



40ª EDIÇÃO
DESDE 1987



bp
ultimate
ACTIVE

BAJA PORTALEGRE 500

2026

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



RALLY GUIDE



15-17 OUT. 2026

BAJAPORTALEGRE.COM



MOTO



QUAD



SSV

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PARCEIROS INSTITUCIONAIS



INSTITUIÇÕES DE APOIO



INSTITUTO
PORTUGUÊS
DESPORTO
JUVENTUDE



Energia para todas as etapas

Enfrente todos os desafios com o combustível que lhe permite dar o máximo, desde o primeiro abastecimento: **bp Ultimate com tecnologia ACTIVE.**

- Até 56 quilómetros extra por depósito*
- Limpeza e proteção do motor
- Maximiza e mantém a performance

O melhor, todos os dias

*bp Ultimate Diesel com tecnologia ACTIVE. Testado em comparação com combustíveis em conformidade com as especificações definidas pela legislação em vigor (DL 89/2008, de 30 de Maio, na sua redação actual). Os benefícios anunciados verificam-se em utilizações continuadas e podem variar de acordo com o estado do veículo, estilo de condução ou outros factores. Saiba mais em bp.pt



ÍNDICE

Introdução e Boas-vindas	2
Palmarés	3
Contactos.....	5
• Organização	5
• Federações Representadas.....	5
• Tracking, Segurança e Cronometragem	6
AUTO	
Oficiais Evento FIA	7
Programa Auto	9
Veículos Admitidos	10
Taxas de Inscrição	11
Layout Paddock	12
Parque de Assistência	13
Pneus e Combustíveis	13
Importação de Veículos e Peças Suplentes	13
Rádio	13
Itinerário Auto	14
MOTO	
Oficiais Evento FMP	15
Programa Moto.....	16
Veículos	18
Taxas de Inscrição	18
Parque de Assistência	19
Pneus e Combustíveis	19
Layout Paddock	20
Importação de Veículos e Peças Suplentes	21
Rádio	21
Itinerário Moto	22
Imprensa	23
Reservas de Hotel	23
Informações Úteis	24
Política Ambiental.....	27
Segurança dos Espectadores.....	48
Anexo – Rádio	49

Este documento não tem validade como Regulamento, é apenas de carácter informativo

Aviso Legal: O conteúdo deste documento é propriedade do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport), não sendo permitida a sua publicação ou reprodução, no todo ou em parte, sem autorização prévia do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport).

INTRODUÇÃO E BOAS-VINDAS



Este ano é especial. Assinalam-se 40 edições da maior e mais desafiante prova do TT nacional. Foi em 1987 que José Megre, Pedro Vilas-Boas e o grupo de pioneiros do Clube Aventura criaram aquela que viria a tornar-se uma das mais emblemáticas bajas da Europa.

Uma prova que me toca em particular por ter competido vários anos nessas pistas únicas e que me deixou memórias e amigos para a vida. A Baja marca, atravessa gerações e nela vive-se um espírito de comunidade sem comparação no desporto motorizado.

Assim, a 40ª edição da prova do Automóvel Club de Portugal desenrola-se no Alto Alentejo e no Ribatejo de 15 a 17 de outubro, sendo decisiva para a Taça do Mundo de Baja e Taça Europeia de Bajas, bem como o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno FPAK e FMP.

Quero agradecer em particular aos nossos patrocinadores e ao seu permanente apoio à bp Ultimate Baja de Portalegre 500: Portalegre, Ponte de Sor, Abrantes, Alter do Chão, Crato, Gavião, Monforte, Nisa, Sousel e Fronteira. Contamos com o indispensável envolvimento da GNR e da PSP, das corporações de bombeiros e da proteção civil, do distrito de Portalegre e os apoios do IPDJ, da Valnor e da Rádio Portalegre. Um agradecimento ainda à BDR, Bogani, IGEOE, Officelan e URSU9. Deve-se a todos eles a realização deste grande evento internacional, tao importante para a economia e o turismo nacionais.

A colaboração de todos os elementos envolvidos na organização e o especial empenho dos proprietários das herdades atravessadas são imprescindíveis para o sucesso e longevidade da bp Ultimate Baja de Portalegre.

Carlos Barbosa
Presidente do Automóvel Club de Portugal

PALMARÉS

Ano	Auto	Moto	Quad	SSV	Buggy	UTV
2025	João Ferreira / Filipe Palmeiro (Toyota Hilux T1+ Evo)	Micael Simão (Gas Gas EC 500F)	Tomás Paulo (Yamaha YFZ450R)	Roberto Borrego (Can AM Maverick R)	xxx	xxx
2024	Miguel Barbosa / Paulo Fiúza (Taurus T3 Max)	Martim Ventura (Husqvarna FE501)	Luís Fernandes (Yamaha YFZ450R)	Hélder Rodrigues (Can-Am Maverick X3)	xxx	xxx
2023	João Ferreira / Filipe Palmeiro (Mini JCW Rally Plus)	Bruno Santos (Husqvarna FE501)	João Vale (CAN-AM Renegade XXC 1000)	Hélder Rodrigues (CAN-AM Maverick)	xxx	xxx
2022	João Ferreira / David Monteiro (Mini John Cooper Works Rally)	António Maio (Yamaha WR)	João Vale (Yamaha)	Gonçalo Guer- reiro / Fernando Mendes (Bombardier Can- Am RXS)	xxx	xxx
2021	Krzysztof Holowczyc / Lukasz Kurzeja (Mini John Cooper Works Rally)	António Maio (Yamaha WR450F)	Luís Fernandes (Yamaha YFZ450R)	Gonçalo Guerreiro (Can-Am XRS)	xxx	xxx
2020	Bernhard Ten Brinke / Tom Colsoul (Toyota Hylux Overdrive)	Sebastian Bühler (Hero 450 Rally)	Ruben Alexandre (Yamaha YFZ 450R)	João Dias (Can-Am Maverick X3)	xxx	xxx
2019	Orlando Terranova / Bernardo Graue (Mini JCWR)	Sebastian Bühler (Husqvarna FC 450)	Roberto Borrego (Yamaha YZF 450R)	Pedro Carvalho / André Guerreiro (Can-Am X3)	xxx	xxx
2018	Nani Roma / Alex Haro (Mini All 4Racing)	Sebastian Bühler (Yamaha WR 250F)	Roberto Borrego (Yamaha YZF 450R)	Marco Pereira / Eurico Adão (Can-Am Maverick X3 RS)	xxx	xxx
2017	Ricardo Porém / Hugo Magalhães (Ford Ranger)	António Maio (Yamaha WR)	Roberto Borrego (Yamaha YZF 450R)	Rúben Faria / Pedro Velosa (Can-Am Maverick X3 RS)	xxx	xxx
2016	Ricardo Porém / Filipe Palmeiro (Mini All4 Racing)	Luís Oliveira (Yamaha WR-F)	Roberto Borrego (Yamaha YZF 450R)	xxx	xxx	João Silva / Marco Silva (Yamaha YXZ 1000)
2015	Ricardo Porém / Jorge Monteiro (Toyota Hilux Overdrive)	Luís Oliveira (Yamaha YZ)	Roberto Borrego (Yamaha YFZ 450R)	xxx	Daniel Russo (Nanyi NY)	João Dias / João F. Miranda (Polaris RZRXP1000)
2014	Ricardo Porém / Manuel Porém (Mini ALL4 Racing)	Mário Patrão (Suzuki RMZ 450)	Luís Engeitado (Yamaha YZF 450)	xxx	Bruno Martins (Rage Comet R 1400)	João Lopes / Bruno Santos (Polaris RZR XP 1000)
2013	Krzysztof Holowczyc / Andreas Schulz (Mini ALL4 Racing)	Mário Patrão (Suzuki RZM 450)	André Carita (Suzuki LTR 450)	xxx	Bruno Martins (Rage 140 T1000)	Nuno Tavares (IPS RX 875)
2012	Miroslav Zapletal / Maciek Marton (H3 EVO)	António Maio (Yamaha YZ 450 F)	Roberto Borrego (Yamaha YZF 450 R)	xxx	Rui Serpa / Mário Ferreira (Rage R140T)	David Alem (IPS R7)
2011	Filipe Campos / Jaime Baptista (Mini All4Racing)	António Maio (Yamaha YZ 450 F)	Roberto Borrego (Yamaha YZF 450)	xxx	Gonçalo Porelo / Rui Porelo (Semog 1000)	Jorge Monteiro (Polaris RZR XP 850)
2010	Krzysztof Holowczyc / Jean Marc Fortin (Nissan Navara Overdrive)	António Maio (Yamaha YZ 450 F)	Roberto Borrego (KTM 525 XC)	xxx	Antonio Val / Cristina Carvalho (Dazon Re-1100D)	Carlos Esteves /Hélder Amado (Polaris RZR 756)
2009	Filipe Campos / Jaime Baptista (BMW X3)	Mário Patrão (Suzuki RMZi 450)	Humberto Pinto (Suzuki LTR 450)	xxx	xxx	Jorge Monteiro (Polaris RZR 800)

Ano	Auto	Moto	Quad	SSV	Buggy	UTV
2008	Stéphane Peterhansel / Jean Paul Cottret (Mitsubishi Racing Lancer)	António Maio (Yamaha YZ 450 F)	Rui Mendes (Suzuki LTR 450)	xxx	xxx	António Val (Dazon 1100D)
2007	Miguel Barbosa / Luís Ramalho (BMW X5)	António Maio (Yamaha YZ 450 F)	Vítor Santos (Suzuki LTR 450)	xxx	xxx	xxx
2006	Marc Blazquez / Jordi Mercader (Nissan Navara)	Mário Patrão (Suzuki RZM 450)	Nelson Caxias (Yamaha YZF 450)	xxx	xxx	xxx
2005	Luc Alphand / Gilles Picard (Mitsubishi Evo)	Mário Patrão (Suzuki YZ 450)	Rui Fernandes (Honda TRX 450R)	xxx	xxx	xxx
2004	Colin McRae / Tina Thorner (Nissan Pick Up)	Mário Patrão (Suzuki WR 450)	João Lopes (Suzuki LTZ 450)	xxx	xxx	xxx
2003	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho (Mitsubishi Strakar)	Sandro Marcos (Suzuki 250)	Jordi Saborit (Bombardier GS 650)	xxx	xxx	xxx
2002	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho (Mitsubishi Strakar)	Luís Serra (KTM 520 EXC)	Vítor Santos (Suzuki LTR 400)	xxx	xxx	xxx
2001	Filipe Campos / Pedro Figueiredo (Toyota Land Cruiser)	Paulo Gonçalves (Honda CR 250)	Mário Reis (Honda TRX 400)	xxx	xxx	xxx
2000	Rui Sousa / Carlos Silva (Nissan Pick Up Navara)	Luís Serra (Yamaha YZ 250)	Paulo Barbosa (Yamaha YZF 350)	xxx	xxx	xxx
1999	João Vassalo / Edgar Condenso (Mitsubishi Pajero)	Ruben Faria (Yamaha YZ 400F)	xxx	xxx	xxx	xxx
1998	Filipe Campos / Pedro Figueiredo (Toyota Land Cruiser)	Ruben Faria (Yamaha WR 400F)	xxx	xxx	xxx	xxx
1997	Santos Godinho / Vítor Jesus (SG Proto)	Miguel Farrajota (TM 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1996	Filipe Campos / Pedro Figueiredo (Nissan Terrano)	Alain Perez (Kawasaki KX 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1995	Joaquim Garcia / José Janela (Renault Proto)	Richard Saint (Honda CR 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1994	João Vassalo / António Caiado (Mitsubishi Pajero)	Paulo Marques (Honda CR 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1993	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista (Nissan Pick Up)	Carlos Crespo (Kawasaki KX 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1992	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista (Nissan Pick Up V6)	António Lopes (Honda CR 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1991	Carlos Almeida / Nuno Rodrigues da Silva (UMM Alter Turbo)	António Lopes (Honda CR 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1990	Duarte Guedes / Rui Choças (Nissan Terrano V6)	António Lopes (Honda CR 500)	xxx	xxx	xxx	xxx
1989	Carlos Almeida / Rogério Almeida (UMM Alter Turbo)	João Lopes (Honda CR 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1988	Carlos Barbosa - Tucha / António Castro (UMM Alter Turbo)	António Lopes / João Lopes (Honda CR 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1987	António Bayona / José Costa (Mitsubishi Pajero)	Paulo Marques / Marcos Carvalho (Aprila RX 250)	xxx	xxx	xxx	xxx

CONTACTOS

Organizador

Automóvel Club de Portugal

Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho – Portugal



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

Secretariado

Segunda a sexta-feira – das 10h00 às 18h00, até 13 de Outubro (terça-feira).

