



REGULAMENTO PARTICULAR AUTO

27-29 de outubro de 2016



Os regulamentos respeitantes à Taça do Mundo FIA de Ralis Todo-o-Terreno podem ser consultados no link:

<http://www.fia.com/regulations/regulation/fia-cross-country-rallies-100>



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt



ÍNDICE		
	Palmarés	3
Artigo 1	Apresentação	4
Artigo 2	Organização	4
Artigo 3	Programa	6
Artigo 4	Inscrições	7
Artigo 5	Seguro	9
Artigo 6	Identificação	10
Artigo 7	Publicidade	10
Artigo 8	Pneus	11
Artigo 9	Combustível / Reabastecimento	11
Artigo 10	Assistência	11
Artigo 11	Verificação Administrativa	12
Artigo 12	Verificação Técnica	13
Artigo 13	Briefing	14
Artigo 14	Ordem de partida e intervalos	15
Artigo 15	Cerimónia de partida	15
Artigo 16	Super Especial (SSS1)	15
Artigo 17	Sectores Selectivos	16
Artigo 18	Reboque dos veículos participantes	16
Artigo 19	Penalizações fixas	17
Artigo 20	Carta de Controlo	17
Artigo 21	Controlos	17
Artigo 22	Reagrupamento	18
Artigo 23	Procedimentos no final do evento	18
Artigo 24	Reconhecimentos	19
Artigo 25	Identificação dos Controladores e Chefes de Posto	19
Artigo 26	Prémios	20
Artigo 27	Protestos e Apelos	20
Anexo I	Mapa de controlos – Horário da prova	21
Anexo II	Relações com os concorrentes	22
Anexo III	Equipamentos de Segurança GPS / GSM	23
Anexo IV	Sentinel Unik2	24
Anexo V	Evento Nacional	25

PALMARÉS

1987	António Bayona / José Costa	Mitsubishi Pajero
1988	Carlos Barbosa (Tucha) / António Castro	UMM Alter Turbo
1989	Carlos Almeida / Rogério Almeida	UMM Alter Turbo
1990	Duarte Guedes / Rui Choças	Nissan Terrano V6
1991	Carlos Almeida / Nuno Rodrigues da Silva	UMM Alter Turbo
1992	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista	Nissan Pick Up V6
1993	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista	Nissan Pick Up
1994	João Vassalo / António Caiado	Mitsubishi Pajero
1995	Joaquim Garcia / José Janela	Renault Proto
1996	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Nissan Terrano
1997	Santos Godinho / Vitor Jesus	SG Proto
1998	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Toyota Land Cruiser
1999	João Vassalo / Edgar Condenso	Mitsubishi Pajero
2000	Rui Sousa / Carlos Silva	Nissan Pick Up Navara
2001	Filipe Campos / Pedro Figueiredo	Toyota Land Cruiser
2002	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho	Mitsubishi Strakar
2003	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho	Mitsubishi Strakar
2004	Colin McRae / Tina Thorner	Nissan Pick Up
2005	Luc Alphand / Gilles Picard	Mitsubishi Evo
2006	Marc Blazquez / Jordi Mercader	Nissan Navara
2007	Miguel Barbosa / Luis Ramalho	BMW X5
2008	Stephane Peterhansel / Jean Paul Cottret	Mitsubishi Racing Lancer
2009	Filipe Campos / Jaime Baptista	BMW X3
2010	Krzysztof Holowczyc / Jean Marc Fortin	Nissan Navara Overdrive
2011	Filipe Campos / Jaime Baptista	Mini All 4 Racing
2012	Miroslav Zapletal / Maciek Marton	H3 EVO
2013	Krzysztof Holowczyc / Andreas Schulz	Mini All 4 Racing
2014	Ricardo Porém / Manuel Porém	Mini All 4 Racing
2015	Ricardo Porém / Jorge Monteiro	Toyota Hilux Overdrive

ART. 1 – APRESENTAÇÃO

A Baja de Portalegre será disputada conforme o Código Desportivo Internacional (e seus anexos) da FIA, as Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016, o Regulamento da Taça do Mundo FIA de Ralis Todo-o-Terreno 2016, a regulamentação desportiva nacional concordante com a regulamentação FIA e o presente Regulamento Particular.

Quaisquer modificações, correções ou alterações ao presente regulamento serão divulgadas exclusivamente através de aditamentos numerados e datados (emitidos pelo organizador ou pelos Comissários Desportivos).

A prova integra um Evento Nacional com regulamento próprio (Anexo V) e com partidas 20 minutos após os concorrentes FIA, excepto na super especial (10 minutos).

A prova decorre simultaneamente com outra disputada por motos com regulamento próprio.

Informação adicional será publicada no Rali Guide.

Em caso de qualquer eventual dúvida sobre a interpretação do presente regulamento, fará fé o texto em língua Inglesa.

A hora oficial da prova será a hora GPS (hora Portuguesa = GMT / UTC 0).

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 A Baja de Portalegre é pontuável para:

Taça do Mundo FIA de Ralis de Todo o Terreno 2016
Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno 2016
Taça Nacional de Todo-o-Terreno 2016
Taça Ibérica de Todo o Terreno 2016
Desafio Total / Mazda 2016

2.2 Números Visa – FIA e ASN

FIA visa nº. **9CCR/130916**

emitido em **13/09/2016**

FPAK visa nº. **210/TMTT/2016**

emitido em **06/09/2016**

2.3 Nome e contactos do Organizador

Automóvel Club de Portugal

ACP Motorsport

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho – Portugal

Tel.: + 351 219 429 187

Fax: + 351 219 429 192

E-mail: acpmotorsport@acp.pt

Website: www.acp.pt

2.4 Comissão Organizadora

Presidente	Carlos Barbosa
Vice-Presidente	Mário Martins da Silva
	João Jordão

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Manuel Vidal (ESP)
Comissário FIA	Dmitry Makhenya (KAZ)
Comissário FPAK	Horácio Rodrigues
Secretaria do Colégio	Carla Almeida

