



Informação aos Concorrentes

Caro concorrente,

O Automóvel Club de Portugal agradece, desde já, a sua participação na 34ª edição da Baja Portalegre 500. Embora estejamos a viver tempos muito complexos, a adesão à Baja de Portalegre veio apenas confirmar, mais uma vez, a importância do evento no panorama desportivo, colocando-o entre os maiores do mundo em qualquer disciplina de desportos motorizados.

Este ano contamos com **76 Automóveis, 122 Motos, 26 Quads, 106 SSV e 25 Mini Baja, num total de 355 veículos e cerca de 530 pilotos.**

Obrigado a todos.

Esta informação destina-se a esclarecer os concorrentes sobre os temas que nos parecem mais relevantes. Recordamos que a mesma não tem valor regulamentar e que os concorrentes e as equipas devem consultar o regulamento da prova, os aditamentos e os planos de contingência da prova, todos disponíveis no site da prova.

1. Nerpor

GPS: N 39º 16.410 W 07º 25.299 – **Telemóvel: +351 911 760 989**

Na NERPOR, situada na estrada Portalegre / Elvas (EN 246), aproximadamente a 1 km de Portalegre, estarão localizados:

- SECRETARIADO / VERIFICAÇÕES
- PARQUE FECHADO
- PARQUE DE ASSISTÊNCIA
- PARQUE DE REABASTECIMENTO

Todo o espaço que abrange as zonas de assistência, parque fechado e Nerpor, é considerado zona de “Alta Densidade”, ou seja, restrito a pessoas com teste negativo PCR para COVID-19.

Para além desta zona, estão também definidas como zonas de “Alta Densidade”, os locais de partidas e chegadas dos troços, o parque fechado em Ponte de Sor e Teatro Cinema, assim como as Zonas de Assistência Moto (ZA) no percurso.

Contactos por email na prova Auto:

Diretor de Prova – coc.bajaportalegre@acp.pt

Relações com os concorrentes – cro.bajaportalegre@acp.pt

Contactos gerais:

Responsável Covid19 – covid19.bajaportalegre@acp.pt

Site da prova (documentos oficiais) – www.bajaportalegre500.com

Parque Assistência – nuno.vieira@acp.pt

Contactos por telefone:

Secretariado - +351 911 760 989

Posto de Comando - +351 911 760 115

Emergência - +351 912 201 545

Parque Assistência - +351 911 760 379

Relações Concorrentes Auto – +351 911 758 403 / +351 911 758 184

Relações Concorrentes Moto - +351 911 763 184

Responsável Covid 19 - +351 911 756 700

2. Baja Online!

Na sequência do estado pandémico atual e das regras de saúde pública, uma das orientações mais repetida prende-se com o distanciamento físico ou social.

Assim, o ACP disponibiliza duas formas de acederem ao todo o tipo de informação disponibilizado para os concorrentes.

Um é o habitual site da prova: bajaportalegre500.com, e um outro, especialmente criado para a prova e que tem como elemento diferenciador o facto de enviar notificações quando é publicado algum documento, desde que seja utilizado com o browser Google Chrome:

<https://acpdocs.ipportalegre.pt>

Desta forma, será abolido o habitual quadro oficial de afixação de documentos, normalmente disponível na Nerpor. Toda a documentação vai estar disponível no site da prova.

3. Plano Geral de Contingência

Está disponível no site da prova: <http://www.bajaportalegre500.com/>, no Item CONCORRENTES, no separador DOCUMENTOS OFICIAIS.

Do cumprimento das regras emanadas da DGS e da Autoridade Local de Saúde do Norte Alentejano, depende o sucesso do evento. Só será possível a realização da prova se todos tivermos uma atitude responsável.

Não podemos esquecer que a qualquer momento da prova, caso se verifiquem situações de descontrolo e desrespeito pelas regras explícitas nos Planos, a mesma poderá ter de ser interrompida ou até mesmo cancelada pelas autoridades de saúde ou policiais.

Das diversas orientações salientamos o uso obrigatório da máscara em todos os locais do evento, assim como o distanciamento social e a higienização das mãos com frequência.

Reforçamos que apenas pessoas portadoras de teste negativo PCR (conforme indicado no Plano Geral de Contingência), realizados nas 96 horas que antecedem o evento, são autorizados a participar na prova. Não existe qualquer outra solução que permita a participação na prova.

