



34ª EDIÇÃO

BAJA PORTALEGRE 2020

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

Regulamento Particular AUTO



MOTO QUAD SSV
5 A 7 NOVEMBRO 2020

Taça do Mundo FIA de Bajas
Campeonato de Portugal de Todo o Terreno FPAK
Taça de Portugal de Todo o Terreno FPAK

BAJAPORTALEGRE500.COM





REGULAMENTO PARTICULAR

5 – 7 novembro 2020



Os regulamentos respeitantes à Taça do Mundo FIA de Ralis Todo-o-Terreno podem ser consultados no link:

<http://www.fia.com/regulations/regulation/fia-cross-country-rallies-100>



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt



Aguarda aprovação FIA

Em análise pelas Autoridades de Saúde competentes Nacionais e Regionais para Aprovação

ÍNDICE		
	Palmarés	3
Artigo 1	Apresentação	4
Artigo 2	Organização	4
Artigo 3	Programa	6
Artigo 4	Inscrições	8
Artigo 5	Seguro	10
Artigo 6	Identificação	11
Artigo 7	Publicidade	11
Artigo 8	Pneus	12
Artigo 9	Combustível / Reabastecimento	12
Artigo 10	Assistência	12
Artigo 11	Verificação Administrativa	13
Artigo 12	Verificação Técnica	14
Artigo 13	Briefing	15
Artigo 14	Ordem de partida e intervalos	15
Artigo 15	Especial de Qualificação (SS1)	15
Artigo 16	Sectores Seletivos	15
Artigo 17	Reboque dos veículos participantes	16
Artigo 18	Penalizações fixas	17
Artigo 19	Carta de Controlo	17
Artigo 20	Controlos	17
Artigo 21	Reagrupamento	18
Artigo 22	Procedimentos no final do evento	18
Artigo 23	Reconhecimentos	19
Artigo 24	Equipamentos de Segurança dos Concorrentes	19
Artigo 25	Identificação dos Controladores e Chefes de Posto	19
Artigo 26	Prémios	20
Artigo 27	Protestos e Apelos	20
Artigo 28	Multas	20
Anexo I	Mapa de controlos – Horário da prova	21
Anexo II	Programa dos Relações com as Equipas	22
Anexo III	Esquema da Identificação & Publicidade	23
Anexo IV	Equipamento STELLA III (Controlo de velocidade, Localização GPS, Controlo de segurança, Aviso de ultrapassagem)	24
Anexo V	Layout do abastecimento na NERPOR	35
Anexo VI	Código Desportivo Internacional – ANEXO S (COVID 19 – Código de Conduta)	36
Anexo VII	Kit de sobrevivência inclui o equip. médico e sobrevivência	37
Anexo VIII	Plano de Contingência	38
Anexo IX	Evento Nacional	39

PALMARÉS		
1987	António Bayona / José Costa	Mitsubishi Pajero
1988	Carlos Barbosa (Tucha) / António Castro	UMM Alter Turbo
1989	Carlos Almeida / Rogério Almeida	UMM Alter Turbo
1990	Duarte Guedes / Rui Choças	Nissan Terrano V6
1991	Carlos Almeida / Nuno Rodrigues da Silva	UMM Alter Turbo
1992	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista	Nissan Pick Up V6
1993	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista	Nissan Pick Up
1994	João Vassalo / António Caiado	Mitsubishi Pajero
1995	Joaquim Garcia / José Janela	Renault Proto
1996	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Nissan Terrano
1997	Santos Godinho / Vitor Jesus	SG Proto
1998	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Toyota Land Cruiser
1999	João Vassalo / Edgar Condenso	Mitsubishi Pajero
2000	Rui Sousa / Carlos Silva	Nissan Pick Up Navara
2001	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Toyota Land Cruiser
2002	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho	Mitsubishi Strakar
2003	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho	Mitsubishi Strakar
2004	Colin McRae / Tina Thorner	Nissan Pick Up
2005	Luc Alphand / Gilles Picard	Mitsubishi Evo
2006	Marc Blazquez / Jordi Mercader	Nissan Navara
2007	Miguel Barbosa / Luis Ramalho	BMW X5
2008	Stephane Peterhansel / Jean Paul Cottret	Mitsubishi Racing Lancer
2009	Filipe Campos / Jaime Baptista	BMW X3
2010	Krzysztof Holowczyc / Jean Marc Fortin	Nissan Navara Overdrive
2011	Filipe Campos / Jaime Baptista	Mini All 4 Racing
2012	Miroslav Zapletal / Maciek Marton	H3 EVO
2013	Krzysztof Holowczyc / Andreas Schulz	Mini All 4 Racing
2014	Ricardo Porém / Manuel Porém	Mini All 4 Racing
2015	Ricardo Porém / Jorge Monteiro	Toyota Hilux Overdrive
2016	Ricardo Porém / Filipe Palmeiro	Mini All 4 Racing
2017	Ricardo Porém / Hugo Magalhães	Ford Ranger
2018	Joan (Nani) Roma / Alex Haro	Mini JCW Rally
2019	Orlando Terranova / Bernardo Graue	Mini JCW Rally

ART.1 – APRESENTAÇÃO

A Baja de Portalegre será disputada conforme o Código Desportivo Internacional (e seus anexos) da FIA, o Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno / Bajas 2020, a regulamentação desportiva nacional concordante com a regulamentação FIA e o presente Regulamento Particular.

Quaisquer modificações, correções ou alterações ao presente regulamento serão divulgadas exclusivamente através de aditamentos numerados e datados (emitidos pelo organizador ou pelos Comissários Desportivos).

A prova integra um Evento Nacional com regulamento próprio (ver Anexo VI).

A prova decorre simultaneamente com outra disputada por motos (*Taça do Mundo de Bajas da FIM*), com regulamento próprio.

Informação adicional será publicada no Rali Guide, publicado dia 7 de agosto.

Em caso de qualquer eventual dúvida sobre a interpretação do presente regulamento, fará fé o texto em língua Inglesa.

A hora oficial da prova será a hora GPS (hora Portuguesa = UTC + offset local).

“Atendendo à situação de saúde pública em consequência da pandemia do novo Coronavírus Covid-19 e da sua imprevisível evolução, poderão ser estabelecidas medidas ou restrições obrigatórias, por parte das autoridades Portuguesas, que imponham alterações ao presente Regulamento. Qualquer modificação em consequência do acima referido, será comunicada aos concorrentes mediante Aditamento ao Regulamento ou por informação do Organizador.”

ART.2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 A Baja de Portalegre é pontuável para:

Taça do Mundo FIA de Bajas 2020

CNTT - Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2020

TPTT - Taça Nacional de Todo-o-Terreno 2020

2.2 Números Visa – FIA e ASN

FIA visa nº. _____ emitido em _____

FPAK visa nº. _____ emitido em _____

2.3 Nome e contactos do Organizador

Automóvel Club de Portugal

ACP Motorsport

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho – Portugal

Tel.: + 351 219 429 187

Fax: + 351 219 429 192

E-mail: acpmotorsport@acp.pt

Website: www.acp.pt

2.4 Comissão Organizadora

Presidente	Carlos Barbosa
Vice-Presidente	Marta Barbosa
	João Jordão

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Raymond JOHANSSON (SWE)
Comissário FIA	Ziad JAMOUS (LBN)
Comissário FPAK	Tba
Secretária do Colégio	Carla Almeida

2.6 Observadores e Delegados Técnicos

Observador FIA	Andrew KELLITT (FIA)
Delegado Técnico FIA	Christophe VELY (FIA)
Assistente Delegado Técnico FIA	Daniel FASANO (FIA)
Assistente Delegado Técnico FIA	Tba
Delegado de Segurança FIA	Tiziano SIVIERO (ITA)
Observador FPAK	Tba
Delegado Técnico FPAK	Tba
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Tba