2.6 Observadores e Delegados Técnicos

Observador FIA	Jordi Parro Vidal
Delegado Técnico FIA	Lionel Carre
Observador FPAK	Pedro Cordeiro
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente

2.7 Oficiais

Director de Prova	Pedro Almeida	
Director de Prova Adjunto	Jaime Santos	
	Orlando Romana	
	Nuno Galvão Lopes	
Responsável da Segurança	Jaime Santos	
Supervisor do Percurso	Orlando Romana	
Secretária do Evento	Vanda Marcelo	
Secretária	Maribel Cascão	
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ribeiro	
Comissários Técnicos	Pedro Marcelo	
	Carlos Correia	
	Pedro Azevedo	
	Sérgio Cardoso	
	Frederico Antunes	
Médico Chefe	Dr. Pedro Barradas	
Coordenador CP'S	Diamantino Nunes	
Relações com as Equipas	Franco da Silva	
	Filipe Gaivão	
Relações com a Imprensa	Miguel Fonseca	
Logística do Evento	Nuno Santos	
Coorden. Parque de Assistência	<i>tba</i>	

2.8 Centro Operacional da Prova (HQ)

26 / 29 Outubro – Nerpor (Portalegre)

2.9 Quadro Oficial Afixação

27 / 29 Outubro – Nerpor (Portalegre)

ART. 3 – PROGRAMA

ANTES DA SEMANA DO RALI

22 Agosto (segunda-feira)

	Publicação do regulamento particular	website
09h00	Abertura das inscrições	ACP

19 Setembro (terça-feira)

	Publicação do Rally Guide	website
--	---------------------------	---------

7 Outubro (sexta-feira)

18h00	Encerramento das inscrições a preço reduzido	ACP
-------	--	-----

14 Outubro (sexta-feira)

18h00	Encerramento definitivo das inscrições	ACP
-------	--	-----

21 Outubro (sexta-feira)

18h00	Publicação da lista de inscritos	website
-------	----------------------------------	---------

25 Outubro (terça-feira)

17h00	Encerramento do secretariado em Lisboa	ACP
-------	--	-----

SEMANA DO RALI

26 Outubro (quarta-feira)

10h00/20h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
-------------	-------------------------	------------------

27 Outubro (quinta-feira)

08h00/21h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
08h00/17h00	Acreditação das equipas	Junto ao Estádio
08h00/16h00	Entrega do equipamento de segurança (GPS/GSM e Sentinel)	Nerpor
08h30/15h30	Verificação administrativa Entrega de road book das secções 1 & 2	Nerpor
09h30/16h30	Verificação técnica	Nerpor
13h00/16h30	Reconhecimento da super especial (SSS1)	Coutadas
17h00	Conferência de imprensa	Nerpor
18h00	1ª reunião do colégio de comissários desportivos	Nerpor
18h30	Publicação da ordem/hora de partida para as secções 1 & 2	Nerpor

19h30	Briefing com diretor de prova e o organizador	Nerpor
22h00	Cerimónia de Partida / Partida da Secção 1	Portalegre
22h30	Chegada da secção 1	Nerpor

28 Outubro (sexta-feira)

08h30/21h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
10h00	Partida da secção 2	Nerpor
10h30	Partida SSS1	Coutadas
11h45	Chegada da secção 2	Ponte de Sor
13h00	Escolha da posição de partida para a secção 3 pelos 10 primeiros classificados na super especial	Ponte de Sor
13h30	Publicação da ordem/hora de partida para a secção 3	Ponte de Sor
14h55	Partida da secção 3	Ponte de Sor
16h35*	Chegada da secção 3	Nerpor
16h00/21h00	Entrega de road book das secções 4 & 5	Nerpor
20h00	Publicação da ordem/hora de partida da secção 4	Nerpor

29 Outubro (sábado)

06h00/22h00	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
06h40	Partida da secção 4	Nerpor
07h10	Partida do SS3	Coutadas
09h55*	Chegada da secção 4	Nerpor
12h55	Partida da secção 5	Nerpor
13h30	Partida do SS4	Crato
16h05*	Chegada da secção 5	Nerpor
17h30	Cerimónia de pódio	Nerpor
18h00	Verificação técnica final	Nerpor
18h30	Conferência de imprensa	Nerpor
20h00	Publicação da classificação final provisória	Nerpor
20h30	Distribuição de prémios	Nerpor

* Hora prevista

ART. 4 – INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das inscrições

- 7 Outubro (6ª feira) – Encerramento das inscrições a preço reduzido
- 14 Outubro (6ª feira) – Encerramento definitivo das inscrições

4.2 Procedimento de inscrição

As inscrições deverão ser apresentadas conforme o Art. 11 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016. O Boletim de inscrição está disponível no website do evento www.bajaportalegre500.com

De acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA, os concorrentes/pilotos estrangeiros deverão ser possuidores de uma autorização da respetiva ASN, a qual

deverá ser apensa ao boletim de inscrição ou apresentada o mais tardar na verificação administrativa. Ao submeter o respetivo boletim de inscrição, cada concorrente e/ou piloto e/ou co-piloto estrangeiro declara estar na posse da referida autorização.

Quando o concorrente não é um dos condutores, uma cópia da licença de concorrente deverá acompanhar o boletim de inscrição.

Uma inscrição só será aceite se acompanhada pelo valor total da taxa de inscrição.

4.3 Número máximo de inscrições

O número de inscrições é limitado a 150.

Caso o número de inscrições seja superior, a aceitação da inscrição de pilotos não-prioritários ficará ao critério da Organização.

4.4 Grupos e Classes

Grupo e classe	Veiculo
T1.1	T1 4x4 Gasolina
T1.2	T1 4x4 Gasóleo
T1.3	T1 4x2 Gasolina
T1.4	T1 4x2 Gasóleo
T2.1	T2 Gasolina
T2.2	T2 Gasóleo
T3	T3

Será estabelecida uma categoria 2 rodas motrizes dentro do Grupo T1.

