

Informação Mini Baja

Caro concorrente,

O Automóvel Club de Portugal agradece a sua participação na 35ª edição da Baja Portalegre 500.

Este ano contamos com **101 Automóveis, 93 Motos, 31 Quads, 98 SSV, 55 Promoções Baja & Hobby Moto e 24 Mini Baja, num total de 402 veículos e cerca de 600 pilotos.**

Obrigado a todos.

Esta informação destina-se a esclarecer os concorrentes sobre os temas que nos parecem mais relevantes. Recordamos que a mesma não tem valor regulamentar e que os concorrentes e as equipas devem consultar o regulamento da prova, os aditamentos e os planos de contingência da prova, todos disponíveis no site da prova.

A Mini Baja, como consta no programa, tem o seu início no dia 29 com a realização do prólogo, facultativo, que tem lugar na Herdade das Coutadas, próximo de Portalegre. No dia seguinte, 30 de outubro, realiza-se o SS2 com cerca de 70km, com início em Ponte de Sor (Zona Industrial) e final em Alter do Chão, próximo da Coudelaria, na estrada para Aldeia da Mata.

No dia 29, os pilotos devem estar no local do prólogo até às 11h30, devidamente acreditados e com os números de prova colocados.

A acreditação tem lugar no dia 27 ou dia 28. Da documentação entregue, consta, entre outros, o road book de ligações entre a Nerpor e o prólogo como também entre a Nerpor e a partida em Ponte de Sor, a passagem pela ZA, o acesso ao final do troço e regresso a Portalegre.

Programa:

28 de outubro (quinta-feira)		
09h00 / 22h00	Acreditações (Verificações administrativas)	Nerpor / estádio
29 de outubro (sexta-feira)		
07h30 / 20h00	Acreditações (Verificações administrativas)	Nerpor / estádio
11h30	Verificações técnicas e Briefing	Portalegre / Coutadas
13h30	Prólogo (facultativo)	Portalegre / Coutadas
16h00	Publicação da classificação do dia	Website
17h00	Hora limite para colocar a moto no Parque Fechado (facultativo)	Nerpor
30 de outubro (sábado)		
07h00	Saída do Parque Fechado (facultativo)	Nerpor
08h00	Início do troço (cerca de 70 km)	Ponte de Sor
09h00	Previsão de final do troço	Alter do Chão
12h00	Publicação da classificação final	Website
16h00	Entrega de prémios no pódio do Parque Fechado Nerpor aos vencedores de cada categoria	Nerpor

BAJAPORTALEGRE500.COM

Percursos:

Dia 29:

A partida para o SS1 será efetuada 1 a 1 de minuto a minuto. Primeiro a Mini 2, seguido da Mini 1 e por fim a Mini 3.

Dia 30:

A partida para o SS2 será efetuada conforme a classificação do SS1, neste caso misturando as classes Mini 1 e 2 e o intervalo de partida entre concorrentes é o mesmo do SS1, a Mini 3 parte no final.

Os acompanhantes partem junto dos pilotos.

Os acompanhantes devem ter especial atenção para hipotéticas ultrapassagens de pilotos que partem atras. Não esquecer que a função do "acompanhante" é a de apoio em condições difíceis (quedas, abastecimentos, etc.) e não podem de forma alguma interferir com a prova dos pilotos.

O percurso a percorrer é basicamente o mesmo utilizado no SS2 no dia anterior, com mais alguns kms na parte final.

Trata-se de um percurso rápido, com poucos locais perigosos, pelo menos no que diz respeito a mau piso, e mesmo a possível degradação do piso não será muito acentuada, exceção às curvas mais fechadas, tendo em conta as características do piso, bem consolidado!

Devem sempre seguir as indicações da organização no local. Especial atenção para uma ribeira que se encontra cerca do km 15 e que porventura será aquela que apresentará um maior volume de água.

Está prevista uma zona de abastecimento e assistência (ZA), indicada no terreno com placas "ZA MINI BAJA", ao km 35 de prova, no acesso a Vale do Boi (estrada de terra), na EN119, entre Ponte de Sor e Alter do Chão, mais precisamente após Vale de Açor (sentido Ponte de Sor – Portalegre).

Neste local devem seguir as instruções dos comissários.

O abastecimento tem de ser efetuado com a moto desligada e o piloto fora da mesma.

Os pilotos utilizam um equipamento de segurança que permite à organização seguir os concorrentes, o **Spica III**, da Anube.

O equipamento permite também avisar de perigos e dos locais de velocidade limitada.

Esta última, é de extrema importância. Estes locais exigem que a velocidade seja moderada e o cumprimento do limite máximo definido.

Após o final da prova devem dirigir-se à Nerpor para devolução dos equipamentos.

Um guia de funcionamento do equipamento está disponível na plataforma Sportity, assim como toda a informação oficial da prova.

Password: Baja21Moto