2.7 Oficiais

Diretor de Prova	Horácio Rodrigues	
Diretor de Prova Adjunto	Jaime Santos	
	Orlando Romana	
	Nuno Santos	
Responsável da Segurança	Jaime Santos	
Supervisor do Percurso	Orlando Romana	
Secretária do Evento	Vanda Marcelo	
Secretária	Daniela Duarte	
Secretária	Alexandra Pires	
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ribeiro	
Comissários Técnicos	Jorge Nogueira	
	Nuno Azevedo	
	Pedro Santos	
	Hugo Silveira	

	Guadalupe Gomes	
	Frederico Antunes	
	Pedro Azevedo	
Médico Chefe	Dr. Pedro Barradas	
Coordenador Controlos (SS)	João Cortez e Almeida	
Coordenador Controlos (NERPOR e Ponte de Sôr)	Nuno Cunha	
	Carlos Cruz	
Relações com as Equipas	Franco da Silva	
	Marco Assunção	
Relações com a Imprensa	Miguel Fonseca	
Logística do Evento	Nuno Vieira	
Coord. Parque Assistência	Filipe Santos	

2.8 Centro Operacional da Prova (HQ)

4 / 7 novembro – Nerpor (Portalegre) – 39° 16.391'N 7° 25.246'O

2.9 Quadro Oficial Afixação

4 / 7 novembro – Nerpor (Portalegre)

ART.3 – PROGRAMA

ANTES DA SEMANA DO RALI

7 agosto (6ª feira)		
09h00	Abertura das inscrições	ACP
	Publicação do Rally Guide	website
	Publicação do Regulamento Particular	website

9 de outubro (6ª feira)		
18h00	Encerramento das inscrições a preço reduzido	ACP

16 outubro (6ª feira)		
18h00	Encerramento definitivo das inscrições	ACP

30 outubro (6ª feira)		
18h00	Publicação da lista de inscritos	website

3 novembro (3ª feira)		
17h00	Encerramento do secretariado em Lisboa	ACP

SEMANA DO RALI

4 novembro (4ª feira)		
09h00/19h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio

5 novembro (5ª feira)		
06h30/19h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
07h00/16h00	Acreditação das equipas e entrega de road book para reconhecimento da Especial de Qualificação (SS1)	Estádio Municipal
07h00/13h00	Entrega do equipamento segurança - STELLA III (GPS/GSM e Aviso de ultrapassagem)	Nerpor
07h00/13h00	Verificação administrativa (<i>horário detalhado a publicar em aditamento</i>) Entrega de road book das secções 1 & 2	Nerpor
09h00/15h00	Verificação técnica (<i>horário detalhado a publicar em aditamento</i>)	Nerpor
09h00/16h00	Reconhecimento da Especial de Qualificação (SS1)	Coutadas
09h00/16h00	Acreditações da imprensa	Estádio Municipal
09h00/19h30	Horário de funcionamento do gabinete de imprensa	Nerpor
17h00	1ª reunião do Colégio Comissários Desportivos	Nerpor
18h00	Publicação da hora de partida para a Secção 1	Nerpor

6 novembro (6ª feira)		
07h30/20h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
07h30/20h00	Horário de funcionamento do gabinete de imprensa	Nerpor
09h05	Partida da secção 1	Nerpor
09h30	Partida do SS1	Coutadas
11h05*	Chegada da secção 1	Ponte de Sôr
11h30	Publicação da classificação provisória do SS1	Ponte de Sôr
12h00	Publicação da classificação final do SS1	Ponte de Sôr
12h30	Escolha da posição de partida para a secção 2 pelos 10 primeiros classificados em SS1	Ponte de Sôr (Teatro Cinema Municipal)
13h00	Publicação da hora de partida para a secção 2	Ponte de Sôr
13h40	Partida da secção 2	Ponte de Sôr
18h10*	Chegada da secção 2	Nerpor
15h00/20h00	Entrega de road book das secções 3 & 4	Nerpor
19h30	Publicação da classificação provisória parcial da 1ª Etapa	Nerpor
20h00	Publicação da hora de partida para a secção 3	Nerpor

7 novembro (Sábado)		
05h30/21h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
07h00/21h00	Horário de funcionamento do gabinete de imprensa	Nerpor
06h10	Partida da Etapa 2 e secção 3	Nerpor
10h20*	Chegada da secção 3	Nerpor
12h10	Partida da secção 4	Nerpor
15h30*	Chegada da secção 4	Nerpor
17h00	Verificação técnica final	Nerpor
18h30	Publicação da classificação final provisória	Nerpor
19h00	Publicação da classificação final oficial	Nerpor

* Hora prevista

ART.4 – INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das inscrições

- 9 outubro (6ª feira) – Encerramento das inscrições a preço reduzido
- 16 outubro (6ª feira) – Encerramento definitivo das inscrições

4.2 Procedimento de inscrição

As inscrições deverão ser apresentadas conforme o Art. 16 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

O Boletim de inscrição está disponível no website do evento www.bajaportalegre500.com

De acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA, os concorrentes/pilotos estrangeiros deverão ser possuidores de uma autorização da respetiva ASN, a qual deverá ser apensa ao boletim de inscrição ou apresentada o mais tardar na verificação administrativa. Ao submeter o respetivo boletim de inscrição, cada concorrente e/ou piloto e/ou co-piloto estrangeiro declara estar na posse da referida autorização.

Quando o concorrente não é um dos condutores, uma cópia da licença de concorrente deverá acompanhar o boletim de inscrição.

Uma inscrição só será aceite se acompanhada pelo valor total da taxa de inscrição.

4.3 Número máximo de inscrições

O número de inscrições é limitado a 110. Caso o número de inscrições seja superior, a aceitação da inscrição de pilotos não-prioritários ficará ao critério da Organização.

4.4 Grupos e Classes

Conforme artigos 8.2 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020:

Group & Class	Vehicle
T1.1	T1 4x4 Petrol and Diesel
T1.2	T1 4x2 Petrol and Diesel
T2	Series Production Cross-Country Cars - Petrol and Diesel

T3	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles
T4	Lightweight Series Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles

A classificação “Senhoras” incluirá apenas as equipas em que os dois elementos sejam do sexo feminino.

4.5 Taxa de Inscrição

	Até 9/10	De 25/9 a 16/10
Com a publicidade complementar da Organização	2475 € (2) (3)	2930 € (2) (3)
Sem a publicidade complementar da Organização (1)	3960 € (2) (3)	4675 € (2) (3)

(1) Conforme artigos 20.2.1 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020

(2) No sentido de apoiar a participação dos concorrentes nacionais (detentores de licença desportiva emitida pela FPAK) na Baja de Portalegre, os patrocinadores do evento assumem o pagamento de 600 € do valor de inscrição.

(3) Os concorrentes que sejam sócios do ACP beneficiam de um desconto de 45€ (desconto aplicado a uma única inscrição).

Incluído
Seguro de responsabilidade civil contra terceiros
1 placa ASSISTÊNCIA (ver artigo 10.2)
1 placa TEAM MANAGER (ver artigo 10.2)
1 espaço de assistência de 12mx7m
Aluguer do equipamento Anube STELLA III (Sistema de segurança GPS/GSM, aviso de ultrapassagem, controlo de velocidade)

Placas ASSISTÊNCIA adicionais	
Camião	200€
Auto / Van	100€

4.6 Informação relativa a IVA

- Faturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal não são sujeitas/acrescidas de IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual ou em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a IVA, consequentemente, o montante será acrescido de 23% (taxa de IVA em Portugal)

4.7 Pagamento

Os pagamentos serão efetuados através da plataforma de inscrições no site da Baja: www.bajaportalegre500.com

A organização reembolsará uma parte variável da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de força maior, não possam apresentar-se à partida da prova, desde que o facto seja comunicado à organização.

A verba retida será de:

- 25% da taxa de inscrição, no caso de uma comunicação recebida pelo menos 30 dias antes da data das verificações;
- 50% da taxa de inscrição, no caso de uma comunicação recebida até pelo menos 8 dias antes da data das verificações.
- Haverá sempre a retenção de 25% do valor da inscrição (taxa de manuseamento).

Outras situações de força maior não mencionadas aqui, estão sujeitas a análise da Comissão Organizadora.