Haverá uma classificação "Solo" destinada às equipas compostas por um único condutor.

A classificação "Senhoras" incluirá apenas as equipas em que os dois elementos sejam do sexo feminino.

4.5 Taxa de Inscrição

	Até 7 Out	De 8 a 14 Out
Com a publicidade obrigatória e complementar da Organização (1)	2.100 € *	2.600 € *
Sem a publicidade complementar da Organização (2)	3.360 € *	4.160 € *
Aluguer do Sentinel Unik2 (3) Aluguer do GPS/GSM	120€ 65€**	120€ 65€**

(1) Conforme artigos 16.2 & 16.3 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016

(2) Conforme artigo 16.4 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016

(3) Compra de kit completo de pré-instalação Sentinel Unik2 (inclui antena e suporte) = 274€

Antena e base usados para Sentinel Unik 2 = 66 €

*** No sentido de apoiar a participação dos concorrentes nacionais (detentores de licença desportiva emitida pela FPAK) na Baja de Portalegre, os patrocinadores do evento assumem o pagamento de 500 € do valor de inscrição.**

**** A FPAK comparticipa com 50% do valor indicado aos inscritos no CNTT e T NTT.**

Os sócios do ACP beneficiam de um desconto de 45€.

Incluído:	
Seguro de responsabilidade civil contra terceiros	
1 placa de Assistência	
Placas de Assistência adicionais	
Camião	200 €
Auto / Van	100 €

4.6 Pagamento

Todos os pagamentos serão efectuados por transferência bancária para:

Titular da conta	Automóvel Club de Portugal
Banco	BPI
IBAN	PT50 0010 0000 2673 8780 0123 9
Swift / BIC	BBPIPTPL

Um comprovativo da transferência (onde deverá constar o nome do concorrente e do titular da conta) deverá ser enviado conjuntamente com o boletim de inscrição.

Qualquer despesa associada à transferência bancária deverá ser suportada pelo concorrente.

Não serão aceites cheques.

ART. 5 – SEGURO

Conforme Art. 35 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016.

5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do veículo concorrente de acordo com a lei portuguesa.

A cobertura deste seguro é limitada a 40 000 000 € e 8 000 000 € por sinistro, em danos corporais e materiais respetivamente.

Companhia de Seguros:

Companhia de Seguros Tranquilidade SA

Av^a da Liberdade, 242

1250-149 Lisboa

Portugal

Tel +351 218 525 432 - 917 775 432

Fax +351 213 584 231

E-mail: infogeral@tranquilidade.pt

Apólice nº: *tba*

5.2 Apenas os danos causados a terceiros pelos veículos da Organização e dos participantes estão cobertos pela apólice de seguro. Os eventuais danos sofridos pelos pilotos ou pelos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.

5.3 Concorrentes e pilotos podem contratar outras apólices de seguro que julguem convenientes, independentemente do seguro acima mencionado.

5.4 Os veículos de assistência, mesmo quando ostentem placas especiais fornecidas pela organização, não são considerados como participantes oficiais na prova. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro da prova e permanecem sob exclusiva responsabilidade do seu proprietário e/ou condutor.

5.5 Ao apresentar a sua inscrição, os concorrentes, os pilotos e os proprietários dos veículos isentam os promotores do evento e a respetiva organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou de que possam ser vítimas.

5.6 O Automóvel Club de Portugal e a Comissão Organizadora da prova declinam qualquer responsabilidade por todos os acidentes que possam acontecer durante a competição

ART. 6 – IDENTIFICAÇÃO

Conforme Art. 15 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016.

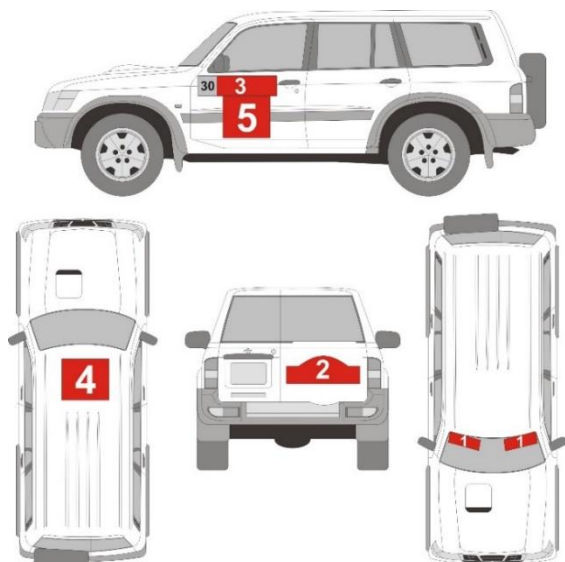
Os números de competição e a placa de prova, bem como a publicidade obrigatória e complementar devem ser afixados no veículo antes das verificações técnicas e devem estar visíveis durante o decorrer da prova.

ART. 7 – PUBLICIDADE

Conforme Art. 16 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016.

7.1 Publicidade da Organização

- Publicidade obrigatória (1, 2, 3 & 4): *CM PORTALEGRE - BP*
- Publicidade complementar (5): *FIA Action for Road Safety – ACP – HERTZ*



1 - Duas bandas colocadas nas extremidades superiores do para-brisas (10x25cm)

2 - Uma placa de prova colocada verticalmente na traseira do veículo

3 - Dois painéis nas portas da frente (67x17cm)

4 - Um painel no tejadilho (50x52 cm)

5 - Dois painéis com a publicidade complementar (50x52 cm)

7.1 Publicidade interdita

É proibida a publicidade de natureza política, religiosa ou abusiva.

A publicidade a tabaco ou produtos derivados, álcool ou pornografia é interdita.

ART. 8 – PNEUS

Conforme Art. 12 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016.

ART. 9 – COMBUSTÍVEL / REABASTECIMENTO

Conforme Arts. 33 e 34 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016.