Responsável: Vanda Marcelo

Telefone: +351 219 429 187

E-mail: acpmotorsport@acp.pt

Website: www.bajaportalegre500.com

Imprensa

Segunda a sexta-feira – das 10h00 às 18h00, até 13 de Outubro (terça-feira).

Responsável: João Picado

Telemóvel: +351 916 296 518

Telefone: +351 219 429 187

E-mail: press.motorsport@acp.pt

Baja Headquarters / Direção de Corrida

NERPOR

Parque de Feiras e Exposições de Portalegre
7300-901 Portalegre – Portugal

GPS: 39° 16.389' N 07° 25.271' W



Federações Representadas

Fédération Internationale de l'Automobile

8, Place de la Concorde
75008 Paris – France

Tel.: +33 1431244 55

Website: www.fia.com



Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Portela Business Center
Estrada Portela, 73, Piso 2 - Escritório 6
2790-124 Carnaxide

Tel.: +351 217112800

E-mail: secretariado@fpak.pt

Website: www.fpak.pt



Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C - Pavilhão 1
1200 - 872 Lisboa – Portugal

Tel.: + 351 213936030

Website: www.fmp.pt



Tracking, Segurança e Cronometragem

ANUBE

Rúa Arroncal 17

PI Porto do Molle, Nave 8B

36350 Nigrán, Pontevedra – Espanha

Phone: +34 986 124 542

E-mail: info@anubesport.es



EVENTO FIA

Comissão Organizadora

Presidente	Carlos Barbosa
Vice-Presidente	Marta Barbosa
	João Mendes Dias
	João Jordão

Comissários Desportivos

Colégio de Comissários Desportivos (Presidente)	Andrew Kellitt (GBR)
2º Comissário Desportivo FIA	Magdalena Lewandowska (POL)
Comissário Desportivo FPAK	Paulo Laginha (POR)
Secretária do Colégio	Sonia Martinez (ESP)

Delegados FIA

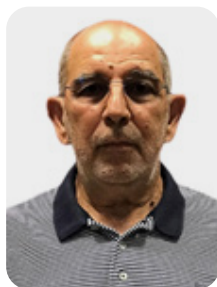
Observador	Wilhelm Singer (AUT)
Delegado Técnico	Katerina Janovska (FIA)
Assistente do Delegado Técnico	Mohand Abdelmoula (FIA)

Oficiais de Prova

Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues
Diretor do Evento	Orlando Romana
Diretor de Prova	Horácio Rodrigues
Diretor de Prova Adjunto	Jaime Santos
	Bruno Vilela
	João Costa
Secretária do Evento	Vanda Marcelo
Chefe de Segurança	Jaime Santos
Responsável pela Logística	Nuno Vieira
Responsável Parque Assistência	Filipe Santos
Comissário Técnico (Chefe)	Daniel Ribeiro
Comissários Técnicos	Jorge Nogueira / Hugo Silveira / Pedro Santos
	Pedro Borges / Filipe Rodrigues / Pedro Santa
	Luis Santa / David Raposo / Marco Vaz
	Pedro Sequeira / Guadalupe Gomes / Fernando Jorge
Médico Chefe (CMO)	Dr. Rui Massena
Adjunto do Médico Chefe	Dr. Pedro Barradas
Cronometragem	Anube
Relações com os Concorrentes (CRO)	Franco da Silva / Palmira Martins
Resultados	Anube
Responsável pela Imprensa	João Picado
Responsável Ambiental	Bruno Silva Gomes

O Quadro Oficial de Prova deverá ser consultado online na aplicação **SPORTITY** através da password:
BAJA500FIA26 / BAJA500NACIONAL26

Relações com os Concorrentes



Franco da Silva
Telemóvel (tba)



Palmira Martins
Telemóvel (tba)

Os CRO's estarão disponíveis por telefone ou e-mail.

crocar.bajaportalegre500@acp.pt

Campeonatos e títulos para os quais a prova conta:

> Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country e Taça da Europa de Bajas Cross-Country

- Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Pilotos
- Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Navegadores
- Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Equipas
- Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Pilotos Junior
- Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Pilotos Master
- Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Pilotos Ultimate
- Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Navegadores Ultimate
- Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Pilotos Challenger
- Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Navegadores Challenger
- Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Pilotos SSV
- Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Navegadores SSV
- Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Pilotos Stock
- Taça do Mundo FIA de Bajas Cross-Country para Navegadores Stock
- Taça da Europa de Bajas Cross-Country para Pilotos
- Taça da Europa de Bajas Cross-Country para Navegadores
- Taça da Europa de Bajas Cross-Country para Equipas
- Taça da Europa de Bajas Cross-Country para Pilotos Junior
- Taça da Europa de Bajas Cross-Country para Pilotos Master
- Taça da Europa de Bajas Cross-Country para Pilotos Ultimate
- Taça da Europa de Bajas Cross-Country para Navegadores Ultimate
- Taça da Europa de Bajas Cross-Country para Pilotos Challenger
- Taça da Europa de Bajas Cross-Country para Navegadores Challenger
- Taça da Europa de Bajas Cross-Country para Pilotos SSV
- Taça da Europa de Bajas Cross-Country para Navegadores SSV
- Taça da Europa de Bajas Cross-Country para Pilotos Stock
- Taça da Europa de Bajas Cross-Country para Navegadores Stock
- Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno

PROGRAMA AUTO

Antes da Prova

Segunda-feira, 20 de julho		
18h00	Publicação do Regulamento Particular	Internet (DNB)
	Abertura das Inscrições	
	Publicação do Rally Guide https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	
Segunda-feira, 21 de setembro		
18h00	Fecho das Inscrições a preço reduzido https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Internet (DNB)
Quarta-feira, 30 de setembro		
18h00	Fecho das Inscrições https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Internet (DNB)
Sexta-feira, 9 de outubro		
18h00	Publicação da Lista de Inscritos https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Internet (DNB)

Semana da Prova

Quarta-feira, 14 de outubro		
10h00 / 22h00	Acreditações	ESTÁDIO
Quinta-feira, 15 de outubro		Local
07h00 / 20h00	Acreditações	ESTÁDIO
07h30 / 23h00	Horário de funcionamento do Secretariado	NERPOR
07h30 / 16h00	Verificações Administrativas	NERPOR
07h30 / 16h00	Briefing escrito, entregue nas verificações ADM	NERPOR
07h30 / 16h00	Recolha de materiais e documentação	NERPOR
07h30 / 16h00	Recolha do Sistema de Seguimento e Segurança	NERPOR
07h30 / 16h00	Recolha do Sistema de navegação GPS (NAV-GPS)	NERPOR
09h00 / 18h00	Verificações Técnicas – Selagem e Marcações	NERPOR
10h00 / 16h00	Reconhecimento do Prólogo (SS1) Road-Book disponível no site da prova ou na App SPORTITY desde as 09h30	COUTADAS
10h00 / 19h30	Abertura do Gabinete de Imprensa	NERPOR
17h00	Briefing sobre Equipamentos Anube (Road Book digital e Stella III)	NERPOR
18h00	Publicação do Briefing Geral	Quadro digital de Afixação
20h30	Publicação da lista de inscritos retificada	Quadro digital de Afixação
20h30	Publicação da lista de Partida para o Prólogo	Quadro digital de Afixação
20h30	Publicação da Lista de Partida para Cerimónia de Partida	Quadro digital de Afixação
21h00	Conferência de Imprensa	PORTALEGRE Jardim do Tarro
21h30	Cerimónia de Partida	



Sexta-feira, 16 de outubro		
08h00 / 13h00	Acreditações	ESTÁDIO
09h00 / 22h00	Horário de funcionamento do Secretariado	NERPOR / HQ
10h45	Partida do Prólogo	NERPOR
12h20	Entrada em Reagrupamento (hora prevista para o 1º carro)	PONTE DE SOR
12h40	Publicação da Classificação Provisória do Prólogo	Quadro digital de Afixação
13h10	Escolha da posição de partida para a Secção 1	PONTE DE SOR
13h30	Publicação da Lista de Partida Etapa 1 – Secção 1	Quadro digital de Afixação
14h10	Partida Etapa 1, Secção 1 (hora prevista para o 1º carro)	PONTE DE SOR
18h00	Publicação do Briefing Diário	Quadro digital de Afixação
19h15	Chegada da Etapa 1 (hora prevista para o 1º carro)	NERPOR
21h30	Publicação da Lista de Partida para a Etapa 2	Quadro digital de Afixação

Sábado, 17 de outubro		
06h00 / 21h30	Horário de funcionamento do Secretariado	NERPOR
06h00 / 20h00	Horário funcionamento Media Centre	NERPOR
06h15	Partida da Etapa 2 (hora prevista para o 1º carro)	NERPOR
16h20	Chegada da Etapa 2 (hora prevista para o 1º carro)	NERPOR
17h00	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios	NERPOR
17h30	Conferência de Imprensa após a prova	NERPOR
18h30	Publicação da Classificação provisória	Quadro digital de Afixação
	Publicação da Classificação Final; “Depois de os Comissários Desportivos declararem a Classificação final”.	Quadro digital de Afixação
19h30	Cerimónia de Entrega de Prémios	NERPOR

VEÍCULOS ADMITIDOS

Grupo	Classe	Veículo
FIA ULTIMATE (ULT)	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2026 Appendix J, Art. 285-11
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2026 Appendix J, Art. 285
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2026 Appendix J, Art. 285
	ULTS	SCORE Truck or Buggy vehicles approved by the FIA (see FIA CCRSR Art. 8.4)
FIA STOCK (STK)	STK	Series Production Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 284
	T2.1	Series Production Cross-Country Vehicles complying with 2024 Appendix J, Art. 284
	T2.2	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with 2024 Appendix J, Art. 284
FIA CHALLENGER (CHG)	CHG1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286 (turbo up to 1.050CC)
	CHG2	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286 (NA up to 1.050cc)
	T3.U	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026, Appendix J, Art. 286-14
	CHGS	SCORE UTV vehicles approved by the FIA (see FIA CCRSR Art. 8.4)

Grupo	Classe	Veículo
FIA SSV	SSV1	Cross-Country Side-by-Side Vehicles complying with 2026 Appendix J Art. 286A (turbo up to 1050cc and atmo from 1050cc to 2000cc)
	SSV2	Cross-Country Side-by-Side Vehicles complying with 2026 Appendix J Art. 286A (atmo up to 1050cc)
	T4	Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles with a FIA Technical Passport issued before 31.12.2025 and complying with 2024 Appendix J, Art. 286A

TAXAS DE INSCRIÇÃO

As inscrições deverão ser obrigatoriamente realizadas através do portal ACP:

<http://provasdesportivas.acp.pt/>

	Até 21/09	Até 30/09
COM publicidade opcional do organizador (ver FIA CCRSR Art. 20)	3.500€	5.250€
SEM publicidade opcional do organizador (ver FIA CCRSR Art. 20)	5.600€	8.400€

Os pilotos portugueses com licença nacional FPAK têm uma redução de 850€ aos valores de inscrição anunciados.