ART.5 – SEGURO

Conforme Art. 15 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

- 5.1** A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do veículo concorrente de acordo com a lei portuguesa.
A cobertura deste seguro é limitada a 48 560 000 € e 9 760 000 € por sinistro, em danos corporais e materiais respetivamente.

Companhia de Seguros:

Companhia de Seguros Tranquilidade SA

Avª da Liberdade, 242

1250-149, Lisboa

Portugal

Tel +351 218 525 432 – 917 775 432

Fax +351 213 584 231

E-mail: infogeral@tranquilidade.pt

Apólice nº: *tba*

- 5.2** Apenas os danos causados a terceiros pelos veículos da Organização e dos participantes estão cobertos pela apólice de seguro. Os eventuais danos sofridos pelos pilotos ou pelos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.
- 5.3** Concorrentes e pilotos podem contratar outras apólices de seguro que julguem convenientes, independentemente do seguro acima mencionado.
- 5.4** Os veículos de assistência, mesmo quando ostentem placas fornecidas pela organização, não são considerados como participantes oficiais na prova. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro da prova e permanecem sob exclusiva responsabilidade do seu proprietário e/ou condutor.

- 5.5** Ao apresentar a sua inscrição, os concorrentes, os pilotos e os proprietários dos veículos isentam os promotores do evento e a respetiva organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou de que possam ser vítimas.
- 5.6** O Automóvel Club de Portugal e a Comissão Organizadora da prova declinam qualquer responsabilidade por todos os acidentes que possam acontecer durante a competição.

ART.6 – IDENTIFICAÇÃO

Conforme Art. 19 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

Ver esquema apresentado no Anexo III.

Os números de competição e a placa de prova, bem como a publicidade obrigatória e complementar devem ser afixados no veículo antes das verificações técnicas e devem estar visíveis durante o decorrer da prova.

ART.7 – PUBLICIDADE

Conforme Art. 20 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

Ver esquema apresentado no Anexo III.

7.1 Publicidade da Organização

- Publicidade obrigatória: *CM PORTALEGRE - BP*
- Publicidade complementar: *FIA Action for Road Safety – ACP – CM Ponte de Sôr*

7.2 Publicidade interdita

Conforme Art. 20.1 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

ART.8 – PNEUS

Conforme Art. 10 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020 e Art. 10.7.1 do V2 do mesmo Regulamento.

- 8.1** Após aprovação da FIA, os pilotos prioritários FIA T1, estão autorizados a utilizar no máximo 10 pneus.

ART.9 – COMBUSTÍVEL / REABASTECIMENTO

Conforme Art. 55 e 57 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

9.1 As Equipas são responsáveis pelo abastecimento

9.2 Reabastecimento após o serviço A (ver artigo 10.4)

Depois de controlarem em TC2C, os veículos poderão ser reabastecidos:

- na área de abastecimento adjacente ao parque de assistência (ver Anexo V)
- pela equipa, em qualquer estação de serviço indicada no percurso oficial descrito no road book, utilizando exclusivamente o combustível comercial disponibilizado nessa estação de serviço.

Para permitir ambas as possibilidades, o road book incluirá dois percursos alternativos entre TC2C e TC2D.

ART.10 – ASSISTÊNCIA

Conforme Art. 50 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

10.1 A assistência é autorizada apenas no parque de assistência (Nerpor / Portalegre)

10.2 Só os veículos com a placa assistência, SERVICE NERPOR (1 placa) e TEAM MANAGER (1 placa), fornecida pela organização serão admitidos no parque de assistência. A placa deverá ser colocada de forma visível no vidro dianteiro.

10.3 De acordo com o disposto no Art. 50.2.4 do V2 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020, nas zonas de assistências com tempo definido apenas três elementos da equipa podem intervir no veículo de competição. Estes elementos deverão estar identificados com as braçadeiras fornecidas pela organização a cada equipa durante as verificações administrativas.

10.4 Tempos de assistência

Serviço A	TC2B / TC2C (antes da chegada da secção 3)	02h00*
Serviço B	TC3B / TC3C (antes da chegada da secção 4)	00h30

10.5 Lavagem de veículos

A lavagem dos veículos de competição entre os controlos TC4A / TC4B é permitida exclusivamente quando efetuada pela equipa (piloto / copiloto) nas estações de serviço localizadas no percurso da prova e indicadas no road book.

ART.11 – VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

11.1 Localização

Nerpor (Portalegre).

11.2 Horário

Conforme programa.

No horário de convocação de cada equipa, que será divulgado por aditamento, um dos elementos da equipa deve dirigir-se ao secretariado para levantar o material destinado à mesma.

11.3 Controlos horários

Será instalado um controlo horário (V1) imediatamente antes das verificações administrativas. Qualquer atraso na apresentação no controlo V1 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

11.4 Documentos originais a apresentar:

Pessoais

- Licença desportiva do concorrente
- Licenças desportivas do piloto e copiloto
- Autorização da ASN (no caso de o piloto ou copiloto ser de nacionalidade estrangeira)
- Carta de condução válida (piloto e copiloto)
- Passaporte ou identificação (piloto e copiloto)

Viatura

- Documentos do veículo
- Autorização do proprietário do veículo para participação no evento
- Passaporte Técnico FIA
- Ficha de Homologação FIA para T2

11.5 Depósitos reembolsáveis

Os concorrentes deverão depositar os seguintes valores durante as verificações administrativas, os quais lhes serão entregues no final da prova mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento:

- 3 braçadeiras para equipa assistência – 150 € (cheque de caução à ordem de ACP, ou dinheiro)

ART.12 – VERIFICAÇÃO TÉCNICA

12.1 Localização

Nerpor (Portalegre).

12.2 Horário

Conforme programa. O horário de convocação de cada equipa será divulgado por aditamento

12.3 Controlos horários

Será instalado um controlo horário (V2) imediatamente antes da zona de verificação técnica. Qualquer atraso na apresentação no controlo V2 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

Será instalado um controlo horário (V3) imediatamente após a zona de verificação técnica.

12.4 Quando a equipa se apresentar no controlo horário V2 deverá cumprir os seguintes requisitos:

- Os elementos de identificação e publicidade deverão estar colocados
- Os orifícios de selagem deverão estar efetuados (conforme art. 24 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020)
- Apresentação do passaporte técnico FIA
- Apresentação de capacetes, HANS (aprovado pela FIA) e todo o vestuário de segurança
- Instalação permanente e correto funcionamento do equipamento STELLA III

12.5 Verificações técnicas finais

A ficha de homologação dos veículos original FIA, o Passaporte Técnico FIA e qualquer outro documento deve estar disponível para apresentação nas verificações técnicas finais.

12.6 Alterações Técnicas

- T3 Peso Mínimo: Art. 286.5.1 do Anexo J de 2020
- Veículo "Referência" T4: Art. 286A.2.1 do Anexo J de 2020
- Extintor de incêndio para T1, T2, T3 e T4: Art. 283.7.1.1 do Anexo J de 2020;
- Uma tripulação é composta por duas pessoas para T1, T2, T3 e T4 (Art. 2.8 dos Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo o Terreno 2020)
- Kit de sobrevivência: em conformidade com o Anexo III da FIA CCR SR 2020 (veja por favor, o Anexo VII)

ART.13 – BRIEFING

13.1 O Briefing será, escrito, e entregue nas verificações administrativas.

ART.14 – ORDEM DE PARTIDA E INTERVALOS

Conforme Art. 32 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

14.1 Ordem de partida após Especial de Qualificação (SS1)

Conforme Art. 33.5 do V2 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

ART.15 – ESPECIAL DE QUALIFICAÇÃO (SS1)

Conforme Art. 33 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

15.1 A participação na Super Especial (SS1) é obrigatória para todos os concorrentes, com a equipa completa a bordo do veículo.

15.2 Horário

Conforme programa da prova.

15.3 Reconhecimento

O reconhecimento é permitido a pé, de bicicleta normal e de bicicleta elétrica.

ART.16 – SECTORES SELETIVOS

Conforme Art. 41&42 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

16.1 Tempo máximo

Um tempo máximo será estabelecido para percorrer cada sector seletivo. Este tempo será indicado por aditamento e inscrito na carta de controlo.