Na edição da Prova deste ano apenas poderão estar presentes participantes diretos e elementos da organização, sendo importante que todos envolvidos tenham presente que, de acordo com o estabelecido legalmente, a idade mínima de admissão é de 16 anos, exceção feita aos pilotos participantes na Mini Baja, a quem esta restrição não se aplica, precisamente por estarem na condição de pilotos. Além do Parque de Assistências na NERPOR, existem ainda outros locais com acesso autorizado apenas a elementos com acreditação: o Parque Fechado em Ponte de Sor, os locais de partidas e chegadas dos SS, o Teatro Cinema em Ponte de Sor (local de escolha da posição de partida para o SS2 Auto), e as Zonas de Assistência Moto/Quad/SSV nas especiais.

A nível desportivo tivemos de proceder a algumas alterações que descrevemos nos pontos seguintes.

Qualquer questão relacionada com o tema Covid 19, sintomas, etc. (ver plano geral de contingência) devem contactar o responsável através do número: **+351 911 756 700**

4. Acreditação das Equipas – Acesso ao Parque de Assistência Nerpor

Não será autorizado o acesso ao Parque Assistência de viaturas não credenciadas!

Horário de Acreditações e acesso ao Service Park Nerpor		
Dias	Acreditações	Acesso Service Park Nerpor
04-11-2020	09h00 / 22h00	09h00 / 24h00
05-11-2020	06h00 / 20h00	06h00 / 24h00
06-11-2020	08h00 / 14h00	05h00 / 24h00

Para efetuar as creditações o processo de inscrição na prova tem de estar concluído com o envio da documentação solicitada.

O local das creditações é o habitual, junto ao Estádio Municipal, próximo da Nerpor, conforme layout anexo. Caso seja possível, seria muito importante preverem a creditação para dia 4 e consequente instalação no Parque de Assistência.

SÓ É POSSIVEL EFETUAR AS ACREDITAÇÕES COM A ENTREGA DO TERMO DE RESPONSABILIDADE SARS CoV-2 / COVID-19, PREENCHIDO E ASSINADO PELO RESPONSÁVEL DO CONCORRENTE, que só é valido em conjunto com os resultados negativos dos testes PCR Covid 19. O documento é editável e deve ser preenchido diretamente, após a sua impressão deve ser assinado pelo responsável.

O documento está disponível em: <http://bajaportalegre.com/ResourcesUser/2020/Documentos/Covid19/Baja-Portalegre-500-2020---Termo-de-Responsabilidade-COVID-19---20201019-versao-final-002.pdf>

Apenas elementos identificados na ficha de assistência/equipa enviada ao ACP, serão acreditados.

Dos documentos entregues nas creditações, constam, entre outros, as cartas de controlo das verificações administrativas e técnicas, **e a ficha de inscrição Auto, que deve ser assinada pelos pilotos e devolvida nas verificações administrativas.** Será instituído um procedimento especial nos controlos horários, que desenvolvemos em baixo.

Este ano, e por questões que tem a ver com a dimensão da área disponível para cada equipa, foram criados 4 parques. O habitual parque Auto, o parque destinado aos SSV (o habitual, Moto/Quad e SSV) e dois parques Moto/Quad, no kartódromo e junto ao estádio.

Os possíveis casos de equipas que prestam assistência a Moto/Quad e SSV, serão tratados individualmente. Assim como as equipas que prestam assistência a Auto/SSV.

Quem se enquadrar em qualquer das situações acima referidas, deve colocar a sua situação através do seguinte email: nuno.vieira@acp.pt

O controlo de entrada no Parque é efetuado na avenida (EN246), e baseiam-se na confirmação das Acreditações das viaturas, para além das pulseiras (prova e covid) nos ocupantes dos veículos. Trata-se de um processo com alguma demora, devem considerar este facto e organizarem-se de forma a cumprir os horários previstos para a prova.

Os reboques e camiões de transporte devem ficar no estacionamento previsto para o efeito, conforme layout, e não no Parque de Assistência.

A Organização não se responsabiliza pelas viaturas ou atrelados estacionados nos parques circundantes ou no parque de assistência.