Informação relativa a IVA

- Faturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal, não são sujeitas/acrescidas de I.V.A. (IVA -Autoliquidação);
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual, residente em Portugal ou no estrangeiro, ou em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a I.V.A.; consequentemente, o montante será acrescido de I.V.A. – taxa de 23%

INCLUIDO NAS TAXAS DE INSCRIÇÃO
Seguro de Responsabilidade Civil
1 autocolante SERVICE
1 autocolante TEAM MANAGER
2 Passes individuais DRIVER
1 Passe individual TEAM MANAGER
4 Passes individuais ASSISTANCE
Aluguer de equipamento Anube STELLA III e Stella 6
Aluguer de Road-book electrónico



PARQUE DE ASSISTÊNCIA

O parque de assistência para Autos e Motos localiza-se ao lado do Secretariado e Direção de Prova, na NERPOR, na Zona Industrial de Portalegre.

O parque de assistência é composto por duas áreas de assistência, uma dedicada aos Autos, mesmo em frente ao Secretariado e Direção de Prova, e outra dedicada às Motos, mais próxima da estrada principal. Os concorrentes têm ao dispor tomadas elétricas, bem como água para assistirem os veículos. Da mesma forma, todos os concorrentes têm ao dispor vários pontos de reciclagem ao longo de todo o parque de assistência.

A zona de reabastecimento localiza-se no final da área de assistência autos, imediatamente antes da saída do parque de assistência.

O parque de assistência tem ainda uma zona de alimentação, mesmo no final da área de Assistência das Motos, ao pé da saída do parque de assistência.

Coordenador do Parque de Assistência: **Nuno Vieira**
servicepark@acp.pt

PNEUS E COMBUSTÍVEIS

Os concorrentes Auto podem optar por utilizar a zona de reabastecimento adjacente ao Parque de Assistência (no kartódromo), ou efetuar o reabastecimento pela própria equipa em qualquer estação de combustível indicada no Road Book, utilizando apenas o combustível vendido por essa estação de combustível.

Os concorrentes Auto devem consultar o Art. 10 do Regulamento Desportivo FIA para Ralis Todo-o-Terreno 2026 e Art. 10 do V2 anexo do mesmo Regulamento para determinar o número de pneus máximo permitido.

IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS E PEÇAS SUPLENTE

Concorrentes da União Europeia não necessitam de qualquer autorização especial da alfândega para a importação temporária de veículos e componentes com o objetivo de participarem na Baja Portalegre 500.

Veículos provenientes de fora da União Europeia têm de apresentar a respetiva ATA (Admissão Temporária) que normalmente é emitida pela Câmara de Comércio do país de origem.

RÁDIO

A utilização de comunicações via rádio em Portugal requer autorização por parte das autoridades competentes:

ANACOM

Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa
Portugal

Tel: +351 217 211 000 / Fax: +351 217 211 006

E-mail: edge@anacom.pt

O formulário pode ser encontrado no final deste documento (Anexo).

ITINERÁRIO AUTO

Ceremonial Start Thursday 15						
Sunrise - 07:40			Sunset - 18:50			
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
V4*	Parc Ferme IN (Jardim do Tarro)					
CS0	Cerimonial Start - (Jardim do Tarro)		0,00	0,00		21:30
CS1*	Parc Ferme IN (Nerpor)		5,09	5,09	00:30	22:00
Thursday totals		0,00	5,09	5,09		

PROLOGUE Friday 16						
Sunrise - 07:41			Sunset - 18:48			
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
P0	NERPOR (Parc Ferme)					10:10
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
P1	Herdade das Coutadas		7,29	7,29	00:30	10:40
DSS P	COUTADAS	5,02			(00:05)	10:45
ASS P	Herdade das Coutadas (Max Time - 20m)			5,02	-	10:50
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
P1A*	Regrouping IN (Ponte de Sor)		71,53	71,53	01:30	12:20
PROLOGUE TOTALS		5,02	78,82	83,84		

STAGE 1 Friday 16						
Sunrise - 07:41			Sunset - 18:48			
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
0	Start Section 1 - Regrouping OUT					14:10
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
1	Ponte de Sor		3,20	3,20	00:15	14:25
DSS 1		70,99			(00:05)	14:30
ASS 1	Crato (SS1 Max Time - 1h40m)			70,99		15:15
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
1A*	Technical Zone IN		28,81	0	01:00	16:15
1B*	Service IN - NERPOR		0,10	0,10	00:10	16:25
	Service A (NERPOR)	70,99	32,01	74,29	(02:30)	
1C*	Service OUT - Refuelling IN		0,28		02:30	18:55
	RZ - Refuelling - NERPOR		32,29	74,29		
1D*	Arrival Section 1 - NERPOR / Parc Ferme IN		0,40	0,00	00:20	19:15
Friday totals (Stage 1)		70,99	64,70	135,69		

STAGE 2 Saturday 17						
Sunrise - 07:42			Sunset - 18:47			
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
1E	START Section 2					06:15
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
2	Ponte de Sor ZI		67,07	67,07	01:30	07:45
DSS 2		179,83			(00:05)	07:50
ASS 2	Portalegre (SS2 Max Time - 4h00m)			179,83	-	10:05
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
2A	Technical Zone IN		5,99	5,99	00:20	10:25
2B	Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	00:10	10:35
	Service B (NERPOR)	179,83	73,16	252,99	(00:20)	
2C	Service OUT - Refueling IN		0,28	0,28	00:20	10:55
	RZ - Refuelling - NERPOR		73,44	253,27	(00:20)	
2D	Refueling OUT / Regroup IN Arrival Section 2		0,40		00:20	11:15
2E	Start Section 3 - Regrouping OUT					12:10
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
3	Gafete		38,87	38,87	01:00	13:10
DSS 3		195,18			(00:05)	13:15
ASS 3	Portalegre (SS3 Max Time - 4h20m)			195,18	-	15:50
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
3A*	Arrival Section 3 - NERPOR / Par Ferme IN		6,43	6,43	00:30	16:20
Saturday totals		375,01	119,14	494,15		

TOTALS				
	SS	Liaison	Total	% SS
PROLOGUE	5,02	78,82	83,84	6%
STAGE 1	70,99	64,70	135,69	52,3%
STAGE 2	375,01	119,14	494,15	75,9%
Total	451,02	262,66	713,68	63,2%

* maximum time, early check-in is permitted

V1 (08-07-2026)

EVENTO FMP

Comissão Organizadora

Presidente	Carlos Barbosa
Vice-Presidente	Marta Barbosa
	João Mendes Dias
	João Jordão
Supervisor do Percurso	Orlando Romana
Responsável pelo Percurso	Jaime Santos
Secretária da Prova	Vanda Marcelo

Júri da Prova

Presidente do Júri	José Rita
2º membro júri FMP	Luís Caseiro
3º membro Júri Organizador	Eduardo Rovisco
Secretária do Júri	Tânia Esteves

Delegados Técnicos

Delegado Técnico FMP	André Curinha
	Diogo Rodrigues

Oficiais de Prova

Diretor do Evento	Orlando Romana
Diretor de Prova	Márcio Santos
Diretor de Prova Adjunto	Eduardo Rovisco
Chefe de Segurança	Jaime Santos
Médico Responsável	Dr. Pedro Barradas
Secretária do Evento	Vanda Marcelo
Comissário do Ambiente	Bruno Silva Gomes
Responsável pela Logística	Nuno Vieira
Responsável Media	João Picado
Responsável Cronometragem	ANUBE
Responsável pelos Controlos	Nuno Cunha
Comissários Técnicos ACP	Eduardo Rovisco
	Cláudio Pedroso,
	João Rovisco
	Tiago Martins
Relações com os Concorrentes	Eduardo Rovisco
Coordenador do Parque de Assistência (NERPOR)	Filipe Santos
Coordenador das Zonas de Assistência (ZA) e GAS	Hugo Lourenço

O Quadro Oficial de Prova deverá ser consultado online na aplicação **SPORTITY** através da password:
BAJA500FMP26

Relações com os Concorrentes



Eduardo Rovisco
Telemóvel (+351 963 324 852)

Os CRO's estarão disponíveis por telefone ou e-mail.
crobike.bajaportalegre@acp.pt

A 40ª Baja de Portalegre 500, conta para os seguintes campeonatos:

- Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno OPEN FMP
- Troféu Polaris RZR 2026
- Troféu Segway
- Can-Am Challenge 2026
- Desafio Touratech 2026

PROGRAMA MOTO

Antes da Prova

Segunda-feira, 20 de julho		
18h00	Abertura das Inscrições com valor promocional	Website / acp
	Publicação do Rally Guide	Website
	Publicação do Regulamento Particular	Website
Segunda-feira, 21 de setembro		
18h00	Encerramento das Inscrições com valor promocional	Website
Quinta-feira, 30 de setembro		
18h00	Encerramento Definitivo das Inscrições	Website
Sexta-feira, 9 de outubro		
18h00	Publicação da Lista de Inscritos	Website / Sportity

Semana da Prova

Quarta-feira, 14 de outubro		
10h00/22h00	Acreditações das Equipas	Estádio

Quinta-feira, 15 de outubro		
07h00/20h00	Acreditações	Estádio
07h30/21h30	Horário de funcionamento do Secretariado	Nerpor
07h30/14h45	Verificação administrativa (horário em aditamento) Entrega de Briefing escrito	Nerpor
08h30/15h45	Verificação técnica (horário em aditamento)	Nerpor
10h00/19h30	Acreditação Media	Estádio
10h00/19h30	Horário de funcionamento do Media Center	Nerpor
16h00	1ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
16h30	Briefing sobre os equipamentos Anube (Stella III e 6)	Nerpor
18h00	Publicação da Lista de Partida para a Cerimónia de Partida	Website / Sportity
	Publicação da Lista de Partida - Etapa 1	Website / Sportity
19h00	Cerimónia de Partida	Portalegre
20h30	Conferência de Imprensa	Jardim do Tarro

Sexta-feira, 16 de outubro		
07h00/21h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
08h00/13h00	Acreditações	Estádio
08h00/13h00	Acreditação Media	Estádio
08h00/20h00	Horário de funcionamento do Media Center	Nerpor
	Entrega do Road Book (SSV), do Prólogo e Etapa 1/Secção 1, no secretariado, 30 minutos antes da hora de saída prevista para o 1º concorrente SSV do Parque Fechado.	Nerpor
07h25	Partida da 1ª Etapa, Secção 1	Nerpor
07h50	Partida do Prólogo	Coutadas
09h00	Publicação da classificação do Prólogo	Website/Sportity
09h30	Publicação da ordem de partida para a Secção 2	Website/Sportity
10h15	Partida do SS1	TBA
11h00*	Chegada do SS1	TBA
15h00*	Chegada da 1ª Etapa	Nerpor
17h30	2ª Reunião do Júri da Prova	Nerpor
18h30	Publicação dos resultados da Etapa 1	Website/Sportity
19h00	Publicação da ordem de partida para a Etapa 2	Website/Sportity