9.1 Reabastecimento após o controlo horário TC2B

Durante o período reservado para assistência (Serviço B) e após completados todos os procedimentos de assistência, o reabastecimento dos veículos poderá ser feito:

- na área de abastecimento adjacente ao parque de assistência (meios de segurança e pessoal disponíveis até às 22H00)
- nas estações de serviço GALP, CEPSA, PRIO, INTERMARCHÉ ou LECLERC indicadas no road book dos concorrentes e situadas nas imediações do parque de assistência (Avenida da Estremadura Espanhola) e Zona Industrial.

9.2 Coletes para os operadores de abastecimento

Durante a verificação administrativa serão distribuídos 3 coletes por equipa, os quais devem ser usados pelos respetivos operadores durante as operações na área de reabastecimento adjacente ao parque de assistência.

ART. 10 – ASSISTÊNCIA

Conforme Art. 31 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016.

10.1 A assistência é autorizada apenas no parque de assistência (Nerpor / Portalegre).

10.2 Só os veículos com a placa assistência fornecida pela organização serão admitidos no parque de assistência. A placa deverá ser colocada de forma visível no vidro dianteiro.

Cada equipa receberá gratuitamente uma placa. Placas adicionais serão fornecidas contra o pagamento da importância de 100 € por placa para automóvel e 200 € por placa para camião.

10.3 De acordo com o disposto no Art. 31.14 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016, nas zonas de assistências com tempo definido apenas três elementos da equipa podem intervir no veículo de competição. Estes elementos deverão estar identificados com as braçadeiras fornecidas pela organização a cada concorrente durante as verificações administrativas.

10.4 Tempos de assistência

Serviço A	após a partida da secção 2	00h10
Serviço B	após a chegada da secção 3	02h00 (tempo máximo)
Serviço C	após a partida da secção 4	00H10
Serviço D	após SS3	00h20

10.5 Assistência B

Após controlar em TC2B, a equipa receberá uma nova carta de controlo e poderá conduzir o seu veículo para o parque de assistência sem entrar no Parque Fechado.

O veículo deverá dar entrada no Parque Fechado (TC2C) até 02H00 após a hora de apresentação no TC2B, podendo ser conduzido por um dos pilotos ou por um mandatário da equipa. Em qualquer caso, o condutor do veículo deverá apresentar a respetiva carta de controlo instalado à entrada do Parque Fechado (TC2C).

10.6 Lavagem de veículos

A lavagem dos veículos de competição entre os controlos TC4A / TC4B é permitida exclusivamente quando efectuada pela equipa (piloto / co-piloto) nas estações de serviço localizadas no percurso da prova e indicadas no road book.

ART. 11 – VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

11.1 Localização

Nerpor (Portalegre).

11.2 Horário

Conforme programa da prova.

O horário de convocação de cada equipa será divulgado por aditamento.

11.3 Controlos horários

Serão instalados os seguintes controlos horários:

- V1 - antes das verificações administrativas (horário a indicar em aditamento)
- V2 - após o final das verificações administrativas

Qualquer atraso na apresentação no controlo V1 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

11.4 Documentos a apresentar

Pessoais

- Licença desportiva do concorrente
- Licenças desportivas do piloto e co-piloto
- Autorização da ASN (no caso de o piloto ou o co-piloto ser de nacionalidade estrangeira)
- Carta de condução (piloto e co-piloto) Viatura
- Documentos do veículo
- Autorização do proprietário do veículo para participação no evento
- Passaporte Técnico FIA
- Ficha de homologação original FIA (para Grupo T2)
- Ficha de homologação FIA para o (s) depósito (s) de combustível
- Ficha de homologação FIA para o arco de segurança (roll-bar).

11.5 Depósitos reembolsáveis

Os concorrentes deverão depositar os seguintes valores durante as verificações administrativas, os quais lhes serão entregues no final da prova mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento:

- Sentinel Unik2 – 1000 € (cheque de caução em nome de ACP)
- GPS/GSM – 250 € (cheque de caução em nome de Cronobandeira, Lda.)
- 3 braçadeiras para equipa assistência – 150 € (cheque de caução em nome de ACP)
- 3 coletes para equipa abastecimento – 150 € (cheque de caução em nome de ACP)

ART. 12 – VERIFICAÇÃO TÉCNICA

12.1 Localização

Nerpor (Portalegre).

12.2 Horário

Será instalado um controlo horário (V3) antes da entrada nas verificações técnicas.

É concedido a cada equipa um máximo de **01h00** entre o final das verificações administrativas (V2) e o início das verificações técnicas (V3).

Qualquer atraso na apresentação no controlo V3, implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

12.3 Quando a equipa se apresentar no controlo horário V3 deverá cumprir os seguintes requisitos:

- As placas do rali, números de competição e publicidade complementar deverão estar colocados (ver art. 7.1).
- Os orifícios de selagem deverão estar efetuados (conforme art. 18 e Anexo 2 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016)
- Apresentação da ficha de homologação (original) FIA para Grupo T2
- Apresentação do passaporte técnico FIA
- Apresentação de capacetes, HANS e vestuário de segurança para verificação
- Apresentação do Formulário dos Equipamentos de Segurança entregue nas verificações administrativas, preenchido com os números de homologação FIA dos equipamentos de segurança.
- Instalação permanente e correcto funcionamento do GPS/GSM
- Instalação permanente e correcto funcionamento do Sentinel Unik2

12.4 Será instalado um controlo horário (V4) imediatamente após o final das verificações técnicas.

12.5 Após a conclusão das verificações técnicas, os veículos devem ser conduzidos (por um dos pilotos ou por um representante da equipa) para o Parque Fechado situado Portalegre (Jardim do Tarro).

Será instalado um controlo horário (V5) à entrada do parque fechado. O tempo máximo concedido entre V4 e V5 é **01h30**.

