

PLANO AMBIENTAL
ENVIRONMENTAL PLAN

40ª EDIÇÃO
DESDE 1987

15-17 OUT.2026

BAJAPORTALEGRE.COM



MOTO QUAD SSV

ORGANIZAÇÃO
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL

PARCEIROS INSTITUCIONAIS
Município PORTALEGRE
Município PONTE DE SOR

INSTITUIÇÕES DE APOIO
INSTITUTO PORTUGUÊS DO DESPORTO E JUVENTUDE



Energia para todas as etapas

Enfrente todos os desafios com o combustível que lhe permite dar o máximo, desde o primeiro abastecimento: bp Ultimate com tecnologia ACTIVE.

- Até 56 quilómetros extra por depósito*
- Limpeza e proteção do motor
- Maximiza e mantém a performance

O melhor, todos os dias

bp ultimate com tecnologia ACTIVE

*bp Ultimate Diesel com tecnologia ACTIVE. Testado em comparação com combustíveis em conformidade com as especificações definidas pela legislação em vigor (DL 89/2008, de 30 de Maio, na sua redação actual). Os benefícios anunciados verificam-se em utilizações continuadas e podem variar de acordo com o estado do veículo, estilo de condução ou outros factores. Saiba mais em bp.pt

Índice

Organização 4
Enquadramento 4
Oficiais de Prova 5
Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental 5
Política Ambiental da bp Ultimate Baja Portalegre 500 6
Reconhecimentos Ambientais 7
Gestão de Resíduos 7
Lavagem de Veículos e Peças 10
Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes 11
Proteção do Solo 12
Tapete Ambiental 12
Emissão de Ruído 13
Emissão de Gases com Efeito de Estufa 13
Consumo de Energia e de Água 14
Meios de Comunicação Digital 15
Sensibilização Ambiental 15
Medidas Pós-Prova 16
Comunicação de Incidente Ambiental 16
Mapa Ambiental do Parque de Assistência – Nerpor 17
Zonas de Lavagem de Veículos 18

Última atualização: 12/10/2026

Aviso legal: O conteúdo deste documento é propriedade do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport), não sendo permitida a sua publicação ou reprodução, no todo ou em parte, sem autorização prévia do Automóvel Club de Portugal (ou ACP Motorsport).

Organização

Automóvel Club de Portugal
Rua General Humberto Delgado, 3
2685-340 Prior Velho – Portugal
Contacto: +351 219 429 187
Email: acpmotorsport@acp.pt
Website da prova: www.bajaportalegre.com

Enquadramento

A 40ª edição da **bp Ultimate Baja Portalegre 500** promete ser um marco histórico para o todo-o-terreno nacional e internacional. A prova organizada pelo Automóvel Club de Portugal regressa ao Alto Alentejo entre os dias 15 e 17 de outubro, celebrando quatro décadas de uma das competições mais emblemáticas do calendário desportivo português. Tal como nas edições anteriores, a prova volta a integrar o calendário da Taça do Mundo FIA de TT, assumindo um papel de destaque numa temporada altamente competitiva, que reúne as principais equipas e pilotos dos quatro cantos do mundo.

29 – 31 Jan	Saudi Baja
12 – 14 Fev	Jordan Baja
04 – 07 Jun	Baja Greece
25 – 28 Jun	Italian Baja
10 – 13 Set	Baja España Aragón
15 – 17 Out	**bp Ultimate Baja Portalegre 500**
28 – 31 Out	Qatar International Baja
05 – 08 Nov	Dubai International Baja

A clássica portuguesa integra igualmente a Taça Europeia de Bajas, competição que percorre vários países do continente, como Espanha, Grécia, Itália, Hungria e Polónia, antes de chegar a Portugal para uma das etapas mais aguardadas do ano.

07 – 10 Mai	Baja TT Cuenca
04 – 07 Jun	Baja Greece
25 – 28 Jun	Italian Baja
27 – 30 Ago	Baja Poland
10 – 13 Set	Baja España Aragón
17 – 20 Set	Baja TT Sharish Reguengos Mourão
15 – 17 Out	**bp Ultimate Baja Portalegre 500**
12 – 15 Nov	Hungarian Baja

A base operacional da Baja Portalegre 500 é na Nerpor, em Portalegre, onde se concentram a direção da prova, os pilotos e equipas concorrentes, e o parque de assistência.