Sábado, 17 de outubro		
06h00/21h00	Horário de funcionamento do Media Center	Nerpor
06h00/21h30	Horário de funcionamento do secretariado	Nerpor
	Entrega do Road Book (SSV) da Etapa 2, no secretariado, 30 minutos antes da hora de saída prevista para o 1º concorrente SSV do Parque Fechado.	Nerpor
08h40	Partida da 2ª Etapa	Nerpor
09h20	Partida do SS2	TBA
14h05*	Chegada do SS2	Coutadas
14h35*	Chegada da 2ª Etapa	Nerpor
16h45	Cerimónia de Pódio	Nerpor
18h00	3ª Reunião do Jury da Prova	Nerpor
18h30	Publicação da classificação provisória	Website/Sportity
19h00	Publicação da classificação final	Website/Sportity
19h30	Entrega de Prémios	Nerpor

* Hora prevista

VEÍCULOS

De acordo com o artigo 32º do Regulamento do Campeonato Nacional Todo Terreno Open 2026:

- **Moto MTT1** – Motos de 2T até 149 cc e Motos de 4T até 250cc
- **Moto MTT2** – Motos de 2T com cilindrada igual ou superior a 150cc e até 249cc e Motos 4T com cilindrada igual ou superior a 290cc e até 449cc
- **Moto MTT3** – Motos 2T com cilindrada igual ou superior a 290cc e Motos 4T com cilindrada igual ou superior a 475cc.
- **Motos MTT4** – Trail ou Big Trail (Motos entre 165kg e 210 kg)
- **Motos MTT5** – Maxi Trail (Motos com mais de 210 kg)
- **Motos Elétricas**
- **Quads** – Com 2 ou 4 rodas motrizes
- **SSV** - Motores atmosféricos inferiores a 2000cc ou motores com turbocompressor
- **SSV TT2** – Motores atmosféricos inferiores a 1050cc
- **SSV Stock** - Motores atmosféricos inferiores a 2000cc ou motores com turbocompressor
- **SSV Elétrico ou Híbrido**

TAXAS DE INSCRIÇÃO

As inscrições deverão ser obrigatoriamente realizadas através do portal ACP:

<https://provasdesportivas.acp.pt>

VEÍCULO	Valor de Inscrição até 21 de setembro	Valor de inscrição de de 22 de setembro a 30 de setembro
Moto / Quad	700€	1.050€
SSV	1.700€	2.400€
Veterano Especial	750€	1.125€
CATEGORIAS PROMOÇÃO BAJA & HOBBY	Destinado a pilotos com licença FMP (Hobby sem licença)	
Maxi Baja	425€	640€
Classe Open		
Classe Hobby Moto/Quad	490€	730€
Classe Promoção Baja e Hobby SSV	800€	1.225€
Baja Vintage “40 anos”	250€	

* Ao valor da inscrição acresce 23% Iva à taxa legal

Os concorrentes que recusem a publicidade facultativa da organização, terão um agravamento de 100% no valor de inscrição.

Informação relativa a IVA

- Faturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal, não são sujeitas/acrescidas de I.V.A. (IVA -Autoliquidação);
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual, residente em Portugal ou no estrangeiro, ou em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a I.V.A.; consequentemente, o montante será acrescido de I.V.A. – taxa de 23%

INCLUIDO NAS TAXAS DE INSCRIÇÃO
Seguro de responsabilidade civil contra terceiros
1 placa BIKE / QUAD (acesso Nerpor, ZA e GAS)
1 placa SSV (acesso Nerpor, ZA e GAS)
1 placa TEAM MANAGER (acesso Nerpor, ZA, GAS e partidas/chegadas) dos troços
1 passe individual piloto, 2 para SSV
1 passe individual Team Manager
Aluguer do equipamento Anube STELLA III e Spica III (Sistema de segurança GPS/GSM, aviso de ultrapassagem, controlo de velocidade), condições de utilização Anexo V
Road Book rolo ou caderno para SSV (perante escolha do concorrente no momento da inscrição)

PARQUE DE ASSISTÊNCIA

O parque de assistência para Autos e Motos localiza-se ao lado do Secretariado e Direção de Prova, na NERPOR, na Zona Industrial de Portalegre.

O parque de assistência é composto por duas áreas de assistência, uma dedicada aos Autos, mesmo em frente ao Secretariado e Direção de Prova, e outra dedicada às Motos, mais próxima da estrada principal. Os concorrentes têm ao dispor tomadas elétricas, bem como água para assistirem os veículos. Da mesma forma, todos os concorrentes têm ao dispor vários pontos de reciclagem ao longo de todo o parque de assistência.

A zona de reabastecimento localiza-se no final da área de assistência autos, imediatamente antes da saída do parque de assistência.

O parque de assistência tem ainda uma zona de alimentação, mesmo no final da área de Assistência das Motos, ao pé da saída do parque de assistência.

Coordenador do Parque de Assistência:

Nuno Vieira

servicepark@acp.pt

PNEUS E COMBUSTÍVEIS

Concorrentes das Motos, Quads e SSV podem abastecer nas áreas de reabastecimento designadas ao longo do percurso dos SS e no Parque de Assistência na Nerpor. O reabastecimento tem de ser efetuado, utilizando com um tapete ecológico por baixo do veículo. Não é permitido assistir o veículo, nem trocar pneus, nas áreas de reabastecimento (GAS) ao longo do percurso.

Os concorrentes Moto deverão consultar o Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-Terreno para determinar o número e o tipo de pneus permitidos.

IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS E PEÇAS SUPLENTES

Concorrentes da União Europeia não necessitam de qualquer autorização especial da alfândega para a importação temporária de veículos e componentes com o objetivo de participarem na Baja Portalegre 500.

Veículos provenientes de fora da União Europeia têm de apresentar a respetiva ATA (Admissão Temporária) que normalmente é emitida pela Câmara de Comércio do país de origem.

RÁDIO

A utilização de comunicações via rádio em Portugal requer autorização por parte das autoridades competentes:

ANACOM

Av. José Malhoa, 12
1099-017 Lisboa
Portugal

Tel: +351 217 211 000

Fax: +351 217 211 006

E-mail: edge@anacom.pt

O formulário pode ser encontrado no final deste documento (Anexo).



ITINERÁRIO MOTO

Cerimónia de Partida				Quinta Feira, 15 de outubro			
Nascer do Sol - 07:40				Por do Sol - 18:50			
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
V4 *	Parque Fechado IN (Jardim do Tarro)						
CS0	Cerimónia de Partida						19:00
CS1 *	Nerpor		5,09	5,09	00:30	19:30	
totais		0,00	5,09	5,09			
Prólogo				Sexta Feira, 16 outubro			
Nascer do Sol - 07:41				Por do Sol - 18:48			
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
P0	PARTIDA Nerpor						07:25
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
P1	CH Partida Prólogo		7,29	7,29	00:20	07:45	
PRÓLOGO		5,02				07:50	
ASS P	Prólogo STOP (Tempo Máximo - 20m)			5,02	-	07:55	
Possível Abastecimento (abastecimento pela equipa)							
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
P1A*	Reagrupamento IN Ponte de Sor		71,53	71,53	01:30	09:25	
PROLOGO TOTAIS		5,02	78,82	83,84			
ETAPA 1				Sexta Feira, 16 outubro			
Nascer do Sol - 07:41				Por do Sol - 18:48			
0	Partida 1ª Secção / Reagrupamento OUT					09:55	
1	CH Partida SS1		3,20	3,20	00:15	10:10	
SS1		70,99				10:15	
ASS	SS1 STOP (Tempo Máximo 1h40m)			70,99		11:05	
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
1A *	Service Nerpor IN		28,89	28,89	01:30	12:35	
SERVICE A (NERPOR)		70,99	32,09	103,08	03:00		
1B *	CHEGADA 1ª Secção				03:00	15:35	
1ª Etapa totais		70,99	32,09	103,08			
ETAPA 2				Sábado, 17 outubro			
Nascer do Sol - 07:42				Por do Sol - 18:47			
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação km	Total km	Tempo	1ª Moto	
1C	PARTIDA 2ª Secção / 2ª Etapa					08:00	
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
2	CH Partida SS2		38,87	38,87	01:15	09:15	
SS2		280,00				09:20	
Trasfer IN		75,00				10:20	
Transfer Zone, 1,06km (GAS 1 - km 75,20)							
Transfer OUT		76,06			00:08	10:28	
Trasfer IN		156,02				11:06	
Transfer Zone, 5,15km (ZA 1 - km 157,91)							
Trasfer OUT		159,29			00:37	11:43	
Trasfer IN		221,35				12:21	
Transfer Zone, 7,68km (GAS 3 - km 228,99)							
Transfer OUT		229,43			00:13	12:34	
ASS	SS2 STOP (Tempo Máximo 7h30m)			280,00	-	14:05	
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
2A *	CHEGADA 2ª Secção / 2ª Etapa Nerpor		6,42	6,42	00:30	14:35	
2ª Etapa totais		280,00	45,29	325,29			
TOTAIS							
	SS	Ligação	Total	% SS			
Prologue	5,02	78,82	83,84				
1ª Etapa - SS1	70,99	32,09	103,08	68,9%			
2ª Etapa - SS2	280,00	45,29	325,29	86,1%			
Total	356,01	156,20	512,21	69,5%			

* Tempo Máximo, entrada por avanço autorizada

V1 (17-07-26)

IMPrensa

Procedimento de Acreditação

A acreditação para Imprensa é atribuída aos que pretendem efetuar a cobertura do evento em meios de comunicação. A acreditação será atribuída apenas por pedido até 9 de outubro e desde que em conformidade com os seguintes requisitos:

- Nome e função dos representantes que vão cobrir o evento
- Pedido formal de acreditação redigido em papel oficial da publicação e assinado pelo Diretor do meio de comunicação
- E-mail e número de telefone
- Cópia da Carteira Profissional de Jornalista dos que vão efetuar a cobertura do evento

Os pedidos têm de ser feitos online para o email press.motorsport@acp.pt até 9 de outubro.

Levantamento de Credenciais

15 de outubro – 10h00/19h30 – Estádio Municipal de Portalegre

16 de outubro – 08h00/13h00 – Estádio Municipal de Portalegre

Horário de Funcionamento do Gabinete de Imprensa

15 de outubro – 10h00/19h30 – NERPOR

16 de outubro – 08h00/20h00 – NERPOR

17 de outubro – 06h00/20h00 – NERPOR

Conferências de Imprensa

15 de outubro – 21h00 – Conferência de Imprensa pré-prova – Jardim do Tarro (Portalegre)

17 de outubro – 17h30 – Conferência de Imprensa após a prova (Gabinete de Imprensa)

Cobertura Mediática

A prova terá cobertura em direto através das redes sociais e site da prova.

Site da prova: <https://www.bajaportalegre500.com>

Facebook: <https://pt-pt.facebook.com/bajaportalegre>

Instagram: <https://www.instagram.com/bajaportalegre>

RESERVAS DE HOTEL

As reservas de hotel podem ser feitas através da nossa agência de viagens.

ACP Viagens

Paula Rodrigues

Tel.: (+351) 213 841 070

E-mail: paula.rodrigues@acp-viagens.pt



INFORMAÇÕES ÚTEIS

Serviços Médicos e de Segurança

Número Nacional de Emergência		112
Número de Emergência da Prova		+ 351 912 201 545
Centro de Informação Antivenenos		808 250 250
Hospitais	Portalegre	+351 245 301 000
	Abrantes	+351 241 360 700
	Ponte de Sôr	+351 242 292 000
Polícia	Guarda Nacional Republicana (GNR)	+351 245 302 380
	Polícia de Segurança Pública (PSP)	+351 245 300 620

Serviços de Reboque

ACP Reboques	+351 219 249 103
Reboques Mário Dias	+351 245 302 380
Reboques PTG24	+351 919 502 595

Clima

Em outubro o clima em Portalegre é o típico do outono: mais humidade e períodos de chuva. As condições climatéricas são normalmente instáveis, com nevoeiro matinal e tardes solarengas, mas com possibilidades de aguaceiros. Aconselha-se a utilização de roupas mais quentes ao final da tarde e início da noite dada a significativa quebra de temperatura. Para mais informações: www.ipma.pt.