Nos dias de prova, qualquer questão sobre o Parque de Assistência deve ser colocada através do seguinte número de telefone: **+351 911 760 379**

5. Placas de Acreditação e acessos permitidos

Auto

Veículos:

- Auto / SSV (1) – acesso ao Parque de Assistência Nerpor
- Team Manager (1) - acesso ao Parque de Assistência Nerpor e partidas e chegadas na Herdade das Coutadas
- Competitor (1) – acesso ao parque situado na associação de agricultores, conforme layout

Pessoais:

- Pulseiras – 2 pilotos, 5 assistentes (inclui team manager), 1 Pulseira Covid por pessoa – acesso aos locais indicados para os veículos.
- Uma credencial para acesso ao secretariado (Secretariat Acess), pode ser utilizada por qualquer um dos elementos da equipa

Moto (Bike)/Quad/SSV

Veículos:

- Auto/SSV (1) - acesso ao Parque de Assistência SSV na Nerpor e Zonas de Assistência no percurso
- Bike/Quad (1) - acesso ao Parque de Assistência Bike/Quad na Nerpor e Zonas de Assistência no percurso
- Team Manager (1) - acesso ao Parque de Assistência Nerpor, Zonas de Assistência no percurso e partidas e chegadas nas Coutadas
- Competitor (1) – acesso ao parque situado na associação de agricultores, conforme layout

Pessoais:

- Pulseiras – 1 ou 2 pilotos, 3 ou 4 assistentes (inclui team manager), 1 Pulseira Covid por pessoa - acesso aos locais indicados para os veículos.
- Uma acreditação para acesso ao secretariado (Secretariat Acess) que pode ser utilizada por qualquer elemento da equipa

Os ocupantes dos veículos têm que estar acreditados e conseqüentemente serem portadores das pulseiras previstas.

6. Verificações Administrativas e Técnicas

A verificação administrativa será efetuada no secretariado da prova no edifício Nerpor. Apenas um elemento do concorrente, portador da acreditação “Secretariat Acess” pode aceder ao local.

O representante do concorrente deve fazer-se acompanhar dos seguintes documentos:

- **Carta de Controlo (recebeu nas creditações)**
- **Originais das cópias dos documentos previamente enviados para o ACP**
- **Ficha de inscrição Auto assinada pelos pilotos (recebeu nas creditações)**
- **Licenças desportivas dos pilotos e concorrentes**

As verificações técnicas Auto realizam-se local habitual.

As verificações técnicas Moto/Quad/SSV, realizam-se no Kartódromo.

Os equipamentos Anube serão verificados á entrada do Pavilhão e no Kartódromo.

Os horários de convocação para as verificações administrativas:

- Moto / Quad / SSV - encontram-se no Aditamento nº 3, disponível no site da prova.

AUTO – EVENTO FIA**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS**

Time	Team	Time	Team
07h00	201 / 202 / 229	09h00	224 / 225 / 208
07h15	200 / 204 / 206	09h15	227 / 228
07h30	205 / 207 / 226	09h30	230 / 231 / 232
07h45	209 / 210 / 217	09h45	233 / 234 / 236
08h00	212 / 213 / 214	10h00	237 / 235 / 400
08h15	215 / 216 / 211	10h15	401 / 402 / 403
08h30	203 / 218 / 219	10h30	404 / 405 / 221
08h45	220 / 222 / 223		

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Hora	Linha 1 Equipa	Linha 2 Equipa	Linha 3 Equipa	Linha 4 Equipa
09h00	201	202	229	200
09h20	204	206	205	207
09h40	226	209	210	217
10h00	212	213	214	215
10h20	216	211	203	218
10h40	219	220	222	223
11h00	224	225	208	227
11h20	228		230	231
11h40	232	233	234	236
12h00	237	235	400	401
12h20	402	403	404	405
12h40	421			

AUTO – EVENTO NACIONAL**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS**

Hora	Equipa
11h00	600 / 601 / 602
11h15	603 / 604 / 605
11h30	606 / 607 / 608
11h45	609 / 610 / 611
12h00	612 / 613 / 614
12h15	615 / 616 / 617
12h30	618 / 619 / 620
12h45	621 / 622 / 623
13h00	624 / 625 / 626
13h15	627 / 628
13h30	629 / 630

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Hora	Linha 1 equipa	Linha 2 equipa	Linha 3 equipa	Linha 4 equipa
13h00	600	601	602	603
13h20	604	605	606	607
13h40	608	609	610	611
14h00	612	613	614	615
14h20	616	617	618	619
14h40	620	621	622	623
15h00	624	625	626	627
15h20	628	629	630	

7. ANUBE – Kit de instalação do equipamento Stella e Spika

Os concorrentes que não possuam o “kit GPS Stella” de instalação do equipamento Stella, devem contactar a Anube no site <https://shop.anubesport.com/> e proceder à respetiva aquisição.