O facto de ultrapassar este tempo máximo uma penalização fixa será aplicada.

16.2 Itinerário oficial

Conforme Art. 14.2 do V2 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

É proibido sob pena de uma sanção que pode ir até à desqualificação circular fora do itinerário descrito no road book, salvo se a pista se encontrar bloqueada. Neste caso, a equipa poderá passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Diretor de Prova poderá usar o sistema de “tracking” para analisar eventuais desvios ou atalhos no percurso. Qualquer situação deste tipo será comunicada aos Comissários Desportivos que poderão aplicar uma penalização à sua discipção.

Qualquer tentativa de manipulação ou interferência no sistema de “tracking” instalado nas viaturas dos concorrentes será comunicada aos Comissários Desportivos, que poderão aplicar uma penalização que poderá ir até à desclassificação.

16.3 Altitude média

A altitude média na distância total dos sectores seletivos da prova é inferior a 500 metros acima do nível do mar.

16.4 Zonas de Controlo de Velocidade

Conforme Art. 37.2.6 do V2 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020

Para controlar a velocidade dos concorrentes nas Zonas de Controlo de Velocidade, será o sistema Anube Stella III. O início da zona de velocidade controlada será indicado no Road Book por uma indicação "SZ" e a velocidade máxima permitida. O final da zona de velocidade controlada, será indicada no road book por uma indicação "FZ". Para auxiliar os concorrentes serão colocadas placas SZ e FZ, no início e final das zonas, e ainda outras placas com a velocidade máxima permitida. Estas placas não têm valor regulamentar, apenas a indicação fornecida pelo road book prevalece.

ART.17 – REBOQUE DOS VEÍCULOS PARTICIPANTES

Por razões de segurança e desde que possível, os organizadores / marshals podem rebocar ou empurrar um veículo de modo a repô-lo na estrada ou a libertar a mesma.

ART.18 – PENALIZAÇÕES FIXAS

18.1 Será atribuída uma penalização fixa a qualquer equipa que, tendo iniciado a secção 1 ou 2, não complete um sector seletivo dessa secção dentro do tempo máximo definido. Será atribuída uma penalização fixa a qualquer equipa que, tendo iniciado a secção 1 ou 2, não inicie um sector seletivo dessa secção.

18.2 Qualquer equipa à qual tenha sido atribuída uma penalização fixa durante a secção 1 será autorizada a partir para a secção 2 desde que se apresente no controlo de partida para essa secção até à hora prevista para a sua partida.

18.3 Qualquer equipa à qual tenha sido atribuída uma penalização fixa durante a secção 2, Etapa 1, será autorizada a partir para a secção 3, Etapa2, desde que se apresente no controlo de partida para a secção 3 até à hora prevista para a sua partida.

18.4 Resumo das Penalizações Fixas

18.1	Não completar o sector seletivo	50% do t.max + t.max
18.1	Não iniciar o sector seletivo	2 x t.max

18.5 Para se classificar, uma equipa não poderá receber penalizações fixas em mais de 50% das secções da prova.

18.6 Em caso algum poderá ser aplicada uma penalização fixa a uma equipa que tenha sido desclassificada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

ART.19 – CARTA DE CONTROLO

Conforme Art. 6 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.
Uma nova carta de controlo será entregue às equipas nos seguintes controlos horários:
TC0, TC1C, TC2E & TC3D

ART.20 – CONTROLOS

20.1 Controlos horários

As Conforme Art. 38 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.
As equipas são autorizadas a controlar por avanço sem incorrerem em penalizações nos seguintes controlos horários: **TC1B, TC2B, TC2C, TC2D e TC4B**.

20.2 Controlos de passagem

Conforme Art. 36 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

20.3 Hora de encerramento dos controlos de passagem

A hora de encerramento dos diferentes controlos de passagem de um sector seletivo será calculada da seguinte forma:

$$T_n = T_o + T_m + 120 \text{ minutos}$$

T_n: hora de encerramento do controlo "n"

T_o: hora de partida do último veículo

T_m: tempo máximo no controlo "n" calculado em função da distância desde a partida e a média mínima estabelecida para o mesmo sector seletivo.

Para cada equipa, o cálculo da hora de encerramento de um controlo de passagem será baseado na hora de partida da mesma equipa para o sector seletivo em causa (**T_o**: hora de partida da equipa).

20.4 Controlos de cruzamento

Serão instalados nas interceções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento e serão sinalizados como **"CC"**

As equipas são obrigadas a respeitar os sinais dos Comissários que poderão mostrar uma placa STOP, caso em que a equipa deve parar o veículo antes do cruzamento. Qualquer desrespeito a esta norma será alvo de uma penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Qualquer equipa que se apresente num controlo de cruzamento por uma direção e/ou sentido diferente da(o) prevista(o) no itinerário da prova será penalizada como se tratasse de uma zona de controlo.

ART.21 – REAGRUPAMENTO

Conforme Art. 39 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

Nos reagrupamentos entre os controlos horários TC1B / TC1C e TC3D / TC3E o período de neutralização de cada equipa será no mínimo de 10 minutos.

ART.22 – PROCEDIMENTOS NO FINAL DO EVENTO

- 22.1** A prova termina no controlo TC4B. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos Comissários Desportivos.
- 22.2** A cerimónia de pódio terá lugar na Nerpor (Portalegre). A participação na cerimónia de pódio é obrigatória para as seguintes equipas:
- Equipa nacional melhor classificada
 - Vencedores dos grupos T4 / T3 / T2 / T1
 - Equipas classificadas nos 3 primeiros lugares da classificação geral
- Se um carro não estiver em condições de participar na cerimónia, o facto deverá ser comunicado ao Diretor de Prova e, em todo o caso, os membros da equipa deverão participar na cerimónia final.
- 22.3 Equipamento**
A utilização dos fatos de competição homologados é obrigatória para ambos os membros da equipa.
- 22.4** Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os Comissários Desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, os carros devem ser daí retirados, o mais tardar até às 23h00 de sábado (7 de novembro).
Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação, por um dos pilotos ou por um representante da equipa, de uma credencial específica entregue no controlo TC4B.

ART.23 – RECONHECIMENTOS

Conforme Art. 28 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

A prova decorrerá numa zona que abrange os concelhos de Alter do Chão, Arronches, Avis, Coruche, Crato, Fronteira, Gavião, Monforte, Nisa, Ponte de Sor, Sousel e Portalegre. Os concorrentes que pretendam efetuar testes deverão solicitar autorização aos organizadores, por escrito e com indicação da data e locais precisos. O Organizador analisará o pedido e informará por escrito os locais onde esses testes serão permitidos.

ART.24 – SEGURANÇA DOS CONCORRENTES (EQUIPAMENTO DOS PILOTOS E DO VEÍCULO)

Conforme Art. 48 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

ART.25 – IDENTIFICAÇÃO DOS CONTROLADORES E CHEFES DE POSTO

- **Relações concorrentes:** colete vermelho com menção “*RELAÇÃO CONCORRENTES*”

- **Comissário técnico:** colete preto com menção “COMISSÁRIO TÉCNICO”
- **Controlador:** colete azul com menção “CONTROLADOR”
- **Chefe de posto:** colete azul com menção “CHEFE DE POSTO”
- **Marshal do parque fechado:** colete amarelo com menção “COMISSÁRIO DE PARQUE”
- **Chefe de posto (parque fechado):** colete laranja com menção “CHEFE DE POSTO”
- **Marshals:** colete amarelo com menção “MARSHALL”



ART.26 – PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

26.1 Por questões de segurança, relacionadas com as regras vigentes em Portugal derivadas da situação de Pandemia Covid-19, a entrega de prémios presencial não se realizará. O novo procedimento será informado por Aditamento.

26.2 Prémios

Classificação Geral	1º ao 10º classificado - Troféus
Grupos	1º classificado – Taças
Classes	1º classificado - Taças
2 Rodas Motrizes	1º classificado – Taças
“Solo”	1º classificado – Taça
“Senhoras”	1ª equipa – Taças

Só serão atribuídos prémios aos Grupos e Classes com um mínimo de dez participantes.