Fuso Horário

A hora em vigor em Portugal Continental é GMT +1

Moeda

A moeda em circulação em Portugal é o euro.

Nascer e Pôr do Sol

Dia	Nascer do Sol	Pôr do Sol
15 de outubro (quinta-feira)	07h40	18h50
16 de outubro (sexta-feira)	07h41	18h48
17 de outubro (sábado)	07h42	18h47

Lavagem Automóvel

Cidade	Morada	Horário
Portalegre	E.Leclerc – Rua do Joinal	24h00
Portalegre	Prio – Av. Francisco Fino	07h00-23h00

Cartões de Crédito e Caixas MB

A maior parte dos estabelecimentos aceitam cartões de crédito. As caixas de Multibanco estão identificadas com as letras “MB”. Caixas identificadas como “ATM” podem acarretar custos extra nas transações efetuadas.

Como chegar a Portalegre (NERPOR)

De autocarro

Poderá consultar horários e preços no site [REDE EXPRESSOS](#) com partidas de diversos pontos do país.

De automóvel



Google Maps



Waze

Distâncias

Cidade	Distâncias
Lisboa (Aeroporto)→ Portalegre (NERPOR)	223 km
Portalegre → Abrantes	95 km
Portalegre → Alter do Chão	32 km
Portalegre → Crato	25 km
Portalegre → Gavião	58 km
Portalegre → Nisa	38 km
Portalegre → Ponte de Sor	65 km
Portalegre → Caia (Fronteira Portugal / Spain)	62 km

Regras de Trânsito

Limites de Velocidade(*)	
Localidade	50 km/h
Estradas com uma faixa de rodagem	90 km/h
Vias com duas faixas de rodagem	100 km/h
Autoestradas	120 km/h

(*) quando não há sinalização indicadora de outro limite

- Em Portugal conduz-se pela direita.
- O incumprimento dos limites de velocidade pode resultar em sanção pecuniária, bem como na apreensão da carta de condução (para os condutores da UE).
- É proibido conduzir com uma taxa de álcool igual, ou superior, a 0,5 g/l. Além de sanções pecuniárias e da possível apreensão da carta de condução, as autoridades podem ordenar a apreensão imediata do veículo.
- O uso de cinto de segurança é obrigatório para condutor e passageiros, bem como o uso de capacete no caso das motos.
- É proibido utilizar o telemóvel durante a condução.

Onde Comer

Cidade	Restaurante	Contactos
Portalegre	O Cavalinho	+351 245 205 436
	Grelhados do Bonfim	+351 245 202 585
	Solar do Forcado	+351 245 330 866
	Tomba Lobos	+351 245 906 111
	Sal e Alho	+351 245 031 364
	O Martinho	+351 245 341 323
Ponte de Sôr	Olivença	+351 242 206 201
	O Padeiro	+351 242 206 957
	O Barril	+351 242 203 226
	Quadrifonia	+351 242 203 283



POLÍTICA AMBIENTAL DA BAJA PORTALEGRE 500

O ACP – Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador da Baja Portalegre 500, está empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA, no Código Ambiental da FIM, no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK e no Código do Ambiente da FMP, com o objetivo de minimizar o impacto ambiental da prova, e ser um exemplo nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

Neste sentido, a Baja Portalegre 500, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo os regulamentos da FIA, FIM, FPAK e FMP;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores, parceiros e fornecedores externos) e incentivá-los a cumprir e fazer cumprir as boas práticas ambientais;
- Ter em conta o impacto ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;
- Reduzir, quando possível, o impacto ambiental nos transportes, incentivando a partilha, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactos diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;
- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria contínua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta Política Ambiental, apoiada por uma forte atitude de “desempenho em função dos objetivos”, será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

A Comissão Organizadora da Baja Portalegre 500



ÍNDEx

Introduction & Welcome.....	29
Winners	30
Contacts	32
• Organization.....	32
• Represented Federations.....	32
• Timing, Localization and Security Equipment Suppliers GPS/GSM	33
AUTO	
FIA Event Officials	34
Auto Programme	36
Admitted Vehicles	37
Entry Fees	38
Service Park	38
Layout Paddock	39
Tyres & Fuel	40
Import of Vehicles and Spare Parts	40
Radio	40
Auto Itinerary.....	41
Press	42
Travel Agency.....	42
Information & Tips	43
Environmental Policy	46
Spectator Safety	48
Appendix – Rádio	49

This document has no regulatory power – for information only

Legal Advice: This document is property of Automóvel Club de Portugal (or ACP Motorsport), its publication or reproduction, total or partially, in any form is forbidden unless authorized by the Automóvel Club de Portugal (or ACP Motorsport).

INTRODUCTION & WELCOME



This year is a special one. It marks the 40th edition of the biggest and most challenging Portuguese cross-country event. It was in 1987 that José Megre, Pedro Vilas-Boas and the group of pioneers from Clube Aventura created what would go on to become one of Europe's most iconic baja events.

This is an event that means a great deal to me personally, having competed for several years on these unique tracks, which have left me with memories and friends for life. The Baja is an iconic event that spans generations, and it embodies a spirit of community that is unrivalled in motorsport.

The 40th edition of the Automóvel Club de Portugal event will therefore take place in the Alto Alentejo and Ribatejo regions from 15 to 17 October, and will be a decisive round in the FIA Baja World Cup and the FIA European Baja Cup, as well as the FPAK and FMP National Cross-Country Championships.

I would like to extend my particular thanks to our sponsors and for their ongoing support of the bp Ultimate Baja de Portalegre 500: Portalegre, Ponte de Sor, Abrantes, Alter do Chão, Crato, Gavião, Monforte, Nisa, Sousel and Fronteira. We rely on the indispensable involvement of the GNR and the PSP, the Fire Brigades and Civil Protection services of the Portalegre district, and the support of the IPDJ, Valnor and Rádio Portalegre. We would also like to thank BDR, Bogani, IGEOE, Officelan and URSU9. It is thanks to all of them that this major international event, which is so important for the national economy and tourism, has been made possible.

The cooperation of everyone involved in the organisation and the particular commitment of the owners of the estates through which the baja crosses are essential to the success and longevity of the bp Ultimate Baja de Portalegre.

Carlos Barbosa
President of Automóvel Club de Portugal



WINNERS

Year	Auto	Moto	Quad	SSV	Buggy	UTV
2025	João Ferreira / Filipe Palmeiro (Toyota Hilux T1+ Evo)	Micael Simão (Gas Gas EC 500F)	Tomás Paulo (Yamaha YFZ450R)	Roberto Borrego (Can AM Maverick R)	xxx	xxx
2024	Miguel Barbosa / Paulo Fiúza (Taurus T3 Max)	Martim Ventura (Husqvarna FE501)	Luís Fernandes (Yamaha YFZ450R)	Hélder Rodrigues (Can-Am Maverick X3)	xxx	xxx
2023	João Ferreira / Filipe Palmeiro (Mini JCW Rally Plus)	Bruno Santos (Husqvarna FE501)	João Vale (CAN-AM Renegade XXC 1000)	Hélder Rodrigues (CAN-AM Maverick)	xxx	xxx
2022	João Ferreira / David Monteiro (Mini John Cooper Works Rally)	António Maio (Yamaha WR)	João Vale (Yamaha)	Gonçalo Guer- reiro / Fernando Mendes (Bombardier Can-Am RXS)	xxx	xxx
2021	Krzysztof Holowczyc / Lukasz Kurzeja (Mini John Cooper Works Rally)	António Maio (Yamaha WR450F)	Luís Fernandes (Yamaha YFZ450R)	Gonçalo Guer- reiro (Can-Am XRS)	xxx	xxx
2020	Bernhard Ten Brinke / Tom Colsoul (Toyota Hylux Overdrive)	Sebastian Bühler (Hero 450 Rally)	Ruben Alexandre (Yamaha YFZ 450R)	João Dias (Can-Am Maverick X3)	xxx	xxx
2019	Orlando Terranova / Ber- nardo Graue (Mini JCWR)	Sebastian Bühler (Husqvarna FC 450)	Roberto Borrego (Yamaha YZF 450R)	Pedro Carvalho / André Guerreiro (Can-Am X3)	xxx	xxx
2018	Nani Roma / Alex Haro (Mini All 4Racing)	Sebastian Bühler (Yamaha WR 250F)	Roberto Borrego (Yamaha YZF 450R)	Marco Pereira / Eurico Adão (Can-Am Maverick X3 RS)	xxx	xxx
2017	Ricardo Porém / Hugo Magalhães (Ford Ranger)	António Maio (Yamaha WR)	Roberto Borrego (Yamaha YZF 450R)	Rúben Faria / Pedro Velosa (Can-Am Maverick X3 RS)	xxx	xxx
2016	Ricardo Porém / Filipe Palmeiro (Mini All4 Racing)	Luís Oliveira (Yamaha WR-F)	Roberto Borrego (Yamaha YZF 450R)	xxx	xxx	João Silva / Marco Silva (Yamaha YZX 1000)
2015	Ricardo Porém / Jorge Monteiro (Toyota Hilux Overdrvie)	Luís Oliveira (Yamaha YZ)	Roberto Borrego (Yamaha YZF 450R)	xxx	Daniel Russo (Nanyi NY)	João Dias / João F. Miranda (Polaris RZRXP1000)
2014	Ricardo Porém / Manuel Porém (Mini ALL4 Racing)	Mário Patrão (Suzuki RMZ 450)	Luís Engeitado (Yamaha YZF 450)	xxx	Bruno Martins (Rage Comet R 1400)	João Lopes / Bruno Santos (Polaris RZR XP 1000)
2013	Krzysztof Holowczyc / Andreas Schulz (Mini ALL4 Racing)	Mário Patrão (Suzuki RZM 450)	André Carita (Suzuki LTR 450)	xxx	Bruno Martins (Rage 140 T1000)	Nuno Tavares (IPS RX 875)
2012	Miroslav Zapletal / Maciek Marton (H3 EVO)	António Maio (Yamaha YZ 450 F)	Roberto Borrego (Yamaha YZF 450 R)	xxx	Rui Serpa / Mário Ferreira (Rage R140T)	David Alem (IPS R7)
2011	Filipe Campos / Jaime Baptista (Mini All4Racing)	António Maio (Yamaha YZ 450 F)	Roberto Borrego (Yamaha YZF 450)	xxx	Gonçalo Porelo / Rui Porelo (Semog 1000)	Jorge Monteiro (Polaris RZR XP 850)
2010	Krysztof Holowczyc / Jean Marc Fortin (Nissan Navara Overdrive)	António Maio (Yamaha YZ 450 F)	Roberto Borrego (KTM 525 XC)	xxx	Antonio Val / Cristina Carvalho (Dazon Re-1100D)	Carlos Esteves /Hélder Amado (Polaris RZR 756)
2009	Filipe Campos / Jaime Baptista (BMW X3)	Mário Patrão (Suzuki RMZi 450)	Humberto Pinto (Suzuki LTR 450)	xxx	xxx	Jorge Monteiro (Polaris RZR 800)