Qualquer atraso na apresentação no controlo V5 implicará uma multa de:

De 1 a 15 minutos	150 €
De 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	500 €
> 60 minutos	Partida poderá ser recusada

ART. 13 – BRIEFING

13.1 Localização

Nerpor (Portalegre)

13.2 Horário

Conforme programa da prova

13.3 O Briefing é obrigatório, no mínimo, para um dos membros da equipa que terá que comprovar a sua presença por assinatura de um protocolo. Uma equipa que não esteja representada no Briefing terá uma penalização no valor de 200 €.

ART. 14 – ORDEM DE PARTIDA E INTERVALOS

Conforme Art. 19 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016.

14.1 Ordem de Partida

1ª secção

À discrição do organizador

2ª secção

Por ordem crescente dos números de competição.

3ª secção

Os dez primeiros classificados na super especial (SSS1) escolherão a sua posição de partida de acordo com o procedimento indicado no Art. 19.3 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016. Este procedimento terá lugar no local e à hora indicados no programa da prova.

As restantes equipas partirão por ordem da respectiva classificação na super especial (conforme Art. 19.1 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016).

4ª secção

Por ordem da classificação estabelecida em função do somatório dos tempos registados em SSS1 e SS2.

5ª secção

Por ordem de apresentação no controlo TC3D.

14.2 Intervalos de partida

1ª e 2ª secções

1 minuto de intervalo entre todos os concorrentes.

3ª, 4ª e 5ª secções

2 minutos de intervalo entre os 10 primeiros carros; restantes com intervalos de 1 minuto.

ART. 15 – CERIMÓNIA DE PARTIDA

15.1 Local

Portalegre (Jardim do Tarro)

15.2 Horário

Conforme programa da prova.

15.3 Equipamento

A utilização dos fatos de competição homologados é obrigatória para ambos os membros da equipa.

ART. 16 – SUPER ESPECIAL (SSS1)

Conforme Arts. 4.11 e 19.1 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016.

16.1 A participação na Super Especial (SSS1) é obrigatória para todos os concorrentes, com a equipa completa a bordo do veículo.

16.2 Localização

A Super Especial será realizada nos arredores da cidade de Portalegre (Coutadas).

16.3 Horário

Conforme programa da prova.

16.4 Reconhecimento

A Super Especial poderá ser reconhecida durante o período indicado no programa da prova, a pé ou de bicicleta.

ART. 17 – SECTORES SELECTIVOS

Conforme Art. 39 & 40 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016.

17.1 Tempo máximo

Um tempo máximo será estabelecido para percorrer cada sector seletivo. Este tempo será indicado por aditamento e inscrito na carta de controlo.

O facto de ultrapassar este tempo máximo implicará a desclassificação da equipa, excepto durante a secção 2 onde uma penalização fixa será aplicada.

17.2 Itinerário oficial

Conforme Arts. 21B e 23 das Prescrições Gerais FIA para os Ralis Todo-o-Terreno 2016.

É absolutamente proibido, sob pena de uma sanção que pode ir até à desclassificação, circular fora do itinerário descrito no road book, salvo quando a pista se encontre bloqueada. Neste caso, as equipas poderão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Director de Prova poderá usar o sistema de “tracking” para analisar eventuais desvios ou atalhos no percurso. Qualquer situação deste tipo será comunicada aos Comissários Desportivos que poderão aplicar uma penalização à sua discrição.

Qualquer tentativa de manipulação ou interferência no sistema de “tracking” instalado nas viaturas dos concorrentes será comunicada aos Comissários Desportivos, que poderão aplicar uma penalização que poderá ir até à desclassificação.

17.3 Altitude média

A altitude média na distância total dos sectores selectivos da prova é inferior a 500 metros acima do nível do mar.

ART. 18 – REBOQUE DOS VEÍCULOS PARTICIPANTES

Conforme Art. 41 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016.

Por razões de segurança e desde que possível, os organizadores podem rebocar ou empurrar um veículo de modo a repô-lo na estrada ou a libertar a mesma.

ART. 19 – PENALIZAÇÕES FIXAS

19.1 Será atribuída uma penalização fixa a qualquer equipa que, tendo iniciado a primeira secção de um dia, não complete um sector selectivo dessa secção de acordo com o disposto nos regulamentos e, em particular, dentro do tempo máximo definido.

Para cada sector selectivo, a penalização fixa será o dobro do tempo máximo definido para esse sector selectivo.

19.2 Será atribuída uma penalização fixa de 1 hora a qualquer equipa que se apresente num controlo horário com um atraso superior a 30 minutos relativamente à respectiva hora teórica de controlo.

19.3 Qualquer equipa que tenha desistido durante uma secção será autorizada a partir para a secção seguinte desde que se apresente no controlo final da secção em que abandonou durante o período de funcionamento do mesmo.

Os controlos horários encerram 1 hora após a hora teórica de controlo da última equipa em prova (Art. 37.5 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016).

19.4 Para se classificar, uma equipa não poderá receber penalizações fixas em mais de 50% das secções da prova.

Uma penalização fixa não poderá ser aplicada na última secção da prova.

19.5 Em caso algum poderá ser aplicada uma penalização fixa a um concorrente que tenha sido excluído pelos Comissários Desportivos.

ART. 20 – CARTA DE CONTROLO

Conforme Art. 36 das Prescrições Gerais de Ralis Todo o Terreno FIA 2016.

Uma nova carta de controlo será entregue às equipas no início de cada secção. Esta carta de controlo será recolhida pela organização no controlo horário de chegada da mesma secção.

ART. 21 – CONTROLOS

21.1 Controlos horários

Conforme Art. 38 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016.

As equipas são autorizadas a controlar por avanço sem incorrerem em penalizações nos seguintes controlos horários: TC0A, TC1B, TC2B, TC2C e TC4B.

21.2 Controlos de passagem

Conforme Art. 43 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016. A localização dos controlos de passagem será indicada em aditamento.

A falta de um visto em qualquer controlo de passagem implicará uma penalização de 5 minutos.

A não passagem por um controlo de passagem implicará uma penalização de 02h00.