26.3 Os prémios só serão entregues às equipas que se apresentem completas na cerimónia. As equipas ausentes perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificadas.

ART.27 – PROTESTOS E APELOS

27.1 Taxa de reclamação

Conforme Art. 61.2 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.

27.2 Taxa de apelo

Conforme Art. 61.5.2 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2020.
(<https://www.fia.com/international-court-appeal>)

ART.28 – MULTAS

De acordo com o atual Código Desportivo Internacional da FIA, o pagamento das multas será efetuado on-line, dentro de 48 horas, no seguinte endereço:

<https://fiafines.fia.com>

ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS / HORÁRIO

ETAPA 1							Sexta Feira, 6 de Novembro	
Nascer do Sol - 07:04							Por do Sol - 17:21	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Hora	1º Carro		
0	Partida Secção 1					09:05	Secção 1	
1	CH SS1 - COUTADAS		7,11	7,11	00:20	09:25		
SS1 ESPECIAL DE QUALIFICAÇÃO		5,00				09:30		
1A	STOP SS1 - COUTADAS			5,00	-	09:35		
km 68 - Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)								
1B	Chegada Secção 1 - Reagrupamento IN (Ponte de Sor)		68,82	68,82	01:30 *	11:05		
1C	Partida Secção 2 - Reagrupamento OUT					13:40	Secção 2	
2	CH SS2		5,00	5,00	00:15	13:55		
SS2 PARTIDA SS2		85,00				14:00		
2A	STOP SS2			85,00		15:00		
2B	Assistência IN		10,00	10,00	00:30 *	15:30		
Assistência A (NERPOR)		90,00	90,93	180,93	02:00			
2C	Assistência OUT		0,00	0,00	02:00 *	17:30		
Possível Abastecimento (pelos próprios meios ou postos públicos indicados no road book)								
2D	Chegada Secção 2				00:40 *	18:10		
Sexta Feira Etapa 1 totais		90,00	90,93	180,93				

ETAPA 2							Sábado, 7 de Novembro	
Nascer do Sol - 07:05							Por do Sol - 17:20	
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Hora	1º Carro		
2E	Partida Secção 3					06:10	Secção 3	
km 28 - Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)								
3	CH SS3		30,00	30,00	00:45	06:55		
SS3 PARTIDA SS3		170,00				07:00		
3A	STOP SS3			170,00	-	09:00		
3B	Assistência IN		10,00	10,00	00:30	09:30		
Assistência B (NERPOR)		170,00	40,00	210,00	00:30			
3C	Assistência OUT - Reabastecimento IN		0,00	0,00		10:00		
Reabastecimento Oficial - NERPOR		170,00	40,00	210,00	00:20			
3D	Reabastecimento OUT - Reagrupamento IN		0,00	0,00	00:20	10:20		
3E	Partida Secção 4 - Reagrupamento OUT					12:10	Secção 4	
km 28 - Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)								
4	CH SS4		29,17	29,17	00:30	12:40		
SS4 PARTIDA SS4		180,00				12:45		
4A	STOP SS4			180,00	-	15:00		
4B	Chegada Secção 4		6,08	6,08	00:30 *	15:30		
Sábado Etapa 2 totais		350,00	75,25	425,25				

TOTALS				
	SS	Ligação	Total	% SS
ETAPA 1	90,00	90,93	180,93	49,7%
ETAPA 2	350,00	75,25	425,25	82,3%
Total	440,00	166,18	606,18	72,6%

* entrada por avanço autorizada

V1(10-07-2020)

ANEXO II – PROGRAMA DOS RELAÇÕES COM AS EQUIPAS

5 novembro	Desde as 07h00	Verificações administrativas e técnicas
	18h00 / 18h30	Publicação da ordem/hora de partida para a Secção 1
6 novembro	08h55	Partida da secção 1 (Nerpor)
	09h30	Partida do SS1
	11h30 / 12h00	Publicação da Classificação provisória do SS1
	12h30	Escolha de posições de partida para a secção 2 (Ponte de Sor)
	13h40	Partida da secção 2
	19h30 / 20h00	Publicação de classificação parcial não oficial após a Etapa 1
7 novembro	06h10	Partida da secção 3
	07h00	Partida do SS3
	Desde as 10h20	Reagrupamento NERPOR
	12h10	Partida da Secção 4
	15h00	Chegada da secção 4
	18h30 / 19h00	Publicação da Classificação final provisória