Year	Auto	Moto	Quad	SSV	Buggy	UTV
2008	Stéphane Peterhansel / Jean Paul Cottret (Mitsubishi Racing Lancer)	António Maio (Yamaha YZ 450 F)	Rui Mendes (Suzuki LTR 450)	xxx	xxx	António Val (Dazon 1100D)
2007	Miguel Barbosa / Luís Ramalho (BMW X5)	António Maio (Yamaha YZ 450 F)	Vítor Santos (Suzuki LTR 450)	xxx	xxx	xxx
2006	Marc Blazquez / Jordi Mercader (Nissan Navara)	Mário Patrão (Suzuki RZM 450)	Nelson Caxias (Yamaha YZF 450)	xxx	xxx	xxx
2005	Luc Alphand / Gilles Picard (Mitsubishi Evo)	Mário Patrão (Suzuki YZ 450)	Rui Fernandes (Honda TRX 450R)	xxx	xxx	xxx
2004	Colin McRae / Tina Thorner (Nissan Pick Up)	Mário Patrão (Suzuki WR 450)	João Lopes (Suzuki LTZ 450)	xxx	xxx	xxx
2003	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho (Mitsubishi Strakar)	Sandro Marcos (Suzuki 250)	Jordi Saborit (Bombardier GS 650)	xxx	xxx	xxx
2002	Miguel Barbosa / Miguel Ramalho (Mitsubishi Strakar)	Luís Serra (KTM 520 EXC)	Vítor Santos (Suzuki LTR 400)	xxx	xxx	xxx
2001	Filipe Campos / Pedro Figueiredo (Toyota Land Cruiser)	Paulo Gonçalves (Honda CR 250)	Mário Reis (Honda TRX 400)	xxx	xxx	xxx
2000	Rui Sousa / Carlos Silva (Nissan Pick Up Navara)	Luís Serra (Yamaha YZ 250)	Paulo Barbosa (Yamaha YZF 350)	xxx	xxx	xxx
1999	João Vassalo / Edgar Condenso (Mitsubishi Pajero)	Ruben Faria (Yamaha YZ 400F)	xxx	xxx	xxx	xxx
1998	Filipe Campos / Pedro Figueiredo (Toyota Land Cruiser)	Ruben Faria (Yamaha WR 400F)	xxx	xxx	xxx	xxx
1997	Santos Godinho / Vítor Jesus (SG Proto)	Miguel Farrajota (TM 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1996	Filipe Campos / Pedro Figueiredo (Nissan Terrano)	Alain Perez (Kawasaki KX 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1995	Joaquim Garcia / José Janela (Renault Proto)	Richard Saint (Honda CR 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1994	João Vassalo / António Caiado (Mitsubishi Pajero)	Paulo Marques (Honda CR 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1993	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista (Nissan Pick Up)	Carlos Crespo (Kawasaki KX 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1992	Tomaz Mello Breyner / Jaime Baptista (Nissan Pick Up V6)	António Lopes (Honda CR 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1991	Carlos Almeida / Nuno Rodrigues da Silva (UMM Alter Turbo)	António Lopes (Honda CR 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1990	Duarte Guedes / Rui Choças (Nissan Terrano V6)	António Lopes (Honda CR 500)	xxx	xxx	xxx	xxx
1989	Carlos Almeida / Rogério Almeida (UMM Alter Turbo)	João Lopes (Honda CR 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1988	Carlos Barbosa - Tucha / António Castro (UMM Alter Turbo)	António Lopes / João Lopes (Honda CR 250)	xxx	xxx	xxx	xxx
1987	António Bayona / José Costa (Mitsubishi Pajero)	Paulo Marques / Marcos Carvalho (Aprila RX 250)	xxx	xxx	xxx	xxx



CONTACTS

Organisation

Automóvel Club de Portugal

Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho – Portugal



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

Secretariat

From Monday to Friday – from 10h00 to 18h00, until October 13th (Tuesday).

Responsible: Vanda Marcelo

Phone: +351 219 429 187

E-mail: acpmotorsport@acp.pt

Website: www.bajaportalegre500.com

Press Office

From Monday to Friday – from 10h00 to 18h00, until October 13th (Tuesday).

Responsible: João Picado

Mobile Phone: +351 916 296 518

Phone: +351 219 429 187

E-mail: press.motorsport@acp.pt

Baja Headquarters / Race Control

NERPOR

Parque de Feiras e Exposições de Portalegre
7300-901 Portalegre – Portugal
GPS: 39° 16.389' N 07° 25.271' W



ASSOCIAÇÃO EMPRESARIAL
DA REGIÃO DE PORTALEGRE

Represented Federations

Fédération Internationale de l'Automobile

8, Place de la Concorde

75008 Paris – France

Phone: +33 1431244 55

Website: www.fia.com



Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Portela Business Center

Estrada Portela, 73, Piso 2 - Escritório 6

2790-124 Carnaxide

Phone: +351 217112800

E-mail: secretariado@fpak.pt

Website: www.fpak.pt



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C - Pavilhão 1

1200 - 872 Lisboa – Portugal

Phone: + 351 213936030

Website: www.fmp.pt



Timing, Localization and Security Equipment Suppliers GPS/GSM

ANUBE

Rúa Arroncal 17

PI Porto do Molle, Nave 8B

36350 Nigrán, Pontevedra – Espanha

Phone: +34 986 124 542

E-mail: info@anubespport.es





FIA EVENT

Organising Committee

Chairman	Carlos Barbosa
Vice-President	Marta Barbosa
	João Mendes Dias
	João Jordão

Stewards

Stewards of the Meeting (Chairperson)	Andrew Kellitt (GBR)
FIA Steward	Magdalena Lewandowska (POL)
ASN Steward	Paulo Laginha (POR)
Secretary of the Stewards	Sonia Martinez (ESP)

FIA Observers and Delegates

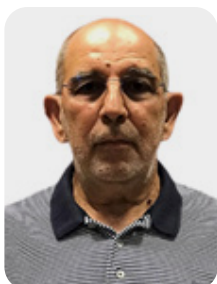
Observer	Wilhelm Singer (AUT)
Technical Delegate	Katerina Janovska (FIA)
Deputy Technical Delegate	Mohand Abdelmoula (FIA)

Senior Officials

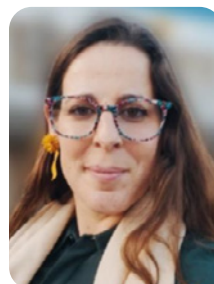
FPAK Observer	Manuel Paulo Ferreira
FPAK Technical Delegate	Pedro Rodrigues
Event Director	Orlando Romana
Clerk of the Course	Horácio Rodrigues
Deputy Clerk of the Course	Jaime Santos
	Bruno Vilela
	João Costa
Secretary of the Event	Vanda Marcelo
Chief Safety Officer	Jaime Santos
Logistic Manager	Nuno Vieira
Service Park Manager	Filipe Santos
Chief Scrutineers	Daniel Ribeiro
Scrutineer	Jorge Nogueira / Hugo Silveira / Pedro Santos
	Pedro Borges / Filipe Rodrigues / Pedro Santa
	Luis Santa / David Raposo / Marco Vaz
	Pedro Sequeira / Guadalupe Gomes / Fernando Jorge
Chief Medical Officer (CMO)	Dr. Rui Massena
Deputy Medical Officer	Dr. Pedro Barradas
Timekeeping	Anube
Competitors' Relations Officer	Franco da Silva / Palmira Martins
Results	Anube
Press Officer	João Picado
Environmental Officer	Bruno Silva Gomes

The official notice board will be available in the **SPORTITY** app using the password:
BAJA500FIA26 / BAJA500NACIONAL26

Competitors' Relations Officers



Franco Silva
Mobile Phone (tba)



Palmira Martins
Mobile Phone (tba)

The CRO's will be available by mobile phone and email.

crocar.bajaportalegre500@acp.pt

Championships and titles for which the Baja counts

- FIA World Baja Cup for Drivers
- FIA World Baja Cup for Navigators
- FIA World Baja Cup for Teams
- FIA World Baja Cup for Junior Drivers
- FIA World Baja Cup for Master Drivers
- FIA World Baja Cup for Ultimate Drivers
- FIA World Baja Cup for Ultimate Navigators
- FIA World Baja Cup for Challenger Drivers
- FIA World Baja Cup for Challenger Navigators
- FIA World Baja Cup for SSV Drivers
- FIA World Baja Cup for SSV Navigators
- FIA World Baja Cup for Stock Drivers
- FIA World Baja Cup for Stock Navigators
- European Baja Cup for Drivers
- European Baja Cup for Navigators
- European Baja Cup for Teams
- European Baja Cup for Junior Drivers
- European Baja Cup for Master Drivers
- European Baja Cup for Ultimate Drivers
- European Baja Cup for Ultimate Navigators
- European Baja Cup for Challenger Drivers
- European Baja Cup for Challenger Navigators
- European Baja Cup for SSV Drivers
- European Baja Cup for SSV Navigators
- European Baja Cup for Stock Drivers
- European Baja Cup for Stock Navigators
- Portuguese Cross-Country Championship

AUTO PROGRAMME

Before the Rally

Monday, July 20 th		
18h00	Publishing of the supplementary regulations https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Website
	Promotional fee Entries https://provasdesportivas.acp.pt/	Website
	Issuing of Rally Guide https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Website
Thursday, September 21 st		
18h00	Closure date of entries at promotional fees https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Website
Wednesday, September 30 th		
18h00	Closure date of entries https://www.bajaportalegre500.com/content.aspx?menuid=19	Website
Friday, October 9 th		
18h00	Publication date of entry list	Official DNB
Wednesday, October 14 th		
10h00 / 22h00	Accreditations	STADIUM

Rally Week

Thursday, October 15 th		
07h00 / 20h00	Accreditations	STADIUM
07h30 / 23h00	Secretariat opens	NERPOR
07h30 / 16h00	Administrative checks	NERPOR
07H30	Driver's Briefing, only in written format – Publication on Official DNB	Official DNB
07h30 / 16h00	Collection of material and documents	NERPOR
07h30 / 16h00	Collection of rally safety tracking system	NERPOR
07h30 / 16h00	Collection of navigation GPS (NAV-GPS) and electronic Roadbook	NERPOR
09h00 / 18h00	Scrutineering – sealing & marking of components	NERPOR
10h00 / 19h30	Opening of media centre and Media Accreditations	STADIUM
17h00	Technical Instructions on the use of the 'Roadbook Digital' and STELLA III	NERPOR
18h00	Publication of the General Briefing	Official DNB
19h00 / 20h00	Re-scrutineering for car which did not pass	NERPOR
20h30	Publication of start list for the Prologue	Official DNB
20h30	Publication of start list for Ceremonial Start	Official DNB
21h00	Press conference	PORTALEGRE Jardim do Tarro
	Starting area before the Ceremonial Start	
21h30	Ceremonial Start	

Friday, October 16 th		
08h00 / 13h00	Opening of Media Accreditations	STADIUM
08h00 / 20h00	Opening of Media Centre	NERPOR
09h00 / 22h00	Secretariat opens	NERPOR
10h45	Start of Prologue	COUTADAS
12h20	Regrouping IN	PONTE DE SOR
12h40	Publication of Provisional Classification of the Prologue	Official DNB
13h10	Selection of Starting Position after Prologue	PONTE DE SOR
13h30	Publication of start list for Stage 1, Section 1	Official DNB
14h10	Start of Stage 1, Section 1 (estimated time of 1st car)	PONTE DE SOR
18h00	Publication of the Daily Briefing	Official DNB
19h15	Finish of Stage 1 (estimated time of 1st car)	NERPOR
21h30	Publication of start list for Stage 2	Official DNB

Saturday, October 17 th		
06h00 / 21h30	Secretariat	NERPOR
06h00 / 20h00	Opening of Media Centre	NERPOR
06h15	Start Stage 2 (estimated time of 1st car)	NERPOR
16h20	Finish of Stage 2 (estimated time of 1st car)	NERPOR
17h00	Podium Ceremony	NERPOR
17h30	Press Conference	NERPOR
18h30	Publication of Provisional Classification	Official DNB
	Publication of Final Classification - "After the Stewards have declared the Final Classification".	Official DNB
19h30	Prize giving ceremony	NERPOR