O ACP, em estreita relação com todos os municípios envolvidos na prova, Valnor e parceiros de sustentabilidade do evento, está fortemente empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA e no Código Ambiental da FIM, dando continuidade ao trabalho que tem vindo a desenvolver na identificação e gestão dos impactes ambientais da prova, mantendo a sua posição de liderança na gestão ambiental, tanto a nível nacional como internacional.

Oficiais de Prova

Função	Nome
Diretor do Evento	Orlando Romana
Diretor de Prova FIA	Horácio Rodrigues
Diretor de Prova FMP	Márcio Santos
Responsável de Segurança	Jaime Santos
Responsável de Logística	Nuno Vieira
Responsável Ambiental	Bruno Silva Gomes

Responsabilidade do Plano de Gestão Ambiental

Automóvel Club de Portugal
Ambiente e Sustentabilidade

acp SUSTENTÁVEL

Responsável: Bruno Silva Gomes
Contacto: +351 915 429 785
Email: sustentabilidade@acp.pt

Política Ambiental da bp Ultimate Baja Portalegre 500

O ACP – Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador da bp Ultimate Baja Portalegre 500, está empenhado no Programa de Sustentabilidade da FIA, no Código Ambiental da FIM, no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK e no Código do Ambiente da FMP, com o objetivo de minimizar o impacte ambiental da prova, e ser um exemplo nas questões ambientais, tanto a nível nacional como internacional.

Neste sentido, a bp Ultimate Baja Portalegre 500, através do seu Sistema de Gestão Ambiental, orientar-se-á pelos seguintes princípios:

- Cumprir a legislação ambiental aplicável, bem como outras obrigações voluntariamente assumidas, incluindo os regulamentos da FIA, FIM, FPAK e FMP;
- Informar e formar todas as pessoas envolvidas na organização sobre a política ambiental;
- Promover a consciência ambiental junto das nossas partes interessadas (organização, pilotos, equipas, voluntários, meios de comunicação social, espetadores e todos os fornecedores externos) e incentivá-los a assumir um compromisso pessoal nesta matéria;
- Ter em conta o impacte ambiental na escolha de parceiros e fornecedores, bem como no processo de seleção e aquisição de produtos e serviços;
- Reduzir, quando possível, o impacte ambiental nos transportes, incentivando a partilha de automóveis, bem como a utilização de transportes públicos;
- Promover a responsabilidade na preservação do ambiente, gerindo e monitorizando os impactes diretos e indiretos do evento, em particular o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa associadas, o consumo de água e outros recursos naturais, e a gestão adequada dos resíduos;
- Incentivar a gestão adequada e proativa dos riscos ambientais, em particular a prevenção da poluição e a resposta à emergência em situações de acidente e/ou catástrofe;
- Promover a melhoria contínua nos processos, práticas e desenvolvimentos ambientais, definindo e avaliando objetivos ambientais progressivamente mais ambiciosos.

Esta Política Ambiental, apoiada por uma forte atitude de "desempenho em função dos objetivos", será regularmente revista e atualizada, assegurando a melhoria contínua de todo o Sistema de Gestão Ambiental.

Outubro de 2026
A Comissão Organizadora da bp Ultimate Baja Portalegre 500

Reconhecimentos Ambientais

A bp Ultimate Baja Portalegre 500 detém os seguintes reconhecimentos ambientais externos:

FIM RIDE GREEN

Reconhecimento do cumprimento do **Código Ambiental da FIM**

FPAK – Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

Reconhecimento do cumprimento do **Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK**

ecoeventos Valnor

Reconhecimento pela Valnor da adoção de **medidas ambientais adequadas na gestão de resíduos**

Gestão de Resíduos

Os resíduos são um dos principais impactes do evento, os quais são gerados por todos os envolvidos, sejam pilotos, equipas, organização, fornecedores e público.