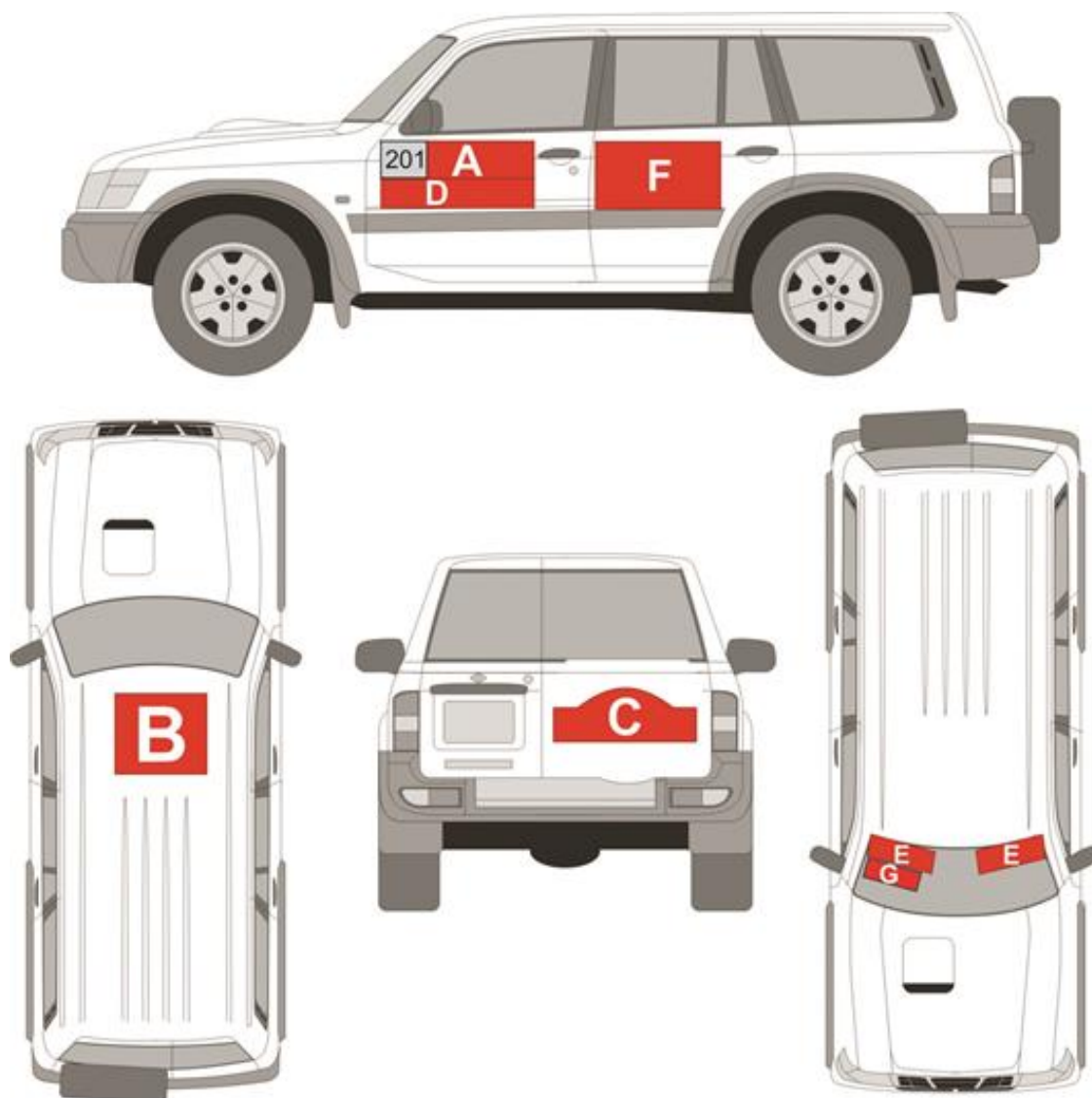


Franco da Silva
+351



Marco Assunção
+351

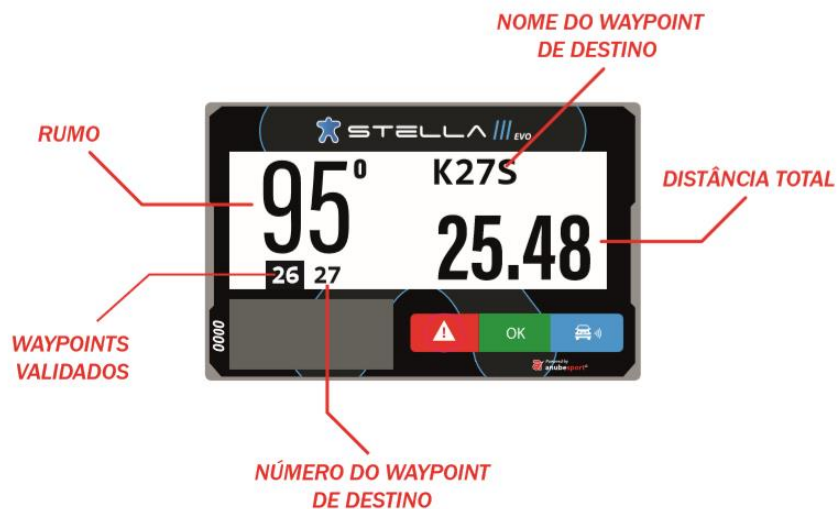
ANEXO III – ESQUEMA DA IDENTIFICAÇÃO & PUBLICIDADE



		Identificação	Publicidade	
			Obrigatória	Complementar
A	2 painéis portas dianteiras (67x17 cm)	X	X	
B	1 painel tejadilho (50x52 cm)	X	X	
C	1 placa de rali	X	X	
D	1 autocolante (6x67 cm) abaixo de A		X	
E	2 autocolantes (10x25 cm)		X	
F	2 painéis laterais (50x52 cm)			X
G	1 painel com número (20x10 cm)	X	X	

ANEXO IV – EQUIPAMENTO STELA III (Aviso de ultrapassagem & GPS/GSM)

TELA PRINCIPAL



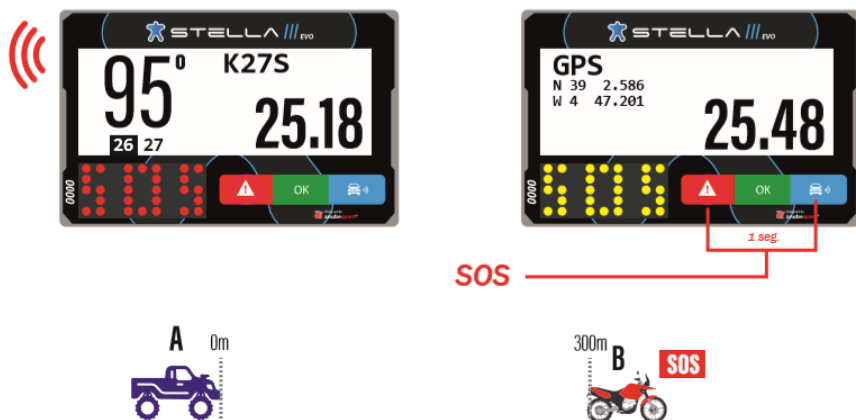
WAYPOINT PRÓXIMO



ZONA DE RADAR



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



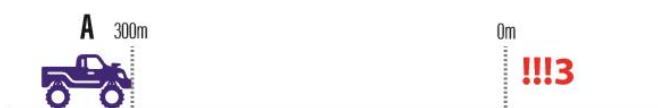
VEÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente



PEDIDO DE PASSAGEM



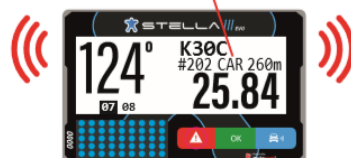
ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



NÚMERO DE VEÍCULO / TIPO / DISTANCIA



VERDE
Alertando o veículo da frente
durante 20 seg.



AZUL PISCANDO
Há um concorrente mais rápido
solicitando ultrapassagem



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

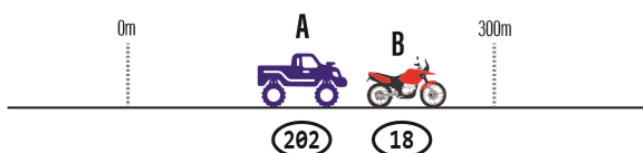


ULTRAPASSAGEM
COM SEGURANÇA



AZUL FIXO
O competidor deve facilitar a
ultrapassagem com segurança

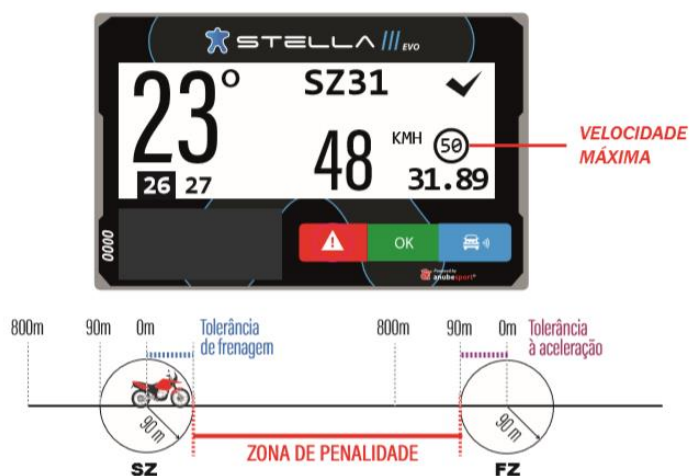
ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