ADMITTED VEHICLES

Group	Class	Vehicle
FIA ULTIMATE (ULT)	T1+	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2026 Appendix J, Art. 285-11
	T1.1	Prototype Cross-Country Vehicles 4x4 complying with 2026 Appendix J, Art. 285
	T1.2	Prototype Cross-Country Vehicles 4x2 complying with 2026 Appendix J, Art. 285
	ULTS	SCORE Truck or Buggy vehicles approved by the FIA (see FIA CCRSR Art. 8.4)
FIA STOCK (STK)	STK	Series Production Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 284
	T2.1	Series Production Cross-Country Vehicles complying with 2024 Appendix J, Art. 284
	T2.2	Series Production Cross-Country Vehicles with expired homologation, complying with 2024 Appendix J, Art. 284
FIA CHALLENGER (CHG)	CHG1	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286 (turbo up to 1.050CC)
	CHG2	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026 Appendix J, Art. 286 (NA up to 1.050cc)
	T3.U	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles complying with 2026, Appendix J, Art. 286-14
	CHGS	SCORE UTV vehicles approved by the FIA (see FIA CCRSR Art. 8.4)

Group	Class	Vehicle
FIA SSV	SSV1	Cross-Country Side-by-Side Vehicles complying with 2026 Appendix J Art. 286A (turbo up to 1050cc and atmo from 1050cc to 2000cc)
	SSV2	Cross-Country Side-by-Side Vehicles complying with 2026 Appendix J Art. 286A (atmo up to 1050cc)
	T4	Modified Production Cross-Country Side-by-Side (SSV) Vehicles with a FIA Technical Passport issued before 31.12.2025 and complying with 2024 Appendix J, Art. 286A

ENTRY FEES

All registrations must be made through the oficial website:

<https://provasdesportivas.acp.pt>

	Up to 21/09	Up to 30/09
With organiser's optional advertising (see also FIA CCRSR Art. 20)	3.500€	5.250€
Without organiser's optional advertising: (see also FIA RRSR Art. 20)	5.600€	8.400€

Information regarding VAT:

- Invoices issued to foreign companies are not subject to VAT (VAT- Reversed charge);
- Invoices issued to individuals from any nationality or to Portuguese companies are subject to VAT – tax rate of 23%.

INCLUDED IN THE ENTRY FEES
Insurance of civil liability towards third parties
1 SERVICE sticker
1 TEAM MANAGER sticker
2 DRIVER individual pass
1 TEAM MANAGER individual pass
4 ASSISTANCE individual passes
Rental of Anube STELLA III and Stella 6 equipment
Electronic Roadbook rental

SERVICE PARK

Service Park for both Autos and Bikes is located by the Rally HQ, at Nerpor, in Portalegre's Industrial Area. The Service Park is comprised by two main Service areas, one dedicated to Autos, right opposite to the Rally HQ main entrance, and another one dedicated to Bikes, closer to the main road.

Competitors will have at their disposal electric sockets, as well as water to service their vehicles. In the same way, all competitors will have several recycling points along the Service Park so they are able to properly dispose of their residues.

The refuelling area is located at the end of the Autos Service area, just before exiting the Paddock.

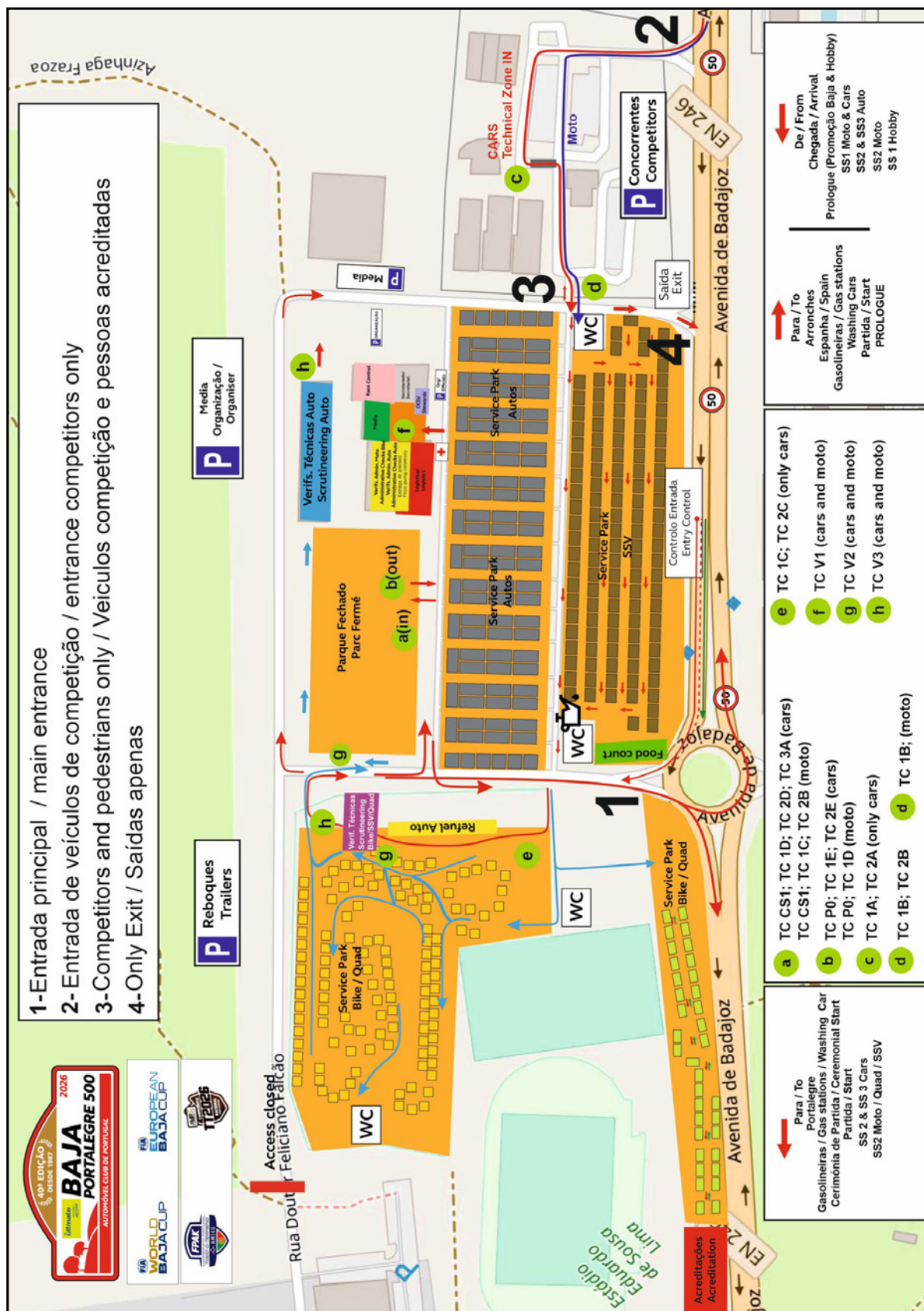
The Service Park also has a food court, right at the end of the Bikes Service area, by the Paddock's exit.

Service Park Coordinator:

Nuno Vieira

servicepark@acp.pt

LAYOUT PADDOCK



TYRES AND FUEL

Refuelling

Competitors participating in Autos may choose to use the Refuelling area, adjacent to the Service Park, at any fuel station indicated in the road book on the official route using only that station's fuel.

Tyres

Competitors participating in Autos should see Art. 10 of the 2026 FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.

IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS

Competitors from the European Union do not need to make any special custom clearance for temporary import of cars and equipment for the purpose of participating in the 2026 Baja Portalegre 500. Vehicles from outside the European Union must show their ATA (Admission Temporaire/Temporary Admission) carnet, which normally is applied for at the Chamber of Commerce in the country of origin.

RADIO

Permission to use a radio transmitter must be requested to the Portuguese authorities in charge:

ANACOM

Av. José Malhoa, 12 Tel: +351 217 211 000
1099-017 Lisboa Fax: +351 217 211 006
Portugal

E-mail: edge@anacom.pt

The respective application form can be found at the end of this guide (Appendix).



ITINERARY AUTO

Ceremonial Start Thursday 15						
Sunrise - 07:40			Sunset - 18:50			
TC	LOCATION	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
V4*	Parc Ferme IN (Jardim do Tarro)					
CS0	Cerimonial Start - (Jardim do Tarro)		0,00	0,00		21:30
CS1*	Parc Ferme IN (Nerpor)		5,09	5,09	00:30	22:00
Thursday totals		0,00	5,09	5,09		

PROLOGUE Friday 16						
Sunrise - 07:41			Sunset - 18:48			
TC	LOCATION	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
P0	NERPOR (Parc Ferme)					10:10
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
P1	Herdade das Coutadas		7,29	7,29	00:30	10:40
DSS P	COUTADAS	5,02			(00:05)	10:45
ASS P	Herdade das Coutadas (Max Time - 20m)			5,02	-	10:50
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
P1A*	Regrouping IN (Ponte de Sor)		71,53	71,53	01:30	12:20
PROLOGUE TOTALS		5,02	78,82	83,84		

STAGE 1 Friday 16						
Sunrise - 07:41			Sunset - 18:48			
TC	LOCATION	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
0	Start Section 1 - Regrouping OUT					14:10
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
1	Ponte de Sor		3,20	3,20	00:15	14:25
DSS 1		70,99			(00:05)	14:30
ASS 1	Crato (SS1 Max Time - 1h40m)			70,99		15:15
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
1A*	Technical Zone IN		28,81	0	01:00	16:15
1B*	Service IN - NERPOR		0,10	0,10	00:10	16:25
Service A (NERPOR)		70,99	32,01	74,29	(02:30)	
1C*	Service OUT - Refuelling IN		0,28		02:30	18:55
RZ - Refuelling - NERPOR			32,29	74,29		
1D*	Arrival Section 1 - NERPOR / Parc Ferme IN		0,40	0,00	00:20	19:15
Friday totals (Stage 1)		70,99	64,70	135,69		

STAGE 2 Saturday 17						
Sunrise - 07:42			Sunset - 18:47			
TC	LOCATION	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target Time	First Car due
1E	START Section 2					06:15
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
2	Ponte de Sor ZI		67,07	67,07	01:30	07:45
DSS 2		179,83			(00:05)	07:50
ASS 2	Portalegre (SS2 Max Time - 4h00m)			179,83	-	10:05
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
2A	Technical Zone IN		5,99	5,99	00:20	10:25
2B	Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	00:10	10:35
Service B (NERPOR)		179,83	73,16	252,99	(00:20)	
2C	Service OUT - Refueling IN		0,28	0,28	00:20	10:55
RZ - Refuelling - NERPOR			73,44	253,27	(00:20)	
2D	Refueling OUT / Regroup IN Arrival Section 2		0,40		00:20	11:15
2E	Start Section 3 - Regrouping OUT					12:10
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
3	Gafete		38,87	38,87	01:00	13:10
DSS 3		195,18			(00:05)	13:15
ASS 3	Portalegre (SS3 Max Time - 4h20m)			195,18	-	15:50
Possible Refuelling (commercial filling stations indicated in the road book)						
3A*	Arrival Section 3 - NERPOR / Par Ferme IN		6,43	6,43	00:30	16:20
Saturday totals		375,01	119,14	494,15		

TOTALS				
	SS	Liaison	Total	% SS
PROLOGUE	5,02	78,82	83,84	6%
STAGE 1	70,99	64,70	135,69	52,3%
STAGE 2	375,01	119,14	494,15	75,9%
Total	451,02	262,66	713,68	63,2%

* maximum time, early check-in is permitted

V1 (08-07-2026)

RG

41



PRESS

The requests must be sent to pressmotorosport@acp.pt, up to October 9th.