Neste sentido, serão instalados pontos de recolha de resíduos indiferenciados e recicláveis, em todas as zonas de maior concentração de público, sendo a recolha dos resíduos efetuada no final de cada dia do evento, por equipas especializadas. Serão ainda instalados, sempre que possível, cinzeiros nos locais de público, para a correta recolha das beatas, evitando desta forma que sejam deitadas para o chão.

Serão colocados ecopontos em todas as zonas administrativas da organização, bem como no Parque de Assistência, na Nerpor.
Existirá uma zona dedicada, no Parque de Assistência, para deposição de resíduos perigosos sólidos e líquidos, tais como:

- Óleos de motores, transmissões e lubrificação (LER 130208*)
- Misturas de combustíveis (LER 130703*)
- Embalagens contaminadas (LER 150110*)

- Embalagens sob pressão (LER 150111*)
- Absorventes contaminados (LER 150202*)
- Filtros de óleo (LER 160107*)
- Pastilhas de travão (LER 160112)
- Filtros de ar (LER 160122)

É expressamente proibido o derrame de óleos, combustível, ou outros líquidos para o chão. A organização disponibilizará contentores, devidamente identificados, para a sua correta deposição.

Serão ainda disponibilizados, pela organização, sacos de reciclagem a todas as equipas participantes, os quais devem ser utilizados para a segregação dos resíduos produzidos no Parque de Assistência, com exceção dos resíduos perigosos. Quando cheios, devem ser fechados e colocados nos contentores apropriados, ou próximo destes, para recolha pelas autoridades locais de gestão de resíduos.

Em Portugal existem 3 contentores para resíduos recicláveis, cujas regras de separação apresentam-se de seguida:







Na zona circundante da Nerpor estarão definidos os lugares de estacionamento de camiões, autocaravanas e veículos das várias equipas participantes, pilotos e organização.
Estarão ainda definidas as localizações dos WC (mulheres, homens e mobilidade reduzida), balneários, estações de serviço com zonas de lavagem de veículos, zona de deposição de resíduos, e zona de despejo de águas cinzentas e de WC químico para caravanas (é expressamente proibido esvaziar as latrinas para o solo).

Caso se desloque em autocaravana, consulte no link abaixo a lista das **Áreas de Serviço para Autocaravanas (ASA)** disponíveis nos municípios da bp Ultimate Baja Portalegre 500, que dispõem de infraestruturas e serviços adequados:
https://www.acp.pt/o-clube/autocaravanismo/areas-de-servico-para-autocaravanas

Será ainda assegurada a correta comunicação a todos os visitantes do Parque de Assistência e Zonas de Público das regras implementadas de segregação de resíduos, em particular:

- A obrigatoriedade de utilizar os pontos de recolha de resíduos disponibilizados pela organização;
- A proibição de derramar qualquer tipo de líquido no chão.

O Mapa Ambiental definido para a Nerpor pode ser consultado no final do presente documento.

Uma vez terminado o evento, será feita uma verificação geral de todas as instalações, zonas de público e respetivas zonas envolventes, por forma a eliminar qualquer resíduo que possa existir.

Contributo para os **ODS**[1]:	3 SAÚDE DE QUALIDADE · 6 ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO · 9 INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURAS · 12 PRODUÇÃO E CONSUMO SUSTENTÁVEIS · 13 AÇÃO CLIMÁTICA · 14 PROTEGER A VIDA MARINHA · 15 PROTEGER A VIDA TERRESTRE

Lavagem de Veículos e Peças

Encontram-se disponíveis zonas de lavagem de veículos (motos e autos) nas estações de serviço próximas ao Parque de Assistência da Nerpor, identificadas no final do presente documento, as quais apresentam todas as condições necessárias para o correto encaminhamento das águas cinzentas, resultantes do processo de lavagem, evitando desta forma potenciais contaminações do solo.

Em linha com os regulamentos ambientais das federações nacionais e internacionais (FIA, FIM, FPAK e FMP), não é permitida a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem de veículos de competição, devendo ser utilizada apenas água na lavagem.

A lavagem de peças deve ser também cuidada, utilizando preferencialmente sprays para a sua limpeza. É expressamente proibido a lavagem de peças diretamente para o solo ou sargetas.