21.3 Hora de encerramento dos controlos de passagem

A hora de encerramento dos diferentes controlos de passagem de um sector seletivo será calculada da seguinte forma:

$$T_n = T_o + T_m + 60 \text{ minutes}$$

T_n: hora de encerramento do controlo "n"

T_o: hora de partida do último veículo

T_m: tempo máximo no controlo "n" calculado em função da distância desde a partida e a média mínima estabelecida para o mesmo sector seletivo.

21.4 Controlos de cruzamento

Serão instalados nas interceções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento e serão sinalizados como "CC"

As equipas são obrigadas a respeitar os sinais dos Comissários que poderão mostrar uma placa STOP, caso em que a equipa deve parar o veículo antes do cruzamento. Qualquer desrespeito a esta norma será alvo de uma penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Qualquer equipa que se apresente num controlo de cruzamento por uma direção e/ou sentido diferente da(o) prevista(o) no itinerário da prova será penalizada como se tratasse de uma zona de controlo.

ART. 22 – REAGRUPAMENTO

Conforme Art. 44 das Prescrições Gerais FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2016.

No reagrupamento entre os controlos horários TC1B / TC1C e TC3D / TC3E o período de neutralização de cada equipa será no mínimo de 10 minutos.

ART. 23 – PROCEDIMENTOS NO FINAL DO EVENTO

23.1 A prova termina no controlo TC4B. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos Comissários Desportivos.

23.2 A cerimónia de pódio terá lugar na Nerpor (Portalegre). A participação na cerimónia de pódio é obrigatória para as seguintes equipas:

- Equipa nacional melhor classificada
- Vencedores dos grupos T3 / T2 / T1
- Equipas classificadas nos 3 primeiros lugares da classificação geral

Só participarão na cerimónia as equipas que controlarem em TC4B até às 17h25.

Se um carro não estiver em condições de participar na cerimónia, o facto deverá ser comunicado ao Director de Prova e, em todo o caso, os membros da equipa deverão participar na cerimónia final.

23.3 Equipamento

A utilização dos fatos de competição homologados é obrigatória para ambos os membros da equipa.

23.4 Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os Comissários Desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, os carros devem ser daí retirados, o mais tardar até às 22h00 de sábado (29 de Outubro).

Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação, por um dos pilotos ou por um representante da equipa, de uma credencial específica entregue com a documentação na verificação administrativa.

ART. 24 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 25 das Prescrições Gerais de Ralis Todo o Terreno FIA 2016.

A prova decorrerá numa zona que abrange os concelhos de Abrantes, Alter do Chão, Avis, Coruche, Crato, Fronteira, Gavião, Monforte, Mora, Nisa, Ponte de Sor, Sousel e Portalegre.

Os concorrentes que pretendam efectuar testes deverão solicitar autorização aos organizadores, por escrito e com indicação da data e locais precisos. O Organizador analisará o pedido e informará por escrito os locais onde esses testes serão permitidos.

ART. 25 – IDENTIFICAÇÃO DOS CONTROLADORES E CHEFES DE POSTO

- **Relações com os concorrentes** – colete vermelho com a menção “*RELAÇÃO CONCORRENTES*”
- **Comissário técnico** – colete preto com a menção “*COMISSÁRIO TÉCNICO*”
- **Controlador** – colete azul com a menção “*CONTROLADOR*”
- **Chefe de posto** – colete azul com a menção “*CHEFE DE POSTO*”
- **Marshal do parque fechado** – colete amarelo com a menção “*COMISSÁRIO DE PARQUE*”
- **Chefe de posto (parque fechado)** – colete laranja com a menção “*CHEFE DE POSTO*”
- **Marshals** – colete amarelo com a menção “*MARSHALL*”



ART. 26 – PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

26.1 Horário

Conforme programa da prova.

26.2 Prémios

Classificação Geral	1º ao 10º classificado - Troféus
Grupos	1º classificado – Taças
Classes	1º classificado - Taças
2 Rodas Motrizes	1º classificado – Taças
“Solo”	1º classificado – Taça
“Senhoras”	1ª equipa – Taças

Só serão atribuídos prémios aos Grupos e Classes com um mínimo de dez participantes.

26.3 Os prémios só serão entregues às equipas que se apresentem completas na cerimónia. As equipas que não se apresentem nestas condições perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificadas.

ART. 27 – PROTESTOS E APELOS

27.1 Taxa de reclamação

O montante da taxa de reclamação é fixada em: 1000 €

No caso de reclamação, os depósitos de garantia para despesas com eventual desmontagem, serão de:

- 1000 € quando incidir apenas sobre um determinado órgão (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.)
- 2.000 € quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

27.2 Taxa de apelo

Montante da taxa de apelo:

- Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): 2500 € (só para o evento nacional)
- Montante da taxa para um apelo internacional (FIA): 6000 €

ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS / HORÁRIO

Thursday, 27.10.2016						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
Ceremonial Start - Section 1						
0	Portalegre (Jardim do Tarro)		0,00	0,00		22:00
0A	Parc Fermé IN (Nerpor)		5,00	5,00	00:30 *	22:30
Thursday totals		0,00	5,00	5,00		
Friday, 28.10.2016						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 2 (Nerpor)						
0B	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		10:00
Service A (Nerpor)		0,00	5,00	5,00	00:10	
0C	Service OUT					10:10
1	TC Start SSS1		7,07	7,07	00:15	10:25
SS1	Super Special Stage Start	5,62				10:30
1A	SSS1 STOP			5,62	-	10:35
1B	Regrouping IN (Ponte de Sor)		68,59	68,59	01:10	11:45
1C	Regrouping OUT - Start Section 3					14:55
2	TC Start SS2		2,80	2,80	00:10	15:05
SS2	SS2 Start	83,15				15:10
2A	SS2 STOP			83,15	-	16:10
2B	Service IN		6,71	6,71	00:25 *	16:35
Service B (Nerpor)		88,77	85,17	173,94	02:00 *	
2C	Service OUT - Parc Fermé IN (Nerpor)					18:35
Friday totals		88,77	85,17	173,94		
Saturday, 29.10.2016						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 4 (Nerpor)						
2D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		06:40
Service C (Nerpor)		0,00	0,00	0,00	00:10	
2E	Service OUT					06:50
3	TC Start SS3		7,07	7,07	00:15	07:05
SS3	SS3 Start	220,52				07:10
3A	SS3 STOP			220,52	-	09:40
3B	Service IN		5,86	5,86	00:15	09:55
Service D (Nerpor)		220,52	12,93	233,45	00:20	
3C	Service OUT - Refueling IN					10:15
3D	Refueling OUT - Regrouping IN				00:20	10:35
3E	Regrouping OUT - Start Section 5		0,00	0,00		12:55
4	TC Start SS4		26,10	26,10	00:30	13:25
SS4	SS4 Start	198,11				13:30
4A	SS4 STOP			198,11	-	15:45
4B	Arrival Section 5		5,86	5,86	00:20 *	16:05
Saturday totals		418,63	44,89	463,52		
TOTALS OF THE RALLY						
		SS	Liaison	Total		%
Thursday		0,00	5,00	5,00	% of	0,00%
Friday		88,77	85,17	173,94	Special	51,03%
Saturday		418,63	44,89	463,52	Stages	90,32%
Total		507,40	135,06	642,46		78,98%

* early check-in authorised

(v2 - 17.08.2016)

ANEXO II – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES / PROGRAMA



Franco da Silva
tba



Filipe Gaivão
+ 351 919 081 560

Programa: *tba*

GPS – Instruções de Utilização

1. Botão de Power. Não pode ser utilizado pelos concorrentes.

Este botão só pode ser utilizado pelos elementos da Cronobandeira.
É da responsabilidade do concorrente garantir que este botão não fica sobre pressão quando está no bolso.



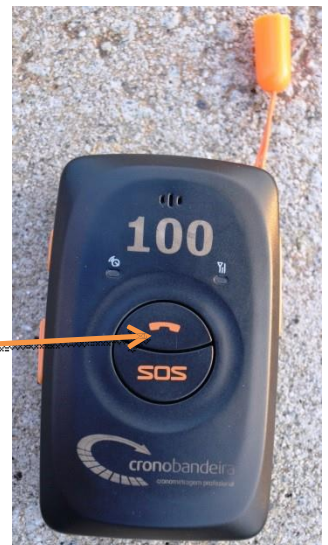
2. Botões de Volume.

Quando em chamada podem ser utilizados para aumentar ou diminuir o volume do auscultador.



3. Botão 'Tudo OK'.

Este botão pode ser utilizado para informar a organização de que tudo está bem. Carregar no botão até sentir a vibração. Não é feita nenhuma chamada de voz.



4. Botão de SOS.

Em caso de emergência deve carregar neste botão até sentir a vibração.

O equipamento faz de imediato uma chamada telefónica para a base.

Neste momento deve utilizar o equipamento como um telemóvel.

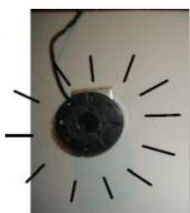
A utilização do sistema SOS sem justificação implica penalizações descritas no Regulamento Particular da Prova

Ultrapassagem

Caso queira ultrapassar, pressione o botão amarelo mais de 2 segundos para informar o veículo da frente (menos de 200 m)



Se outro concorrente o quiser ultrapassar ouvirá um **Bip bip biip - Bip bip biip**
Prepare-se para ceder ultrapassagem

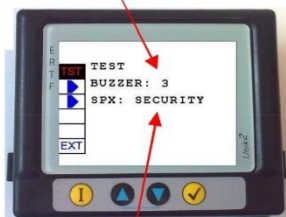


Para informar o veículo que o quer ultrapassar que você recebeu o sinal e que o irá deixar passar Pressione o botão cerca de 2 segundos para parar o som no habitáculo e acusar a recepção do sinal. Caso não acuse a recepção do sinal, será enviado automaticamente um sinal ao fim de 6 segundos.



Ajustar o volume

Na pagina de navegação principal, pressionar a tecla SET e SENTINEL
3 posições: 1/ 2 / 3



Função "Speedox": indicação sonora em zona de velocidade limitada

na página de navegação principal, pressionar a tecla SET e SENTINEL.

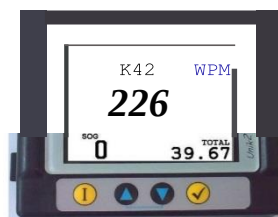
3 posições: SECURITY / PERFORMANCE / OFF

Acidente

Se a sua viatura se encontrar posicionada em local perigoso (após uma curva ou lombra) deverá pressionar ao mesmo tempo as duas teclas azuis desta forma será enviado um sinal de alarme para todos os concorrentes que se encontrem a cerca de 500 m de distância. Para parar o envio deste sinal, pressione novamente ambas as teclas azuis ao mesmo tempo



Se existir um acidente nas proximidades irá ouvir o seguinte: **Biiiiip - biiiiip - biiiiip**, e o GPS mostra a palavra "ALARM" intermitente, tipo FLASH



**Flash
Opcional**

Para parar o som de alarme (duração 1 minuto)
Pressione o botão cerca de 2 segundos



Posição SECURITY	Posição PERFORMANCE	Posição STOP
2 bip por segundo da velocidade limite -5 km/h	1 bip por segundo da velocidade limite -4 km/h	Som contínuo da velocidade limite 2 km/h
1 Som contínuo da velocidade limite -3kmth		sem som

ANEXO V – EVENTO NACIONAL

Aplicam-se integralmente todas as disposições do regulamento particular da Baja de Portalegre com excepção do seguinte:

Art. 2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente	Horácio Rodrigues	CDI 10055
	Nuno Santos	CDA 11945
	Filipe Gaivão	CDA 11946
Secretária do Colégio	Carla Almeida	AD 11955

Art. 2.6 Observadores e Delegados Técnicos

Observador FPAK	Pedro Cordeiro	CDI 10107
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente	CTI 10108

Art. 4.4 Veículos admitidos

4.4.1 Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)

- Conforme regulamento FPAK
- Os concorrentes desta categoria efectuam a totalidade da prova.
- Será estabelecida uma classificação especial para os veículos com motorização Diesel.