Requested information / documents:

- Name(s) and type of the representative(s) who will be covering the event.
- A formal accreditation request written on the publication's official letterhead, signed by the Director of the publication / agency.
- E-mail and a fax number
- Photocopy of the National Press Card(s) of the representative(s) who will be covering the event.

Accreditation

October 15th – 10h00/19h30 – Portalegre Stadium

October 16th – 08h00/13h00 – Portalegre Stadium

Media Room

October 15th – 10h00/19h30 – NERPOR

October 16th – 08h00/20h00 – NERPOR

October 17th – 06h00/20h00 – NERPOR

Press Conferences

October 15th – 21h00 – Pre-event Press Conference - Jardim do Tarro (Portalegre)

October 16th – 17h30 – Post Event Press Conference (Media Room)

Media Cover

The event will be covered through the social media and the event's website.

Website: <https://www.bajaortalegre500.com>

Facebook: <https://pt-pt.facebook.com/bajaortalegre>

Instagram: <https://www.instagram.com/bajaortalegre>

TRAVEL AGENCY

You can book your hotel rooms through our travel agency:

ACP Viagens

Paula Rodrigues

Phone: (+351) 213 841 070

E-mail: paula.rodrigues@acp-viagens.pt



INFORMATION & TIPS

National Emergency Number		112
Event Emergency Number		+ 351 912 201 545
Poisoning Info Centre		808 250 250
Hospitals	Portalegre	+351 245 301 000
	Abrantes	+351 241 360 700
	Ponte de Sôr	+351 242 292 000
Police	Guarda Nacional Republicana (GNR)	+351 245 302 380
	Polícia de Segurança Pública (PSP)	+351 245 300 620

Towing Service

ACP Reboques	+351 219 249 103
Reboques Mário Dias	+351 245 302 380
Reboques PTG24	+351 919 502 595

Climate

In October, the climate in Portalegre is typically autumn: increasing humidity and rain periods. The weather is usually unstable; mornings are foggy while afternoons are sunny and clear, though some showers can occur. Consider wearing warm clothes in cooler evenings and by night, when temperatures get much lower. For further information visit www.ipma.pt.

Time Zone

The official time zone in mainland Portugal is UTC +1

Currency

The currency in Portugal is the Euro.

Sunrise and Sunset

Day	Sunrise	Sunset
October 15 th (thursday)	07h40	18h50
October 16 th (friday)	07h41	18h48
October 17 th (saturday)	07h42	18h47

Car Wash

City/Town	Address	Schedule
Portalegre	E.Leclerc – Rua do Joinal	24h00
Portalegre	Prio – Av. Francisco Fino	07h00-23h00



Credit Cards & ATM Cash Points

Most establishments accept credit cards. “MB” identifies the cash points.

How to arrive to NERPOR

By Bus

You can see schedules and price from the website [REDE EXPRESSOS](#) with departures from the major cities in Portugal. Search for “Portalegre” as your destination.

By Car

Google Maps



Waze



Distances

City / Town	Distances
Lisboa (Airport)→ Portalegre (NERPOR)	223 km
Portalegre → Abrantes	95 km
Portalegre → Alter do Chão	32 km
Portalegre → Crato	25 km
Portalegre → Gavião	58 km
Portalegre → Nisa	38 km
Portalegre → Ponte de Sor	65 km
Portalegre → Caia (Fronteira Portugal / Spain Border)	62 km

Traffic Regulations

Speed Limits	
Cities	50 km/h
One Lane Carriageway	90 km/h
Dual Carriageway with motorway characteristics	100 km/h
Motorway	120 km/h

- In Portugal, we drive on the right
- Exceeding the maximum speed limits may result in the withdrawal of the driving licence, in addition to a cash sanction
- It is expressly forbidden to drive in Portugal with an alcohol level in the blood equal or superior to 0.50 gr/l. Authorities may decide the immediate immobilization of the vehicle.
- It is compulsory for drivers and passengers to wear seat belts always.
- It is forbidden to use the mobile phone while driving.

Where to eat

City / Town	Restaurant	Contacts
Portalegre	O Cavalinho	+351 245 205 436
	Grelhados do Bonfim	+351 245 202 585
	Solar do Forcado	+351 245 330 866
	Tomba Lobos	+351 245 906 111
	Sal e Alho	+351 245 031 364
	O Martinho	+351 245 341 323
Ponte de Sôr	Oliveira	+351 242 206 201
	O Padeiro	+351 242 206 957
	O Barril	+351 242 203 226
	Quadrifonia	+351 242 203 283





ENVIRONMENTAL POLICY

ACP – Automóvel Club de Portugal, as the organiser of Baja Portalegre 500, is committed to the FIA Sustainability Programme, the FIM Environmental Code, the FPAK Environmental Sustainability Code and the FMP Environmental Code, with the aim of minimising the environmental impact of the event and setting an example on environmental issues, both nationally and internationally.

Therefore, Baja Portalegre 500, through its Environmental Management System, will be guided by the following principles:

- Comply with applicable environmental legislation, as well as other obligations voluntarily assumed, including the FIA, FIM, FPAK and FMP regulations;
- Inform and train everyone involved in the organisation about its environmental policy;
- Promote environmental awareness among our stakeholders (organisation, drivers, teams, volunteers, media, spectators, partners and external suppliers) and encouraging them to comply with and enforce good environmental practices;
- Take into account the environmental impact when choosing partners and suppliers, as well as in the process of selecting and purchasing products and services;
- Reduce the environmental impact in terms of transportation, as far as possible, encouraging car sharing and the use of public transport;
- Promote responsibility in preserving the environment by managing and monitoring the direct and indirect impacts of the event, in particular energy consumption and associated greenhouse gas emissions, water consumption and other natural resources, and proper waste management;
- Encourage adequate and proactive management of environmental risk, in particular pollution prevention and emergency response to accidents and/or disasters;
- Promote the continuous improvement of processes, practices and environmental developments by defining and evaluating progressively more ambitious environmental objectives.

This Environmental Policy, supported by a strong “performance against objectives” attitude, will regularly be reviewed and updated, ensuring continuous improvement of the entire Environmental Management System.

The Organising Committee of Baja Portalegre 500



PONHA À PROVA A SUA AÇÃO... RECICLE!

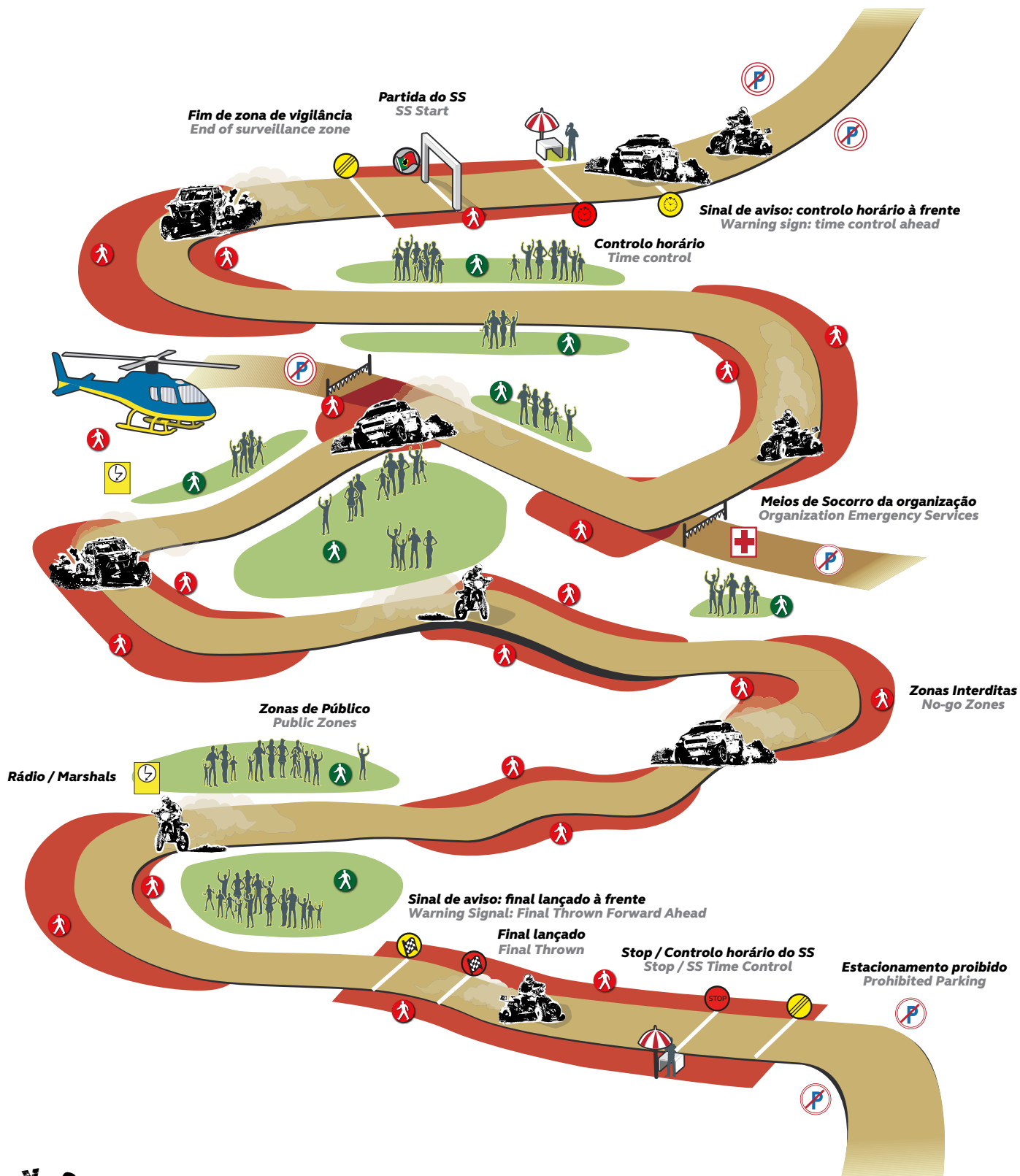
Queremos que cada um de nós tenha uma atitude responsável e seja embaixador de boas práticas ambientais, para que as nossas provas sejam o mais ecológico e sustentável possível, evitando ao máximo os cenários de lixo espalhado, sobretudo, pelas Zonas Espetáculo!

POR ISSO:

**Não deite o lixo para o chão;
Leve o lixo consigo depois de sair da Zona Espetáculo;
Utilize sacos para o lixo e coloque-os no caixote ou zona
de reciclagem mais próxima;
Não faça fogo; Economize água;
Imprima somente o indispensável.**



Segurança dos Espectadores Spectator Safety



ANEXO / APPENDIX – RÁDIO

2026 Application Form Two-Way Radio / Formulário Rádio 2026

Team / Equipa _____

Contact person for license matters
Pessoa de contacto _____

Tel _____ Fax _____

e-mail _____ Mobile _____

Requested frequencies / Frequências solicitadas

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Full information concerning the address for delivery of the licenses Morada completa para envio das licenças

Team address
Morada da equipa

Team Hotel
Hotel da Equipa

Other
Outra

Please send this Application to: / Por favor envie este Formulário para:

Vítor Guerreiro – Direcção Gestão do Espectro by:

Fax: + 351 21 721 10 06 / E-mail: edge@anacom.pt

PARCEIROS DESPORTIVOS



ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PARCEIROS INSTITUCIONAIS



INSTITUIÇÕES DE APOIO



MUNICÍPIOS PARCEIROS



APOIOS



SUSTENTABILIDADE



BAJAPORTALEGRE.COM