⚠ É expressamente proibida a lavagem de qualquer veículo (motos e autos) ou peças fora das zonas definidas pela organização.

Contributo para os **ODS**:	6 ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO · 14 PROTEGER A VIDA MARINHA

[1] Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas. A Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável, adotada por todos os Estados-Membros das Nações Unidas em 2015, e que entrou oficialmente em vigor em 2016, define as prioridades e aspirações do desenvolvimento sustentável global para 2030 e procura mobilizar esforços globais à volta de um conjunto de objetivos e metas comuns. São 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que representam um apelo urgente à ação de todos os países, desenvolvidos e em desenvolvimento, para uma parceria global. Os ODS definem as prioridades e aspirações globais para 2030 em áreas que afetam a qualidade de vida de todos os cidadãos do mundo e daqueles que ainda estão para vir.

Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes

Por forma a proteger o ambiente natural em que se realiza a bp Ultimate Baja Portalegre 500, o desenho do percurso da prova e zonas de público teve em consideração as características naturais dos terrenos envolvidos, não sendo por isso incluídos materiais externos para a definição do percurso. Foram ainda respeitadas as manchas verdes existentes, em particular os arbustos e árvores autóctones, bem como a flora natural possível em redor das mesmas, limpando apenas as passagens estritamente necessárias para a definição do circuito, para garantia da segurança dos pilotos e equipas participantes.

Com base no enquadramento legal da Rede Natura 2000 e das áreas florestais dos troços da prova, foi solicitado o habitual parecer técnico do Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF).

Ao longo do percurso da prova, toda a sinalética instalada será constituída por materiais inertes, sendo totalmente retirada no final da prova. Será ainda verificado todo o percurso da prova, para verificação das condições de limpeza, e recolha de eventuais resíduos que possam existir.

O estacionamento de veículos em áreas protegidas ou em espaços verdes é proibido. Devem ser utilizados, em exclusivo, os espaços definidos pela organização para estacionamento nos vários locais da prova.

Contributo para os **ODS**:



Proteção do Solo

Durante a bp Ultimate Baja Portalegre 500, todos os chefes de troço (equipa de segurança) serão portadores de kits de contenção de derrames, para atuação imediata em caso de identificação de derrame acidental de óleos ou de outro líquido potencialmente perigoso, em qualquer local da prova. Os kits são constituídos por pá, almofadas absorventes, luvas, saco de plástico, e instruções para atuação em caso de acidente.



Tapete Ambiental

De acordo com os regulamentos das federações nacionais e internacionais (FIA, FIM, FPAK e FMP), é obrigatório o uso de tapete ambiental, ou cobertura impermeável, nas zonas de assistência e de reabastecimento (não aplicável nas estações de serviço comerciais). No caso das Motos, Quads e SSV, é ainda obrigatório o uso de tapete ambiental no parque fechado. Deve ser ainda utilizado sob qualquer outro equipamento ou depósito com potencial de derrame de líquidos, incluindo geradores elétricos e bidões que contenham líquidos.

O tapete ou cobertura ambiental deve cumprir as dimensões devidamente regulamentadas, e ser composto por uma camada superior absorvente e uma camada inferior impermeável, por forma a evitar derrames de óleo, combustível, e outros líquidos perigosos para o solo.

Tipo de veículo	Dimensão mínima	Absorção mínima
Moto / Quad	160 cm x 100 cm	1 litro
Auto / SSV	Perímetro + 1 m	4 litros

O não cumprimento da utilização do tapete ou cobertura ambiental, nas várias situações descritas acima, poderá ter penalizações para a equipa envolvida.

Contributo para os **ODS**:



Emissão de Ruído

Com o objetivo de garantir que todos os veículos em competição cumprem os regulamentos técnicos da FIM e FMP, bem como os limiares definidos pela legislação nacional e local, serão realizadas medições do nível sonoro durante as verificações técnicas. Os escapes das motos/quads serão marcados e, a qualquer momento da prova, e de forma aleatória, as medições do nível sonoro poderão ser repetidas, com o intuito de minimizar a poluição sonora, tanto quanto possível, nas zonas onde a prova se desenrola.