8. Resumo da Prova Auto

5ª feira, 5 de novembro

O horário de Verificações, administrativas e técnicas, está disponível em aditamento, que pode ser consultado no site da prova: <http://www.bajaportalegre500.com/>

6ª feira, 6 de novembro

Concluído o SS1 (*qualifying stage*), os concorrentes dirigem-se para o Parque de Reagrupamento de Ponte de Sor.

A partida para o SS2 está prevista a cerca de 5 km de Ponte de Sor.

Após a conclusão do SS2 (cerca de 75km), em Cabeço de Vide, e concluída a ligação até Portalegre, com passagem pelo centro da cidade, haverá um período de assistência na NERPOR, com a duração máxima de 120 minutos, existindo um controlo horário à entrada e outro à saída do parque.

Após o controlo horário de saída do parque de assistência inicia-se um período para reabastecimento com a duração máxima de 40 minutos, podendo os veículos ser abastecidos na área específica, no Kartódromo, ou num dos postos de abastecimento públicos mencionados no Road Book, neste caso utilizando exclusivamente o combustível comercial disponibilizado nessa estação de serviço. Os recipientes de combustível só poderão ser colocados no Kartódromo no dia 6.

Independentemente do local onde for efetuado o abastecimento, todo o percurso (assistência + reabastecimento) é considerado como itinerário da prova, pelo que o veículo deverá ter sempre a bordo, obrigatória e exclusivamente, os dois elementos da equipa.

A etapa terminará apenas à entrada do parque fechado após os períodos de assistência e reabastecimento.

Sábado, 7 de novembro

Estão previstos dois sectores seletivos: SS3 (cerca de 160 km), com início em Portalegre, herdade das Coutadas, e final no mesmo local. E o SS4 (cerca de 180 km), com início no Crato e final em Portalegre, na herdade das Coutadas.

Entre estes dois sectores seletivos (SS3 e SS4), haverá lugar a uma assistência de 30 minutos, um reabastecimento de 20 minutos e um reagrupamento que terá no mínimo 10 minutos.

A Promoção e TPTT, realizam o SS1, SS2 e SS3.

9. Resumo da Prova Moto/Quad/SSV

5ª feira, 5 de novembro

O horário de Verificações, administrativas e técnicas, está disponível em aditamento, que pode ser consultado no site da prova: <http://www.bajaportalegre500.com/>

6ª feira, 6 de novembro

Concluído o SS1 (*qualifying stage*), os concorrentes dirigem-se para o Parque de Reagrupamento de Ponte de Sor. Antes da entrada no Parque de Reagrupamento, podem abastecer no Campo da Feira ou nos postos públicos.

A partida para o SS2 está prevista a cerca de 5 km de Ponte de Sor.

Contrariamente ao previsto, a categoria Promoção Baja & Hobby, realizam o SS2, além do SS1 e do SS3.

Após a conclusão do SS2, em Cabeço de Vide, e concluída a ligação até Portalegre, haverá um período de assistência na NERPOR, com a duração máxima de 3 horas, este tempo inicia-se no controlo horário à entrada

da Nerpor e termina com a entrada no Parque Fechado. Nestes controlos os concorrentes podem “controlar” por avanço, ou seja, antes da hora prevista. No decorrer das 3 horas os concorrentes podem sair da Nerpor para abastecimento nos postos públicos.

Sábado, 7 de novembro

Está previsto um sector seletivo: SS3 (cerca de 305 km), com início no Crato e final em Portalegre, na herdade das Coutadas.

No SS3 estão instaladas 3 zonas de assistência

Para os **SSV e QUAD**, em qualquer Zona de Assistência localizadas nos SS é obrigatório a paragem de um período mínimo de 2 minutos (art. 13.8 RCNTT). O controlo deste tempo é da responsabilidade do piloto e será verificado pelo organizador através do sistema Stella III. Os 2 minutos tem início desde o momento da imobilização total do veículo, no local da assistência, e o seu término quando o veículo iniciar a marcha, do mesmo local.

- Durante o abastecimento, não é autorizada qualquer outra intervenção no veículo
- O equipamento Stella III, mostra no ecrã, a contagem decrescente dos 2 minutos
- O motor deve estar desligado
- O não cumprimento destas regras incorre numa penalização de 10 minutos por cada infração

Durante o abastecimento de combustível é obrigatório as portas do veículo estarem abertas, no caso de não ser possível abrir as portas é obrigatório as redes de proteção laterais estarem soltas, os cintos de segurança podem manter-se apertados durante o abastecimento.