4.4.2 TTTT - Taça Nacional de Todo o Terreno (T0 / T8)

- Viaturas e normas de segurança das equipas conforme o Regulamento Técnico de Todo o Terreno da FPAK 2016
- Efectuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.
- A utilização do sistema Sentinel Unik2 não é obrigatória

4.4.3 Categorias Promoção Baja:

a) Categoria M (PBM) – Os concorrentes devem cumprir os seguintes requisitos:

- Não estar inscrito no CNTT 2016
- Não ter participado em qualquer prova anterior do CNTT 2016.
- Os concorrentes desta categoria efectuam a totalidade da prova.
- Viaturas e normas de segurança das equipas conforme o Regulamento Técnico de Todo o Terreno da FPAK 2016 – Grupo T8

b) Categoria ex-Troféus (PBT):

- Viaturas em conformidade com os regulamentos técnicos dos ex-troféus Suzuki Jimny e Nissan Terrano II e em conformidade com o Art.10 do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Todo o Terreno da FPAK 2016 (T0)
- Efectuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.
- A utilização do sistema Sentinel Unik2 não é obrigatória

c) Categoria Desafio UMM (PBUMM)

- Viaturas conforme o regulamento técnico do ex-Troféu UMM e em conformidade com o Art.10 do Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Todo o Terreno da FPAK 2016 (T0).
- Efectuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.
- A utilização do sistema Sentinel Unik2 não é obrigatória

d) Categoria 2RM (PB2RM)

- Viaturas não-TT em conformidade com o Art. 11 do Regulamento Técnico de Todo o Terreno da FPAK 2016 (TA).
- Efectuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.
- A utilização do sistema Sentinel Unik2 não é obrigatória

e) Categoria Classe 87 Auto (PB87)

Condições de participação:

- Equipa composta por piloto e/ou co-piloto, pelo menos o piloto que participou na 1ª edição da prova em 1987.
- Viatura que participou na 1ª edição da prova em 1987 e em conformidade com o regulamento técnico FPAK da época.
- Efectuam o SSS 1 (super especial), o SS2 e o SS3.
- A utilização do sistema Sentinel Unik2 não é obrigatória

4.4.4 Para todas as equipas, independentemente da categoria em que participam, **é obrigatória a utilização do sistema de localização GPS / GSM é obrigatória.**

Art. 4.5 Taxa de inscrição

Categorias	Até 07 Out.	De 8 a 14 Out.
Nacional (T1 / T2 / T3)	1600 €	2100 €
Nacional (T8)	1400 €	1900 €
Promoção M	1000 €	1500 €
TNTT / Promoções Baja	500 €	1000 €
Desafio UMM	400€	900€
Sem a publicidade complementar da Organização = agravamento da taxa em 60%		

Art. 9.2 Coletes para os operadores de abastecimento

Não aplicável

Art. 10.3 Assistência

Não aplicável

Art. 10.4 Tempos de assistência

As equipas participantes na TNTT e Promoções Baja (exceto PBM) não efetuam a Assistência D, dispondo de um máximo de **01h 30** desde o final de SS3 (TC3A) até à entrada em Parque Fechado (TC3B).

Art. 11.5 Depósitos reembolsáveis

Os concorrentes deverão depositar os seguintes valores durante as verificações administrativas, os quais lhes serão entregues no final da prova mediante a devolução dos equipamentos em perfeito estado de conservação e funcionamento:

- Sentinel Unik2 – 1000 € (cheque de caução em nome de ACP), quando aplicável
- GPS/GSM – 250 € (cheque de caução em nome de Cronobandeira, Lda.)

Art. 12.3

Quando a equipa se apresentar no controlo horário V3 deverá cumprir os seguintes requisitos:

- Apresentação do passaporte técnico FPAK (exceto Promoção Baja)

Art. 14.1 Ordem de Partida

2ª secção

- Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)
- Categoria Promoção Baja M (PBM)
- Taça Nacional TT
- Restantes Categorias Promoção Baja

3ª secção

Em função da classificação na super especial e de acordo com a ordem seguinte:

- Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)
- Categoria Promoção M (PBM)
- Taça Nacional TT, Promoções Baja (exceto PBM) – (classificação única)

4ª secção

- Por ordem da classificação estabelecida em função do somatório dos tempos registados em SSS1 e SS2.
- Categoria Nacional (T1 / T2 / T3 / T8)
- Categoria Promoção M (PBM)
- Taça Nacional TT, Promoções Baja (exceto PBM) – (classificação única)

Art. 22 Reagrupamento

Não se aplica às categorias TTTT e Promoção Baja (exceto Promoção M)

Art. 23 Final do evento

Para as categorias TTTT e Promoções Baja (exceto PBM) a prova termina no controlo TC3B.

Art. 26.2 Prémios

26.2.1 Categoria Nacional

Classificação Geral	1º ao 3º classificado (taças)
Grupo (T1, T2, T3, T8)	1º classificado (taças)
Classe (cilindradas)	1º classificado (taças)
2 Rodas Motrizes	1º classificado (taças)
Diesel	1º classificado (taças)
“Solo”	1º classificado (taça)
“Senhoras”	1ª equipa (taças)

26.2.2 TTTT e Categorias Promoção Baja

TTTT (T0 e T8)	1º classificado (taças)
Categoria Promoção Baja M	1º classificado (taças)
Categoria Promoção Baja ex. Trofeus	1º classificado (taças)
Categoria Promoção Desafio UMM	1º classificado (taças)
Categoria Promoção 2RM	1º classificado (taças)
Categoria Promoção P87	1º classificado (taças)