O volume e orientação dos sistemas de som no Parque de Assistência, e em qualquer outro local de evento, serão monitorizados em permanência, para que não sejam ultrapassados os níveis sonoros definidos no Código Ambiental da FIM.

Em caso de alguma reclamação de uma parte interessada sobre os níveis sonoros, será feita uma medição local para validação. Caso seja confirmado o ultrapassar do nível sonoro definido para a fonte emissora, serão tomadas as devidas ações para correção imediata.

Contributo para os **ODS**:



Emissão de Gases com Efeito de Estufa

As alterações climáticas são um dos maiores desafios globais, exigindo respostas concertadas a nível global e ações adequadas a nível local. Para limitar os impactes das alterações climáticas, é fundamental a redução da emissão de gases com efeito de estufa, bem como a criação de formas de adaptação para as mudanças previsíveis, por forma a reduzir os efeitos negativos das alterações climáticas nos ecossistemas e na qualidade de vida da população.

Neste sentido, e com o propósito de redução da emissão de gases com efeito de estufa pelos veículos em competição, veículos de assistência, veículos da organização e veículos do público em geral, é fortemente recomendado que os envolvidos equacionem a real necessidade de utilização dos mesmos, em situações de não competição, substituindo-o quando possível por modos suaves de transporte, como bicicletas, trotinetes elétricas, ou andar a pé.

É também recomendada a partilha de veículos pelo público, sempre que se desloquem para as zonas autorizadas para o público, reduzindo a quantidade de veículos em circulação e a consequente emissão de gases com efeito de estufa resultantes do consumo de combustível.

Como ação de mitigação dos gases com efeito de estufa emitidos durante a bp Ultimate Baja Portalegre 500, o ACP fará a contabilização das emissões associadas ao consumo total de combustíveis, e posterior compensação através da compra de créditos de carbono certificados.

Em parceria com a Tree-Nation, a maior plataforma global de reflorestação, o site oficial da bp Ultimate Baja Portalegre 500 é, desde 2025, neutro em emissões de carbono, sendo feita a compensação das emissões em projetos de reflorestação em todo o mundo (visite a floresta da bp Ultimate Baja Portalegre 500).

Contributo para os **ODS**:	

Consumo de Energia e de Água

Todas as fontes de consumo de energia no Parque de Assistência da Nerpor serão monitorizadas em contínuo, sendo o consumo global de energia quantificado no final do evento. Qualquer variação anormal do consumo, que seja identificada durante o evento, será objeto de análise cuidada, para sua correção atempada.

Sempre que possível, será limitado o aluguer e utilização de geradores, complementares à rede elétrica disponível nos locais da prova. Quando utilizados, estes devem ser equipamentos eficientes em termos energéticos.

Todos os consumos de água serão igualmente monitorizados pela organização, com vista à otimização da sua utilização e identificação atempada de potenciais fugas de água na rede. Nas zonas administrativas da prova, serão disponibilizados dispensadores de água, que permitem também a eliminação de plásticos de uso único.

Contributo para os **ODS**:	

Meios de Comunicação Digital

Serão utilizadas as plataformas digitais do ACP para difusão de qualquer comunicação associada à prova (site oficial da prova, redes sociais e quadro virtual de afixação).

A utilização de meios de comunicação digital permite a redução do número de impressões dos vários documentos produzidos durante a prova e a rápida difusão dos mesmos.
O site oficial da bp Ultimate Baja Portalegre 500 é ainda neutro em emissões de carbono (ver capítulo "Emissão de Gases com Efeito de Estufa").

O quadro virtual de afixação pode ser consultado a partir do site oficial da prova e na App **Sportity**, disponível gratuitamente para qualquer interessado (App Store e Google Play), com as seguintes passwords:

- BAJA500FIA26 (Evento FIA)
- BAJA500FMP26 (Evento FMP)
- BAJA500FPAK26 (Evento Nacional)

Contributo para os **ODS**:



Sensibilização Ambiental

Em parceria com a Valnor, serão realizadas ações de sensibilização ambiental em várias zonas de público, com o objetivo de promover a correta separação dos resíduos e sensibilizar para a importância desta prática no dia-a-dia e, em particular, antes, durante e após a prova.