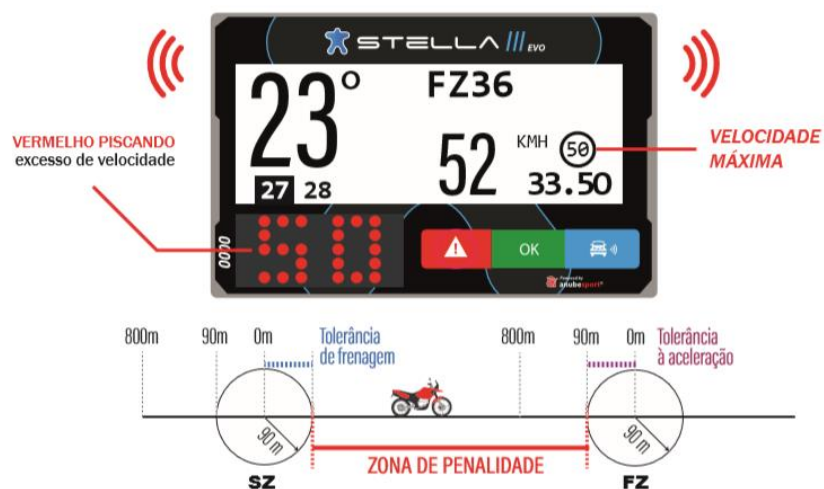
ZONA DE RADAR



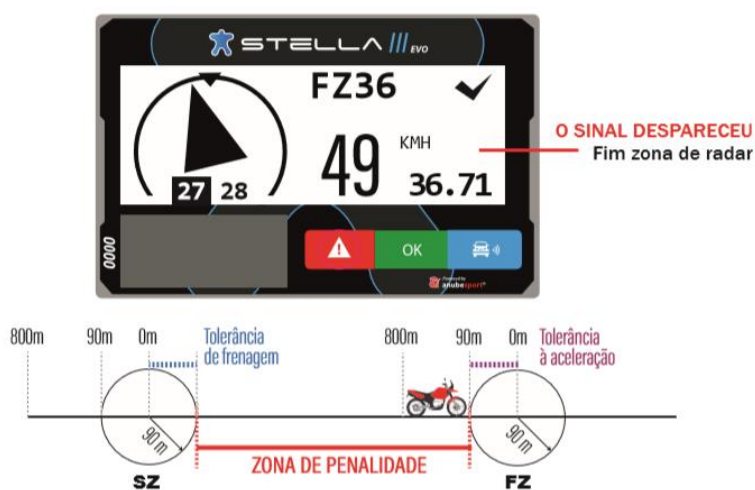
ZONA DE RADAR



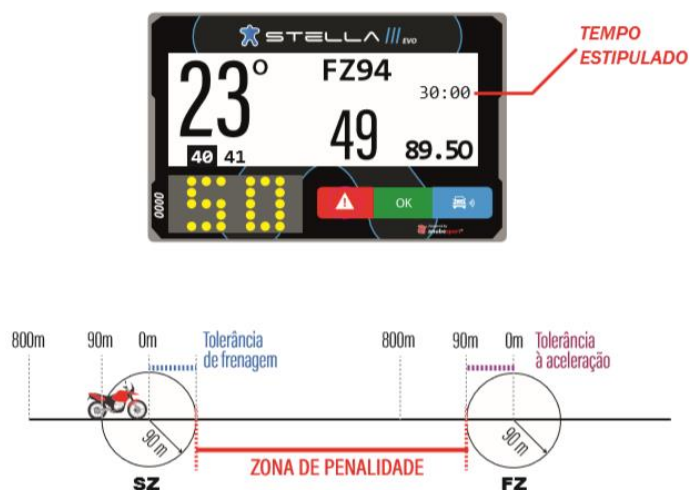
ZONA DE RADAR



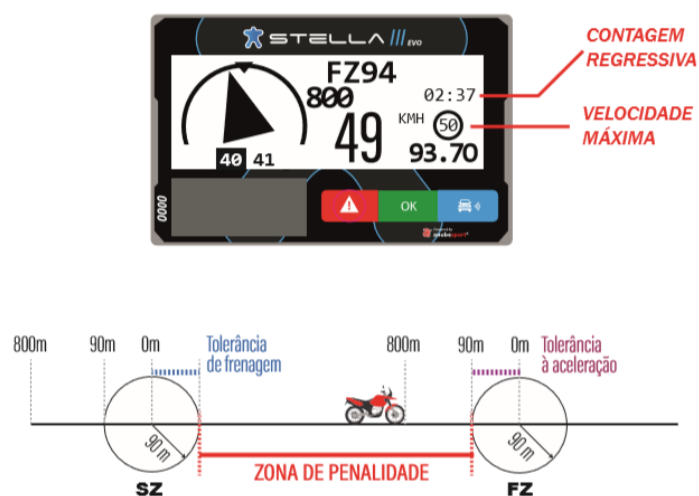
ZONA DE RADAR



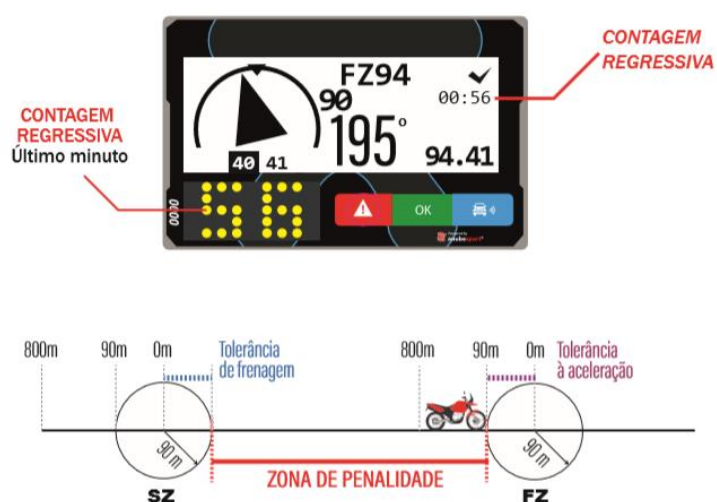
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORIA

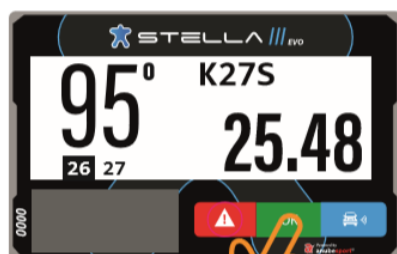


VELOCIDADE
MÁXIMA

MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS



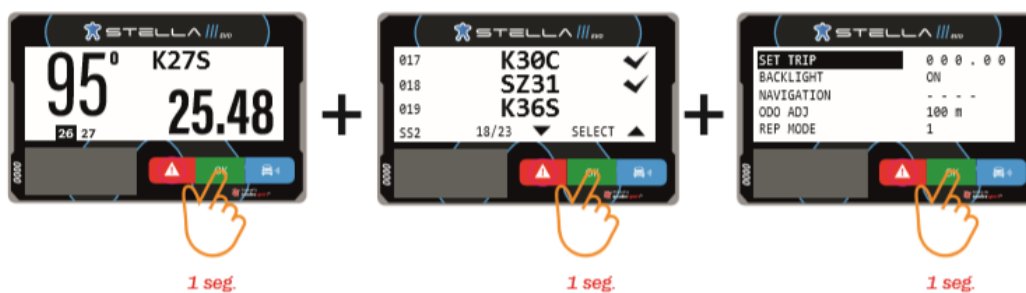
1 seg.



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO



OK



KIT DE INSTALAÇÃO – COMPONENTES



1 – Antena iridium / 2 – Cabo de alimentação / 3 – Cabo coaxial / 4 – Antena RF / 5 – Suporte / 6 – Antena GPS / 7 – Autocolante / 8 – Abraçadeiras / 9 – Manual do utilizador / instalação

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

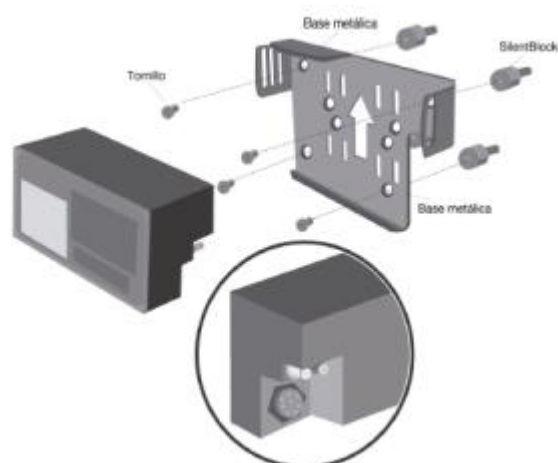
1.CABO DE ALIMENTAÇÃO

- Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GRD). O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria (sem interrupções e sem contacto na fonte de alimentação).
- O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho.
- Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



2.SUPORTE

- Quadriciclos: o suporte pode ser preso ao guiador ou a uma placa de metal próxima ao sistema de navegação.
- Carros e SSV: o suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars. Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

3.ANTENA GPS

A Antena do GPS deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Em carros e SSV, pode ser montado no teto, no capô ou no painel. Nos quadriciclos, prenda ao guarda-lamas. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva (não metálica ao montá-lo numa superfície metálica) e puxar para cima (quando conectado a peças ou partes plásticas).



4.ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Em carros e SSV, pode ser montado no teto, no capô ou no painel. Nos quadriciclos, prenda ao guarda-lamas. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva (não metálica ao montá-lo numa superfície metálica) e puxar para cima (quando conectado a peças ou partes plásticas).



5.RF ANTENA

A Antena de radiofrequência deve ser instalada verticalmente nas roll bars de proteção (carros e SSV) e nos garfos (quadriciclos). É obrigatório o uso de separadores (incluídos no kit) para evitar o contacto com peças metálicas e a fibra de carbono que o cerca.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.