Distâncias entre Assistências:

Assistências/Service		Veiculos de Assistência/Service Cars	
	km		km
partida/start	0	de/from Nerpor - para/to partida/start	29
ZA1	81	de/from partida/start - para/to ZA1	53
ZA2	163	de/from ZA1 - para /to ZA2	36
ZA3	245	de/from ZA2 - para/to ZA3	17
chegada/arrival	304	de/from ZA3 - para/to chegada/arrival	41

A categoria Promoção & Hobby, realizam o SS1, SS2 e o SS3, inseridos nos grupos da prova principal e no SS3 terminam a sua prova na ZA2.

10. Reconhecimento da SS1 (qualifying stage)

Reconhecimento da Super Especial: das 09h00 - 16h00, quinta-feira, dia 5 de novembro, conforme programa da prova. Apenas neste dia é autorizado o reconhecimento da SS1.

O reconhecimento da Super Especial pode ser efetuado a pé, de bicicleta convencional ou elétrica.

Apenas pessoas acreditadas (pulseira da prova e pulseira Covid), que se façam transportar em viaturas identificadas com placa “Team Manager” ou “Competitor” poderão aceder ao local.

O Road Book de acesso à zona do prólogo será entregue nas Acreditações.

11. Road book e km padrão

Entrega de Road Book:

Os Road Book da prova serão entregues nas verificações administrativas, não havendo lugar a outras entregas, exceto eventuais alterações ao Road Book que serão distribuídas no secretariado.

ATENÇÃO!!! Confirmar sempre a sequência numérica das páginas do Road Book!

Km padrão: O Road Book foi elaborado com uma viatura equipada com *Terratrip*, sendo a medida padrão a distância entre

os kms 176 e 177 da estrada IP2, no acesso ao SS1.

12. Recuperação de óleos e líquidos usados

Por questões ambientais e regulamentares, é proibido derramar óleos e líquidos para o chão.

A organização colocará recipientes (bidons) para recuperação de óleos e líquidos usados (radiador, etc.) e baterias. Estes recipientes estão localizados junto ao WC do Campo da Feira, conforme layout.

13. Rádio Portalegre

A Rádio Portalegre fará a cobertura da Baja de Portalegre e terá acesso a informações atualizadas (classificação, desistências, etc.) durante o desenrolar da prova.

A Rádio Portalegre está disponível em 100.5 ou 104.5 FM

14. Apoios

Para a 34ª edição desta verdadeira festa do TT em Portugal, o Automóvel Club de Portugal conta com os patrocínios da **BP**, **HERTZ**, **Câmara Municipal de Portalegre** e **Câmara Municipal de Ponte de Sor** e com o apoio e colaboração das **Câmaras Municipais de Alter do Chão, Crato, Estremoz, Fronteira, Gavião, Monforte, Nisa e Sousel**, para além da imprescindível colaboração da **GNR, PSP, Proteção Civil e BV**.

Contamos ainda com o apoio dos parceiros habituais **BDR, CENTRAL DE CERVEJAS, IPP** (Instituto Politécnico de Portalegre) **Ibermedia, Fençaça, Federação Portuguesa de Caçadores, Associação de Agricultores de Portalegre e Rádio Portalegre (104,5)**. Contamos ainda com o apoio da **VALNOR**, que colocará ecopontos para recolha diferenciada de resíduos, na **Nerpor e Prólogo**.

Para mais informações consultar a página oficial da prova: <http://www.bajaportalegre500.com/>

15. Quadro de veículos e pessoas com acesso à Nerpor

Nerpor - Service Park Accreditations								
Nerpor - Acreditações de acesso à Assistência								
Personal / Pessoais								
	Auto FIA	Auto EN*	Auto Promo	Bike	Quad	SSV	Hobby	Mini Baja
Driver / Rider / Piloto	1	1	1	1	1	1	1	1
Co-driver / Copiloto	1	1	1			1		
Assistant's / Assistentes	5	5	4	2	2	3	2	2
Team Manager	1	1	1	1	1	1	1	1
Vehicle / Viatura								
Assistência / Service	1	1	1	1	1	1	1	1
Team Manager	1	1	1	1	1	1	1	1
Service Area / Espaço de assistência								
14x6m (84m2)	✓	✓						
8x6m (48m2)			✓			✓		
6x6m (36m2)				✓	✓		✓	✓

*National Event / Evento Nacional