Valnor
Valorizamos o ambiente

Estas ações de sensibilização são também parte integrante do reconhecimento da bp Ultimate Baja Portalegre 500 enquanto **Ecoevento**, atribuído pela Valnor.

Serão ainda realizadas ações de sensibilização pela Valorpneu, tanto ao público como às equipas em competição, sobre o ciclo de vida dos pneus e a importância da sua correta reciclagem no fim de vida.

valorpneu
Porque existe Amanhã

Contributo para os **ODS**:



Medidas Pós-Prova

A equipa de logística da bp Ultimate Baja Portalegre 500 é responsável por retirar todos os materiais publicitários, equipamentos e estruturas, colocados nos vários locais da prova, logo após a abertura dos troços. Sempre que possível, todos os materiais não danificados são limpos e armazenados para utilização em eventos futuros, evitando o desperdício de materiais e fomentando a economia circular.
As fitas plásticas utilizadas ao longo dos percursos são retiradas pelos chefes de troço, armazenadas e devidamente encaminhadas para reciclagem.

As entidades locais de gestão de resíduos farão a recolha de todos os resíduos produzidos, e de todos os contentores de recolha afetos à prova (Nerpor, Zonas de Assistência, Zonas de Público, etc.). Os resíduos recolhidos serão encaminhados para o destino final mais adequado para o resíduo em causa, preferencialmente a reciclagem.

No final do evento, a organização fará uma volta completa a todos os espaços e troços da prova, com o objetivo de avaliar se as condições de limpeza e ambientais iniciais se encontram asseguradas.

Contributo para os **ODS**:



Comunicação de Incidente Ambiental

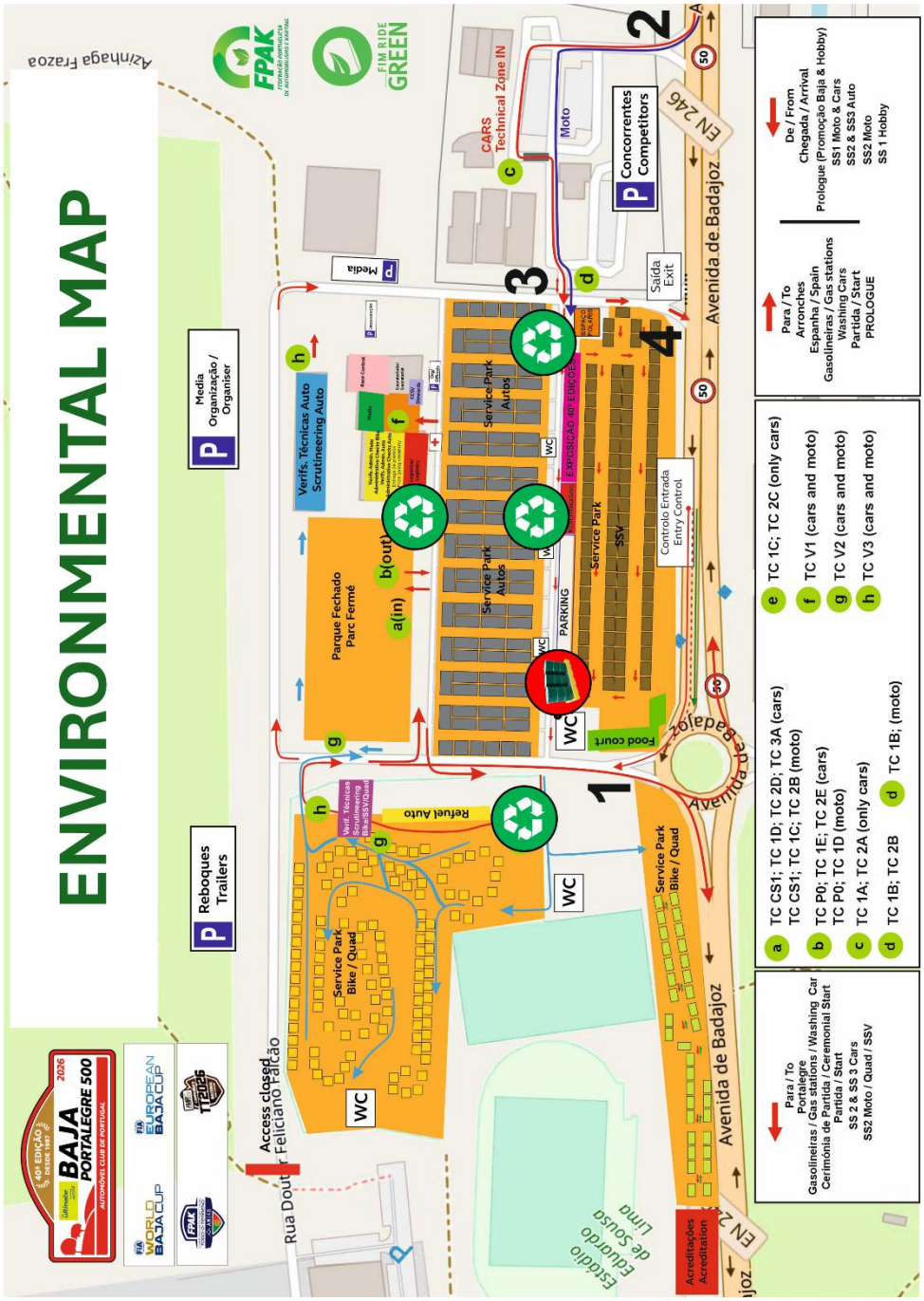
Caso seja detetado algum incidente ambiental durante a prova (por exemplo, derrame acidental de líquidos), serão adotadas imediatamente todas as medidas de mitigação viáveis para controlo, contenção, eliminação e gestão dos contaminantes e quaisquer outros fatores danosos, comunicando simultaneamente a ocorrência à organização e às forças de segurança e serviços essenciais para uma rápida intervenção (por exemplo, bombeiros ou GNR).