ANEXO V – LAYOUT NERPOR



ANEXO VI – Código Desportivo Internacional – ANEXO S (COVID 19 – Código de Conduta)

Está disponível no seguinte link: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

ANEXO VII – O KIT DE SOBREVIVÊNCIA INCLUI O EQUIPAMENTO MÉDICO E DE SOBREVIVÊNCIA

A. EQUIPAMENTO MÉDICO

- 1 tesoura de resgate ou 1 tesoura de aço inoxidável de 14,5 cm
- 1 x fita adesiva branca de gesso 5 m x 2,5 cm
- 6 x compressas esterilizadas de 10 cm x 10 cm
- 1 x rolo de ligadura elástica auto-aderente tipo Coban ou equivalente - 4 m x 8 cm
- 2 x mantas de resgate - manta de alumínio, mínimo 160 cm x 210 cm, que também pode ser usada para sinalizar usando o sol.
- 2 x pensos para os dedos 12 cm x 2 cm
- 4 x pares de luvas de nitrilo descartáveis (tamanho adulto)
- Lenços umedecidos
- Mínimo de 4 doses únicas de solução salina fisiológica para os olhos
- 1 x desinfetante para a pele (50 ml)
- 2 x bandas de compressão: almofada de compressão hemostática de emergência
- 1 x torniquete (operação com uma mão) - CAT ou similar
- 1 x folha de informações
- 1 x folha de procedimento de emergência
- 1 kit para queimaduras para rosto e mãos - Water-Jel ou equivalente
- 1 protetor solar de 50 ml
- 1 x lanterna de cabeça - frontal
- 1 espelho de emergência

B. EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA

- 1 x triângulo reflector
- Cortadores de cinto de segurança acessíveis quando colocados no assento
- 2 óculos de proteção para moto ou de trabalho (com uma borda suave no rosto)
- 2 x coletes de segurança
- 1 x luz de segurança (tocha intermitente), Powerflare® ou similar
- 1 x cinta de reboque
- Roupas e calçados quentes se a corrida ocorrer em temperaturas abaixo de 5 ° C
- 2 x mais leve
- 1,5 litro de bebidas não alcoólicas por pessoa, com tubos CamelBak e bocais ou similares, para facilitar o consumo durante a corrida.

ANEXO VIII – PLANO DE CONTIGÊNCIA

A publicar em Aditamento

ANEXO IX – EVENTO NACIONAL

Aplicam-se integralmente todas as disposições do regulamento particular da Baja de Portalegre com excepção do seguinte:

Art. 2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Tba	
	Franco da Silva	
	Nuno Santos	
Secretária do Colégio	Alexandra Pires	

Art. 2.7 Oficiais

Diretor de Prova	Orlando Romana	
Comissários Técnicos	Nuno Azevedo	
	Bruno Carreiro	
Relações com as Equipas	Marco Assunção	

Art. 4.4 Grupos e Classes

4.4.1 Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T4 / T8)

- Conforme Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2020
- Os concorrentes desta categoria efectuam a totalidade da prova.
- Será estabelecida uma classificação especial para os veículos 2 rodas motrizes.

4.4.2 TPTT - Taça de Portugal de Todo-o-Terreno (T8 / T0 / TA / TTSSV)

- Conforme o Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2020
- Os concorrentes desta categoria efectuam a Especial de Qualificação (SS1), e o SS3.

4.4.3 Categorias Promoção Baja:

a) Categoria Promoção M (PBM)

Os concorrentes devem cumprir os seguintes requisitos:

- Não estar inscrito no Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno 2020
- Não ter participado em qualquer prova anterior do CPTT 2020.
- Viaturas e normas de segurança das equipas conforme o Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2020 para o **Grupo T8, T0 e TA**
- Os concorrentes desta categoria efectuam a totalidade da prova.

c) Categoria Promoção Desafio UMM (PBUMM)

- Viaturas em conformidade com o regulamento técnico do ex-Troféu UMM e o Art. 11 do Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2020 para o **Grupo T0**.
- Os concorrentes desta categoria efectuam a Especial de Qualificação (SS1), e o SS3.

4.4.4 Para todas as equipas **é obrigatória a utilização do equipamento STELLA III.**

Art. 4.5 Taxa de Inscrição

Categorias	Até 9/10	De 10/10 a 16/10
Nacional (T1 / T2 / T3 / T4 / T8)	1875 €	2330 €
Promoção M	1620 €	2075 €
TNTT	760 €	1215 €
Desafio UMM	660€	1115€
Sem a publicidade complementar da Organização = agravamento da taxa em 60%		

Os concorrentes que sejam sócios do ACP beneficiam de um desconto de 45€ (desconto aplicado a uma única inscrição).

b) Informação relativa a IVA

- Faturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal não são sujeitas/acrescidas de IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual ou em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a IVA, consequentemente, o montante será acrescido de 23% (taxa de IVA em Portugal)

Incluído
Seguro de responsabilidade civil contra terceiros
1 placa ASSISTÊNCIA (ver artigo 10.2)
1 placa TEAM MANAGER (ver artigo 10.2)
1 espaço de assistência de 12mx7m e 8mx6m para as Promoções (exceto Promo M)
Aluguer do equipamento Anube STELLA III (Sistema de segurança GPS/GSM, aviso de ultrapassagem, controlo de velocidade)

Art. 10.3 Assistência

Não aplicável

Art. 10.4 Tempos de assistência

As equipas participantes na TPTT e Promoções Baja (exceto PBM) não efetuam a Assistência B, dispondo de um máximo de **01h30** desde o final de SS3 (TC3A) até à entrada em Parque Fechado (TC3B).

Art. 12.4 Quando a equipa se apresentar no controlo horário V2 deverá cumprir os seguintes requisitos:

- Os elementos de identificação e publicidade deverão estar colocados (ver Anexo II)
- Os orifícios de selagem deverão estar efectuados (conforme art. 17 e Anexo 2 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2019)
 - Apresentação da ficha de homologação (original) FIA ou FPAK para Grupo T2
 - Apresentação do passaporte técnico FPAK
 - Apresentação de capacetes, HANS e vestuário de segurança para verificação
 - Apresentação do Formulário dos Equipamentos de Segurança entregue nas verificações administrativas, preenchido com os números de homologação FIA dos equipamentos de segurança (para os grupos T1, T2, T3, T4 e T8).
Para a TPTT e Classes Promoção conforme Art. 10 do Regulamento Técnico Todo-o-Terreno FPAK 2020.
 - Instalação permanente e correcto funcionamento do equipamento STELLA III.

Art. 15 Ordem de Partida

1ª secção

Após o evento FIA, por ordem crescente dos números de competição

2ª secção

Em função da classificação no SS1 e de acordo com a seguinte ordem:

- Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T4 / T8)
- Categoria M
- TPTT / UMM (*classificação conjunta*)

3ª secção

De acordo com a seguinte ordem:

- Categoria Nacional (conjuntamente T1 / T2 / T3 / T4 / T8) *
- Categoria Promoção M (PBM) *
- TPTT / UMM (*classificação conjunta*) *

* em função da classificação no final da 3ª secção

4ª secção

Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T4 / T8) e Categoria Promoção M (PBM)

Por ordem de apresentação no controlo TC3D.

Art. 22 Reagrupamento

No reagrupamento entre os controlos horários TC3D / TC3E o texto deste artigo aplica-se exclusivamente à Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T4 / T8) e Categoria Promoção M (PBM).

Art. 23 Final do Evento

Para as categorias TPTT e UMM a prova termina no controlo TC3B, entrando directamente em Parque Fechado.

Art. 26.2 Prémios

26.2.1 Categoria Nacional

Classificação Geral	1º ao 3º classificado (taças)
Grupo (T1, T2, T3, T3, T4, T8)	1º classificado (taças)
Classe (cilindradas)	1º classificado (taças)
2 Rodas Motrizes	1º classificado (taças)
“Solo”	1º classificado (taça)
“Senhoras”	1ª equipa (taças)

26.2.2 TTTT e Categorias Promoção Baja

TPTT (T0, TA, T8 e TTSSV)	1º classificado (taças)
Categoria Promoção Baja M	1º classificado (taças)
Categoria Promoção Baja UMM	1º classificado (taças)



bp
ultimate
com tecnologia
ACTIVE



Hertz



www.bajaportalegre500.com