Sempre que possível, devem ser tiradas fotografias do local do incidente, bem como da intervenção realizada para a sua correção.

Qualquer comunicação de incidente ambiental, ou esclarecimento relacionado com o presente Plano Ambiental, deve ser feita por uma das seguintes vias:

E-mail: sustentabilidade@acp.pt
WhatsApp: +351 915 429 785

Mapa Ambiental do Parque de Assistência – Nerpor



LEGEND:

Recycling Point

Hazardous Waste
(used oil, fuels, etc.)

Zonas de Lavagem de Veículos

Localização	Distância da Nerpor	Coordenadas
PRIO	1,4 km (2 min)	39°16'08.7"N, 7°25'11.9"W
E.Leclerc	1,5 km (3 min)	39°16'42.9"N, 7°25'58.4"W
GALP	1,5 km (3 min)	39°16'44.0"N, 7°25'52.0"W
Moeve	1,5 km (3 min)	39°16'44.6"N, 7°25'54.2"W

Nota: zonas de lavagem localizadas nas estações de serviço próximas ao Parque de Assistência da Nerpor

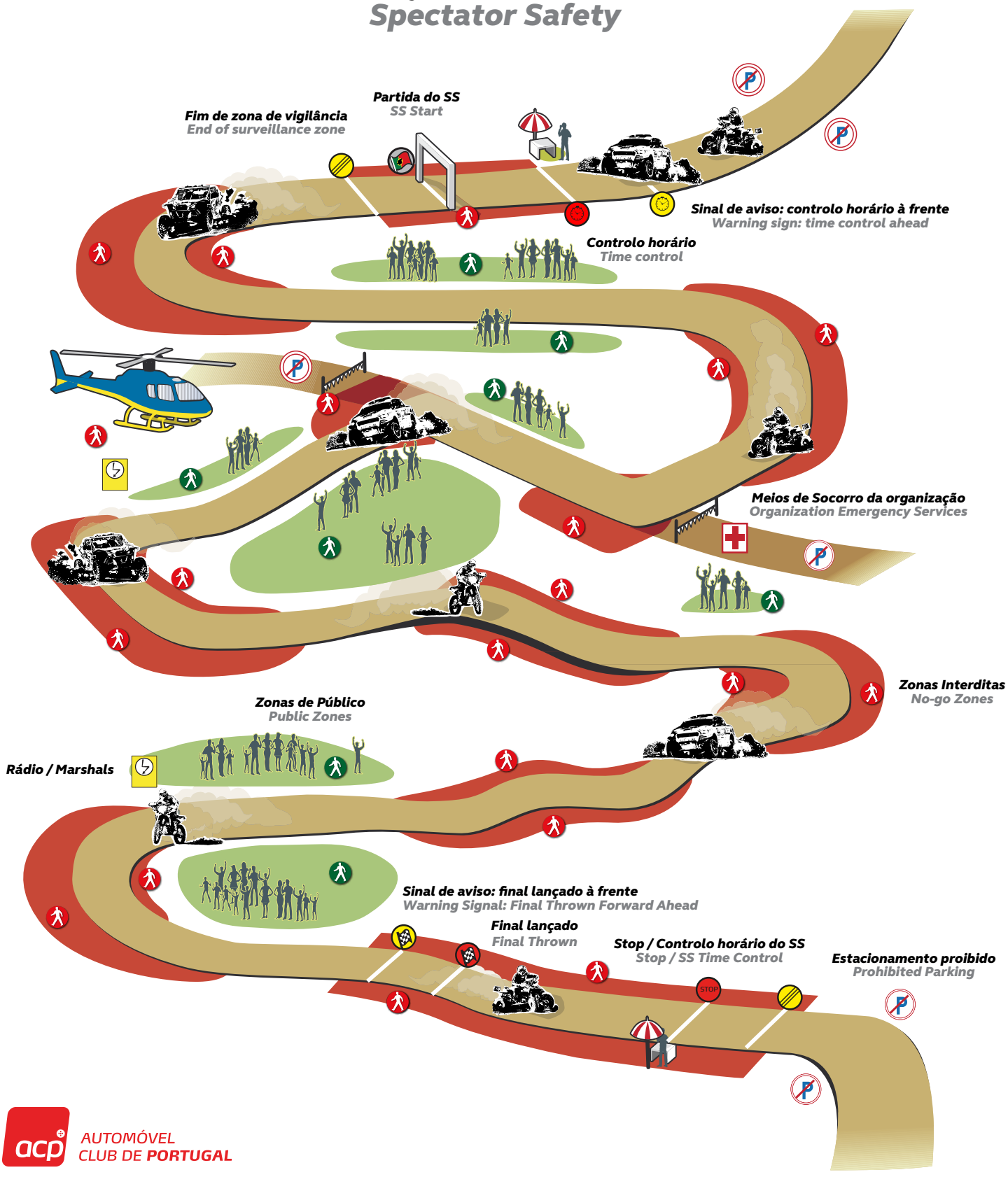
40ª EDIÇÃO
DESDE 1987

2026

BAJA PORTALEGRE 500

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

Segurança dos Espectadores
Spectator Safety



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PARCEIROS DESPORTIVOS

FPAK Campeonato Portugal Todo-o-Terreno AM48

FMP Campeonato TT2026 Nacional Todo-Terreno

FIA World Baja Cup

FIA European Baja Cup

ORGANIZAÇÃO

acp Automóvel Club de Portugal

PATROCINADOR PRINCIPAL

bp ultimate com tecnologia ACTIVE

PARCEIROS INSTITUCIONAIS

Município Portalegre

Município Ponte de Sor

INSTITUIÇÕES DE APOIO

ipdj Instituto Português do Desporto e Juventude

MUNICÍPIOS PARCEIROS

abrantes município

Alter do Chão — História viva em terra de arte equestre

Crato por tudo!

Município de Fronteira

Gavião um alentejo diferente

Monforte município

Câmara Municipal Nisa

sousel município

APOIOS

BDR

Bogani

motorin

rádio portalegre

URSU

Centro de Informação geoespacial do Exército

SUSTENTABILIDADE

acp Sustentável Evento Responsável

ecoeventos Valnor

FPAK Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

BAJAPORTALEGRE.COM